

TC RU E-RU.MT22.00427.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / второй и третьей осях – для P10370; 6х6 / все – для P10380
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	коленчатый телескопический подъемник с люлькой (для P10370) или без нее (для P10380), с поворотной платформой и выдвигающимися аутригерами
Назначение	для проведения спасательных работ по эвакуации людей, тушению пожаров в многоэтажных зданиях, выполнения других вспомогательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Для типов:	P10370	P10380
Габаритные размеры, мм		
– длина		11720...12000
– ширина		2550
– высота		4000
База, мм	5100+1400	4200+1400
Колея колес первой / второй / третьей оси, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		33400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		7500 / 13000 / 13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Для типов:	P10370	P10380
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53601	6585
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	14860
– степень сжатия	17,5	17,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	228 (2300)	307 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	1761 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0445 020 110	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3	АЗПИ, А-04-011-01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	НПО «Турботехника», ТКР-100 или CZ, К-36 или Borg Warner, S410
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	

Приложение № 1

Для типов:	P10370	P10380
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов (EGR)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	—
Глушители (маркировка)	«РОССКАТавто», «Динекс Русь», «МобилГазСервис», 536-1201010(-??) или «РОССКАТавто», 5361-1201010(-??)	МАЗ, 650108-1201010(-???) или 631208-1201010(-???) или 64227-1201010(-???)
Фильтр твердых частиц	имеется	—

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donnez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), CA10T150-?, 12JS(??)??(??), ТМЗ-14.180, ZF16S??(??), 16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??) – для всех типов; ЯМЗ-238?; ZF8S1350, ЯМЗ-330 – для P10370; ТМЗ-09.130 – для P10380

Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	12JS(??)??(??)
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
I -	8,28	7,30	12,305	12,10
II -	5,69	4,86	9,444	9,41
III -	4,07	3,50	7,180	7,31
IV -	2,90	2,48	5,397	5,71
V -	2,03	2,09	4,000	4,46
VI -	1,40	1,39	3,076	3,48
VII -	1,00	1,00	2,361	2,71
VIII -	0,71	0,71	1,795	2,11
IX -	—	—	1,349	1,64
X -	—	—	1,000	1,28
XI -	—	—	—	1,00
XII -	—	—	—	0,78
3.X.I -	6,70	10,46	11,010	11,56
3.X.II -	—	2,99	2,752	2,59

Для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
с ручным управлением					
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 2				
I -	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47-6,58	6,55-5,28	6,88	6,13	7,07
III -	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI -	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X. -	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21

Приложение № 1

Для коробок передач:	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(?)???(??), С16JS(?)???(??)(??)	ZF16S???(???)
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I -	13,56	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II -	11,13	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III -	7,89	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV -	6,47	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V -	5,25	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI -	4,31	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII -	3,50	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII -	2,87	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX -	2,25	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X -	1,85	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI -	1,50	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII -	1,23	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII -	1,00	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV -	0,82	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV -	–	–	1,00	1,00-1,19
XVI -	–	–	0,83	0,83-1,00
3.X.I -	11,87	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II -	9,74	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92

Раздаточная коробка (тип) (только для P10380)	механическая			
число передач и передаточные числа	1		2	
высшее –	1,107		0,980	
низшее –	–		1,610	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2,71-7,79			

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех типов) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для P10370)
Рулевое управление (описание) с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (для всех типов) или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для P10380)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		11.00R20	149/145; 150/146
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22,5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5*	160	K

* - на переднюю ось шасси

Оборудование транспортного средства	лафетный ствол с водопенными коммуникациями, комплект пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования, проблесковые маячки синего цвета или световая балка, светосигнальная громкоговорящая установка, аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.А. Штучкин

инициалы, фамилия