

TC RU E-JP.MT02.00591.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	TB5WYA	TBEWYA
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5075	
– ширина	1969	
– высота	1747	
База, мм	2930	
Колея передних / задних колес, мм	1663 / 1663	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1885	1985
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1205 1405	1230 1430
Максимальная масса прицепа*, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2500

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

для модификаций:	TB5WYA	TBEWYA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PYT	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	
– степень сжатия	2488	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	10.5±0.1	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	170 (5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	MITSUBISHI PYE9	MITSUBISHI PYF1
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PY01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA PY8W, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	molten, PY8W	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MITSUBISHI, PE20	
Свечи (маркировка)	NGK, DILKAR7M8	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	SANKEI INDUSTRY PYJ9	SANKEI INDUSTRY PYK1
– 2 степень	HIROTEC PY88	HIROTEC PY89
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Hirotec Corporation PYA5	Hirotec Corporation PYK1
– 2 степень	SANKEI INDUSTRY PYA3	

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Mazda, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	3.487
II -	1.992
III -	1.449
IV -	1.000
V -	0.707
VI -	0.600
3.X. -	3.990
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, косозубая задняя – гипоидная (только для мод. ТВЕУУА)
– передаточное число	4.411

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые (передние – вентилируемые)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Только для мод. ТВЕУУА: Для временного использования:	255/60 R18	107	H
	255/50 R20	104	V
	185/80 R17	99	M

Оборудование транспортного средства

передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), подогрев передних сидений

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**
(продолжение)

по заказу: навигационная система, система сигнализации аварийного сближения при парковке, система вызова экстренных оперативных служб, система предупреждения о нахождении транспортных средств в "мертвой зоне", система мониторинга давления воздуха в шинах, камера заднего вида, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, кожаная обивка сидений, система предупреждения о выходе транспортного средства из полосы движения, электропривод двери багажного отделения

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU