1

TC RU E-TR.MP03.00486

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей /	3 / 6 или 3 / 12				
колес					
Исполнение		амосвальный кузов (для полуприцепа-самосвала),			
загрузочного	бортовая платформа (для полуприцепа бортового),				
пространства	специализированная платформа с замками (для полуприцепа-контейнеровоза),				
	специализированная платформа с трапом (для полуприцепа-трала),				
	бетоносмесительная	бетоносмесительная установка с силовым агрегатом (для полуприцепа-бетоносмесителя),			
	специал	специализированная цистерна (для полуприцепа-цементовоза,			
	полуприцепа для перевозки силоса),				
	цистерна (для полуприцепа-цистерны для перевозки пищевых жидкостей, полуприцепа-				
	цистерны для перевозки нефтепродуктов, полуприцепа-цистерны для перевозки битума),				
	специализированная цистерна с автономным двигателем				
	и шнековым устройством выгрузки (для полуприцепа-зерновоза)				
Назначение	для перевозки различных грузов (для полуприцепа-самосвала, для полуприцепа бортового),				
	для перевозки строительной техники (для полуприцепа-трала),				
	для смешивания и транспортировки бетонной смеси (для полуприцепа-бетоносмесителя),				
	для перевозки цемента (для полуприцепа-цементовоза),				
	для перевозки силоса (для полуприцепа для перевозки силоса),				
	для перевозки пищевых жидкостей (для полуприцепа-цистерны				
	для перевозки пищевых жидкостей),				
	для перевозки нефтепродуктов (транспортные средства FL в соответствии с пунктом				
	9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных				
	грузов (ДОПОГ) (для полуприцепа-цистерны для перевозки нефтепродуктов),				
	для перевозки битума (для полуприцепа-цистерны для перевозки битума),				
	для перевозки контейнеров (для полуприцепа-контейнеровоза),				
		евозки зерновых культур (для полуприцепа-зерновоза)			
Габаритные разме	ры, мм	7000 12 000			
- длина		7800-13600			
- ширина		2500-2550			
- высота		3000-4000 или 1380*			
- высота погрузочная		1380*			
- высота максимальная допустимая		4000*			
База, мм		3800-6690 + 1310 + 1310			
Колея колес, мм		1830-2140			
Масса транспортн	•				
в снаряженном со		12000-17000			
	тимая максимальная				
масса транспортного средства, кг		39000			
Технически допус	тимая максимальная				
масса, приходящая					
из осей транспорт	_				
начиная с передней оси, кг					
- на первую ось		9000			
- на вторую ось		9000			
- на третью ось		9000			
Технически допустимая максимальная					
нагрузка на опорно-сцепное					
устройство, даН		11760			

^{*} только для полуприцепа-контейнеровоза

3

4

TC RU E-TR.MP03.00486

Приложение № 1

Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая,				
,	с гидравлическими телескопическими амортизаторами,				
	с механизмом подъема первой или третьей оси или без него				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с EBS,				
	тормозные механизмы всех колес барабанные				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей или всех осей				
	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов				
Шины					
- обозначение размера	385/65R22,5	385/55R22,5	11R22,5		
- индекс несущей способности для					
максимально допустимой нагрузки	160	160	148/145		
- обозначение категории скорости	К или L	К или L	К		
Оборудование транспортного	- противооткатные башмаки, запасное колесо (для всех);				
средства	- компрессор (для полуприцепа-цементовоза);				
	- ящики под огнетушители, огнетушители,				
	бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки,				
	заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты				
	от статических и атмосферных электрических зарядов,				
	запорные устройства, сливные рукава				
	(для полуприцепа-ци	(для полуприцепа-цистерны для перевозки нефтепродуктов)			

Руководитель органа по сертификации	Y		Г.Л. Черненко
		полпись	инициалы фамилия