

ТС RU E-RU.MT35.00074

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые распашные двери, одна или две боковые сдвижные двери и задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)
Назначение	<ul style="list-style-type: none"> - автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД (для 212700); - автомобиль «Дежурная Часть» (передвижной пост полиции) или специальный для ГИБДД, предназначен для выезда оперативной группы полиции и их работы на месте происшествия, для транспортировки задержанных (для 212710); - автомобиль «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 212740); - автомобиль «Прокуратура России», предназначен для проведения оперативных или следственных мероприятий (для 212760); - автомобиль «Деловое купе» (для 212770); - автомобиль грузопассажирский (для 212780); - автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для 212790); - автомобиль «Передвижная мастерская», предназначена для проведения ремонтных работ (для 2127G0); - автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест (для 2127L0); - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для 2127M0); - автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ (для 2127N0); - автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2127P0); - автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для 2127R0); - автомобили лаборатории специальные (для 2127S0): - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<p>выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;</p> <ul style="list-style-type: none">- «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств;- «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение);- «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;- «Экспертно-судебная лаборатория»;- «Пожарно-техническая лаборатория»;- «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;- «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия;- «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;- «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ;- «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф;- «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах;- «Электротехническая лаборатория»;- «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов;- «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ;
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<ul style="list-style-type: none"> - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС»; - автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 2127U0); - автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов (для 2127W0); - автомобиль медицинской службы (для 2127C0).
Количество мест для сидения	3...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 1...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3) – для всех мод., кроме 2127C0; 3...5 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...1, 1 на носилках, третий ряд – 1) – для мод.2127C0

для модификаций на базе:	250S, 270S, 290S, 310S, 330S	290L, 310L, 330L
Габаритные размеры, мм		
– длина ¹	4972	5339
– ширина	2032	
– высота ²	1972...2020 / 2332...2380	1976...2022 / 2336...2382
База, мм	2933	3300
Колея передних / задних колес, мм	1736 / 1720	

¹ - увеличивается на 250 мм при наличии лестницы

² - увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника

Модификация базового ТС / двигатель / тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда**, кг	Максимальная масса прицепа**, кг	
			передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
250S / DRFF, DRF4 / низкая	1918...2390	2540	1575	1415	4400 / 4940*	750	2350...2500
250S / DRFF, DRF4 / высокая	1966...2390	2540	1575	1415	4400 / 4940*	750	2350...2500

Приложение № 1

Модификация базового ТС / двигатель / тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда**, кг	Максимальная масса прицепа**, кг	
			передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
270S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	1880...2550	2700	1550	1400	4400 / 5100*	750	2200...2500
270S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	1927...2550	2700	1550	1400	4400 / 5100*	750	2350...2500
270S / DRF4, CYF4 / низкая	1866...2550	2700	1550	1400	4400 / 5100*	750	2250...2500
270S / DRF4, CYF4 / высокая	1914...2550	2700	1550	1400	4400 / 5100*	750	2350...2500
290S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	1880...2750	2900	1550	1575	4400 / 5100*	750	2350...2500
290S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	1927...2750	2900	1550	1575	4400 / 5100*	750	2350...2500
290S / DRF4, CYF4 / низкая	1867...2750	2900	1550	1575	4400 / 5100*	750	2350...2500
290S / DRF4, CYF4 / высокая	1914...2750	2900	1550	1575	4400 / 5100*	750	2350...2500
310S / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	1880...2950	3100	1600	1725	4400 / 5100*	750	2350...2500
310S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	1914...2950	3100	1600	1725	4400 / 5100*	750	2350...2500

Приложение № 1

Модификация базового ТС / двигатель / тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда**, кг	Максимальная масса прицепа**, кг	
			передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
310S / DRF4, CYF4 / низкая	1867...2950	3100	1600	1725	4400 / 5100*	750	2350...2500
310S / DRF4, CYF4 / высокая	1914...2950	3100	1600	1725	4400 / 5100*	750	2350...2500
330S / CYFF, CVFF / низкая	1905...3175	3325	1600	2000	5325	750	2500
330S / CYFF, CVFF / высокая	1952...3175	3325	1600	2000	5325	750	2500
330S / CYF4 / низкая	1892...3175	3325	1600	2000	5325	750	2500
330S / CYF4 / высокая	1939...3175	3325	1600	2000	5325	750	2500
290L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	1959...2750	2900	1650	1575	4400 / 5100*	750	2250 / 2800*
310S / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	2010...2750	2900	1650	1575	4400 / 5100*	750	2250 / 2800*
290L / DRF4, CYF4 / низкая	1946...2750	2900	1650	1575	4400 / 5100*	750	2300 / 2800*
290L / DRF4, CYF4 / высокая	1997...2750	2900	1650	1575	4400 / 5100*	750	2300 / 2800*
310L / DRFF, CYFF, CVFF / низкая	1959...2950	3100	1700	1725	4400 / 5100*	750	2250 / 2800*

Приложение № 1

Модификация базового ТС / двигатель / тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда**, кг	Максимальная масса прицепа**, кг	
			передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
310L / DRFF, CYFF, CVFF / высокая	2010...2950	3100	1700	1725	4400 / 5100*	750	2250 / 2800*
310L / DRF4, CYF4 / низкая	1946...2950	3100	1700	1725	4400 / 5100*	750	2300 / 2800*
310L / DRF4, CYF4 / высокая	1997...2950	3100	1700	1725	4400 / 5100*	750	2300 / 2800*
330L / CYFF, CVFF / низкая	1984...3175	3325	1725	2000	5325	750	2800
330L / CYFF, CVFF / высокая	2035...3175	3325	1725	2000	5325	750	2800
330L / CYF4 / низкая	1971...3175	3325	1725	2000	5325	750	2800
330L / CYF4 / высокая	2022...3175	3325	1725	2000	5325	750	2800

* - значения указываются заводом-изготовителем в зависимости от передаточного числа главной передачи;

** - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, DRF4 / DRFF	Ford, CYF4 / CYFF	Ford, CVFF
		четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	310 (1300...2100)	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BK21-14C204-BC? / -BL? / -BS? / -CA, (DRFF), BK21-14C204-BB? (DRF4)	BK21-14C204-BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? / -CB? (CYFF), BK21-14C204-BE? / -BG? (CYF4)	BK21-14C204-BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (марка, тип)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X (DRFF, CYFF, CVFF), BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1213476X / 1345829X / 1467057X / 1467068X (DRF4, CYF4)		
Глушители (маркировка) – 1 степень	E4059104		
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором (DRFF, CYFF, CVFF), отсутствует (DRF4, CYF4)		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.727		
II -	1.864	1.952	
III -	1.121		
IV -	0.780		
V -	0.844		
VI -	0.683		
З.Х. -	5.304		
для двигателя:	DRF4 / DRFF	CYF4 / CYFF	CVFF
Главная передача (тип)	цилиндрическая		
– передаточное число	4.188 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.)	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и З.Х.)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	Tedrive, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/65 R15C	104	T
215/65 R16C	109	R

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, проблесковый маячок или световая панель синего цвета (для автомобилей оперативных служб);
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах, тягово-сцепное устройство, домкрат, набор инструментов, кондиционер (хладагент R134), отопитель салона, противоткатные устройства, электростеклоподъемники передних дверей, проблесковый маячок или световая панель желтого цвета (для автомобилей дорожных служб), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»), электропривод сдвижной (выносной) двери, тахограф, ГЛОНАСС, лабораторное и офисное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний, следственных действий и работы с клиентами, лестница, багажник, маркиза.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия