

ТС RU E-RU.MT22.00436.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузочного пространства	<p>бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-334700) или с краном-манипулятором (для АБ-314700);</p> <p>кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, со ставнями или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-374700);</p> <p>кузов-фургон закрытого типа КФАС-1, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке для перевозки людей (только для мод. на шасси с однорядной кабиной) или без них (для МАВР-384700, АЛ-394700);</p> <p>самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-364700);</p> <p>платформа стационарная с выдвижными трапами или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма (для АЭ-344700);</p> <p>цельнометаллический фургон (промтоварный, изотермический, рефрижератор), с одной или двумя боковыми сдвижными дверями или без них, с задней двустворчатой дверью (для АФ-37470V);</p> <p>цельнометаллический фургон, с одной или двумя сдвижными боковыми дверями или без них, с задней двустворчатой дверью, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее (для МАВР-38470V, АЛ-39470V)</p>
Назначение	<p>для перевозки грузов различного назначения (для АБ-334700);</p> <p>для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-314700);</p> <p>для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды, автомагазин, почтовый (для АФ-374700, АФ-37470V);</p> <p>машина аварийно-технической службы (для МАВР-38470V), а так же для перевозки бригады и выполнения аварийных и ремонтных работ (для МАВР-384700);</p> <p>лаборатория передвижная (для АЛ-39470V, а так же для перевозки бригады и проведения измерений, технологических и ремонтных работ (для АЛ-394700);</p> <p>для транспортировки сыпучих и навалочных грузов (для АС-364700);</p> <p>автоэвакуатор (для АЭ-344700)</p>
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная (для всех мод.) или четырехдверная, двухрядная, шести- или семиместная (для мод. АБ-314700, АБ-334700, АС-364700, АФ-374700, МАВР-384700, АЛ-394700)

Приложение № 1

Для модификаций:	АФ- 374700	АБ- 334700	АБ- 314700	АЭ- 344700	МАВР- 384700, АЛ- 394700	АС- 364700	АФ- 37470V	МАВР- 38470V, АЛ- 39470V
Габаритные размеры, мм								
– длина	5900...7380		6800... 7380		5900... 7130	5800... 6550	4963...6363	
– ширина	2100...2350							
– высота	2900...3100	2700	2500	2900... 3100	2254... 2270	2254... 2960	2254... 2760	
База, мм	3800, 4035							
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790...1980							
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100... 3300	1900... 3000	2250... 3200	2250... 2650	2600... 3300	2250... 3300	1950... 3300	2000... 3450
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	3500							
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1850...2100 / 2000...2400							
Технически допустимая макси- мальная масса автопоезда, кг	4995...6500							
Максимальная масса прицепа, кг								
– прицеп без тормозной системы	750							
– прицеп с тормозной системой	2500...3000							

Для модификаций на базе:	?СМ??	?ММ??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.)		
	зкол. класс 4		зкол. класс 5
	F1AE0481D	F1AE3481D	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287		
– степень сжатия	19,0	16,2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3600)	96 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	320 (1800)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	D2341	MJD 8F3.BD	MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP
ТНВД (тип, маркировка)	CP1H		
Форсунки (тип, маркировка)	0445110273	GR12-16/M2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TF035 или ККК, K03		TF035
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		

Приложение № 1

Для модификаций на базе:	?СМ??	?ММ??	
	зкол. класс 4		зкол. класс 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1349896080	F.AP.AC.AT, 1366660080 или 1349896080	–
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 13498925080	F.AP.AC.AT, 1367589080 или 1349825080	–
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349823080	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080 или 1349823080	–

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	3,727
II -	1,952
III -	1,290
IV -	0,875
V -	0,673
VI -	0,585
3.X -	3,154 или 3,417
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.933 или 5.231

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	R или S
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>тент, каркас тента, ворота (для АБ-334700); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-37470?, МАВР-38470?, АЛ-39470?); холодильное оборудование (хладагент R134А) (для АФ-37470?); тент, упор (для АС-364700); электроагрегат дизельный, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента (для МАВР-38470?); контрольно-измерительные приборы (для АЛ-39470?); автономный отопитель Webasto Air Top Evo (в фургонах с пассажирскими сиденьями для перевозки людей), комплект встроенной мебели фирмы «Modul System» (для МАВР-38470?, АЛ-39470?); два противооткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, проблесковый маячок оранжевого цвета, фара освещения рабочей зоны (для АЭ-344700); по заказу: спойлер на крыше кабины, электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер, противоугонное устройство, подушка безопасности пассажира, тахограф, электронная система контроля устойчивости (ESC), устройство вызова экстренных оперативных служб</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.А. Штучкин

инициалы, фамилия