

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ**

0001265

№ К-CZ.MT02.B.00026

Срок действия с 31 декабря 2011 по 31 декабря 2014

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr fond.ru

**НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)**

МАРКА	AVIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	D60/90/120 (шасси с двигателем, без кабины)
МОДИФИКАЦИИ	D60, D65, D70, D75, D80, D85, D90, D100, D110, D120
КАТЕГОРИЯ	M <sub>3</sub> (4x2), M <sub>3</sub> G(4x4)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (с двигателями ISBe4+ 160, ISBe4+ 185) 5 (с двигателями ISB4.5E5160, ISB4.5E5185, ISB4.5E5207)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8706 00
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Авиа Ашок Лейланд Рус" (ООО "Авиа Ашок Лейланд Рус"), 141000, Московская обл., Мытищинский р-н, МКАД 85 км, ТПЗ "Алтуфьево" пр-д Автомобильный, вл. 1, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1105029011658 тел. +7(499) 978-8945, факс +7(499) 978-8945
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9, Czech Republic Тел. 420 225 142 035, факс 420 225 142 051
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Авиа Ашок Лейланд Рус", 141000, Московская обл., Мытищинский р-н, МКАД 85 км, ТПЗ "Алтуфьево", пр-д Автомобильный, вл. 1, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1105029011658 тел. +7(499) 978-8945, факс +7(499) 978-8945
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9, Czech Republic Тел. 420 225 142 035, факс 420 225 142 051
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ И ЕГО АДРЕС	—



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует

Руководитель органа по сертификации



**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО**

Внесена запись в реестр за № К-CZ.MT02.B.00026 от 29 декабря 2011

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



**А.В. Зажигалкин**  
инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № K-CZ.MT02.B.00026

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 / задние (для всех модификаций) или  
4 x 4 / все (только для D110/D120)

Расположение двигателя переднее продольное

Для вариантов исполнения:	K	N	L	E	S	G
<b>Габаритные размеры, мм</b>						
- длина:						
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90	5539	5989	6744	7744	8744	—
Для мод. D100	—	5989	6744	7744	8744	—
Для мод. D110/120	—	5939	6694	7694	8694	9294
- ширина, мм	2346					
- высота, мм	1649 (1819 <sup>1</sup> )					
База, мм	2950	3400	3900	4500	5100	5600
Колея передних / задних колес, мм:	1849 / 1736					
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90/D100	1845 (1867 <sup>2</sup> ) / 1740					
Для мод. D110/120						

Для вариантов исполнения:	K	N	L	E	S	G
<b>Масса шасси в снаряженном состоянии, кг</b>						
Для мод. D60/65/70/75	2795	2844	2893	2942	2991	—
Для мод. D80	2810	2859	2908	2957	3006	—
Для мод. D85/90	2863	2912	2961	3010	3059	—
Для мод. D100	—	2932	2981	3030	3079	—
Для мод. D110/D120	—	3055	3105	3155	3205	3264
	—	3105 <sup>1</sup>	3150 <sup>1</sup>	3182 <sup>1</sup>	3222 <sup>1</sup>	3276 <sup>1</sup>
		3602 <sup>2</sup>	3652 <sup>2</sup>			

<sup>1</sup> с пневматической подвеской<sup>2</sup> мод. 4x4

Для модификаций:	D60	D65	D70	D75	D80	D85	D90	D100	D110	D120
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	5990	6490	6990	7490	7990	8490	9000	9990	10990	11990
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг										
— на переднюю ось	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3500	4000	4200
— на заднюю ось	4100	4450	4800	5200	5200	5800	6200	6600	7400	8200
Допустимая полная масса прицепа, кг*										
прицеп без тормозов						750				
прицеп с тормозами						3500				
Полная масса автопоезда, кг	9490	9990	10490	10990	11490	11990	12500	13490	14490	15490

\* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01



Двигатель (марка, тип)	Cummins				
	ISBe4+ 160	ISBe4+ 185	ISB4.5E5 160	ISB4.5E5 185	ISB4.5E5 207
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4 462				
- степень сжатия	17.2				
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	112 (1900... 2500)	130 (2500)	112 (2500)	130 (2500)	148 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	586 (1500)	686 (1500)	582 (1800)	680 (1800)	743 (1800)
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, CM850		Cummins/Continental CM2150e		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 3971529* или 4982057/5256607, 4988595/5264248		Bosch HPCR или Bosch ZP18, 4983836*		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 3977080* или 3977081*		Bosch, 4940096*, 4981077*, 4988835*		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W		CTT HE221W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AVIA, 4 2433 2 005 или 4 2433 2 006		AVIA, 4 2433 2 006		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации SCR				
Глушитель (маркировка)					
- I ступень	Cummins, 4936818*, 4931681*, 4969795*, 5270655*(A030Y310) или 5270670*(A030Y331)		Cummins, 5255705 или 5255646		

\* обозначения по спецификации Cummins

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	ZF-Sachs 362, сухое, однодисковое; привод гидравлический с пневмоусилителем
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ZF, 6S 850 или Ashok Leyland LTD, 6S – 850 OD, с ручным управлением
- число передач	вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа	



I -	6.72
II -	3.68
III -	2.15
IV -	1.41
V -	1.00
VI -	0.79
3.X -	6.03

к Одобрению типа шасси № К-CZ.MT02.B.00026

<b>Раздаточная коробка</b> (тип, маркировка)	Praga, 2P 150, механическая (для мод. 4x4)
- число передач	2
- передаточные числа	
	высшее - 1.000
	низшее - 1.930

