

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с приёмным ковшом в нижней части заднего борта для загрузки твёрдых бытовых отходов (КО-440ВМ); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-440М17)
Назначение	транспортные средства КО-440ВМ, КО-440М17 предназначены для сбора твёрдых бытовых отходов (ТБО) из стандартных контейнеров или кузова портала, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
для ТС:	КО-440ВМ КО-440М17
Габаритные размеры, мм	
- длина	8200 - 8400 9200
- ширина	2550
- высота	3700-3850
База, мм	4000 - 4200 (для МА3-5340В2, МА3-534035, МА3-5340V4, МА3-5340Н2) 3950 (для МА3-5337Х2)
Колея передних / задних колес, мм	2020-2070/ 1790-1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12650-13980 12750-13800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (для МА3-534035, МА3-5340V4); 19000-20500 (для МА3-5340В2, МА3-5340Н2); 18000-19500 (для МА3-5337Х2) 19000 (для МА3-534035, МА3-5340V4); 19000-20500 (для МА3-5340В2, МА3-5340Н2); 18000-19500 (для МА3-5337Х2)
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	7500 (для МА3-5340В2, МА3-534035, МА3-5340V4, МА3-5340Н2) 6500 (для МА3-5337Х2)
- на заднюю ось	11500 (МА3-534035, МА3-5340V4) 11500 - 13000 (МА3-5340В2, МА3-5337Х2, МА3-5340Н2)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Глушители шума впуска (маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

- 2 ступень

- 3 ступень

Фильтр твердых частиц

МАЗ-5340В2	МАЗ-534035	МАЗ-5340V4
ЯМЗ, 53631	DEUTZ, TCD 2013 L04 4V Code C4SF158TR??	MAN, D0836 LFL63
6, рядное	4, рядное	6, рядное
6650	4764	6871
17,5	18,1	16,5
175 (2300)	158 (2300)	184 (2300)
1044 (1300-1600)	800 (1200 – 1700)	1000 (1100-1750)
дизельное		
впрыск топлива под давлением		
Bosch, EDC7UC31	Volvo, Powertrain and TRW Automotive, Volvo EMS 2	Bosch, EDC 7,MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)
Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, PF45	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813
Bosch, CRIN3	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077	MAN, № 51.10100-6115
Borg Warner, B2G или НПО «Турбо- техника», ТКР 80.05.12	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G	BWTS, K27- 3371NRAAB /13.12, K16-2467NRAAB /5.82
МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9
-		
с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
встроены в глушитель		
РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	RENAULT, 5010626568, 7420904142 (70982)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
имеется	-	-

Приложение № 1

для ТС на шасси:		МА3-5340Н2		МА3-5337Х2					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо		ЯМЗ,							
		53622-10		65653					
		6, рядное		6, V-образное					
		6650		11150					
		17,5							
		175 (2300)		167,1 (1900)					
		897 (1300-1600)		879 (1400)					
		дизельное							
		Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка)		впрыск топлива под давлением					
				Bosch, EDC7UC31		АБИТ, М240			
Bosch, CR/CP 3 HS3				ЯЗДА, 47.1111005-10					
Bosch, MV CRIN3				АЗПИ, А-04-011-01					
Borg Warner, B2G				НПО Турботехника: ТКР-90 или CZ: К-36					
МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)									
-									
с одним глушителем: система нейтрализации отработавших газов отсутствует									
-									
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень - 3 ступень				МАЗ, 555002-1201010(-???) или 543202-1201010(-???)		МАЗ, 555002-1201010(-???) или 543202-1201010(-???) или 64227-1201010(-???)			
		-		-					
		-		-					
		-							
		-							
Фильтр твердых частиц		-							
для ТС на шасси:		МАЗ-5340В2		МАЗ-534035		МАЗ-5340V4		МАЗ-5340Н2, МАЗ-5337Х2	
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)		механическая							
		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184		Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184			
		ЯМЗ-336 ZF6S???(?)?()? ?6J(?)???(?) ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S???(?)?() 9JS(?)???(?) ТМЗ-09.130 CA10Т150-?		ZF6S???(?)?()? ZF8S1350 ZF9S???(?)?() 9JS(?)???(?)		ZF8S1350 ZF9S???(?)?() 9JS(?)???(?)		ЯМЗ-236? ZF6S???(?)?()? ЯМЗ,238? ZF9S???(?)?() 9JS(?)???(?) ТМЗ-09.130	
		ручная							

Приложение № 1

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ЯМЗ-236?	ЯМЗ-336	?6J(?)??(?)	ZF6S??(?)?()
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
I –	5,22	6,39	7,03	6,58 - 6,75
II –	2,90	3,65	4,09	3,60 - 3,70
III –	1,52	2,23	2,48	2,13
IV –	1,00	1,42	1,56	1,39
V –	0,66	1,00	1,00	1,00
VI –	-	0,75	0,81	0,78
3.X. –	5,48	6,00	6,34	6,06
Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(?)?()
	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	-	-	-
3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	2,99	2,752	-
Для коробок передач: число передач и передаточные числа	9JS(?)??()	ЯМЗ-239	MA3-543205, M3KT-65151	TM3-09.130
	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная для мод.5?????; одинарная для мод. 5340??			
- передаточное число	2,71-7,79			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. 5340??)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех) или дисковые (для мод. 5340??)		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5*	160	K
Оборудование транспортного средства	фара поворотная - 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни		

* - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)