Для модификаций:	D60/65/70/ 75/80/85/90/ 100/110/120	D110/120 <sup>1</sup>	D60/65/70/ 75/80/85/ 90/100	D110/120
	<b>Главная передача (марка, тип)</b>	Albion		Meritor
- передаточные числа	3.73...4.56	3.73...5.13	3.73...4.56	3.73...5.13 (4.1...4.56 <sup>2</sup> )

<sup>1</sup> с пневматической подвеской  
<sup>2</sup> мод. 4x4

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для всех модификаций) или пневматическая без стабилизатора поперечной устойчивости (только для D110/120)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF 8090

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

DAEWOO AVIA, 4 2476 0 061, моторный тормоз-замедлитель

- компрессор (маркировка)

Knorr (Bendix), LK 3875

- тормозные камеры (маркировка)

Wabco, Drukocel, CZ Dukla или Haldex, 30 I



к Одобрению типа шасси № К-CZ.MT02.B.00026

Шины для модификаций:	Размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
D60...D90	215/75 R17,5	126/124	M	359
D60...D100	225/75 R17,5	129/127	M	366
	9,5 R17,5	129/127	L/M	391
D110	235/75 R17,5	132/130	M	373
D110...D120	245/70 R17,5	136/134	M	360
	265/70 R17,5	139/136	M	376
	265/70 R17,5 <sup>1</sup>	137/134	L	376
	245/70 R19,5	136/134	M	389
	265/70 R19,5	140/138	M	401

<sup>1</sup> мод. 4x4

Оборудование шасси

по заказу: противобуксовочная система (ASR)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На шасси без кабины табличка изготовителя не устанавливается.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):  
Справа на лонжероне рамы в проеме переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
T	N	A	A	2	?	0	0	0	?	A	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):  
TNA - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Чешская Республика.
- поз. 4 - 5: Обозначение типа шасси:  
A2 - D60/90/120.
- поз. 6: Обозначение базы шасси: K/N/L/E/S/G.
- поз. 7 - 9: Постоянные символы: 000.
- поз. 10: Обозначение года выпуска согласно ISO 3779-2009.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода: A - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

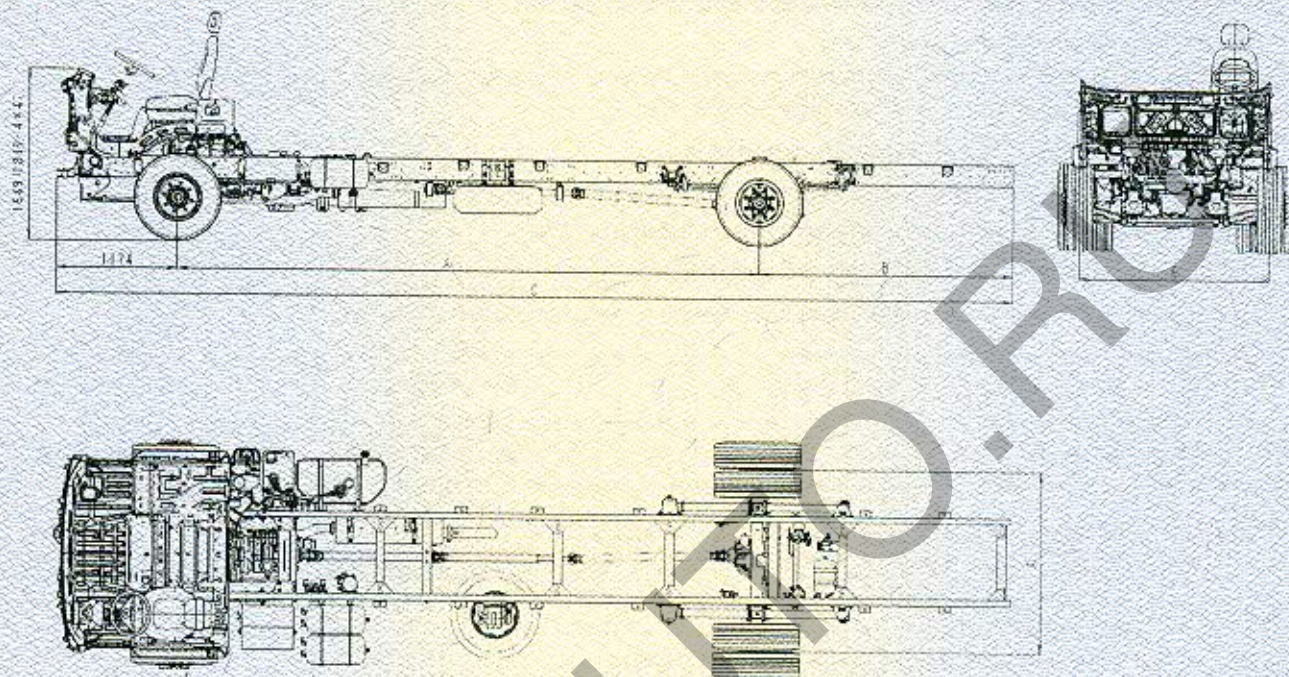
Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ  
AVIA D-Range



	A	B			C		
		D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120
K	2 950	1 415	---	---	5539	---	---
N	3 400	1 415	1 415	1 365	5989	5989	5939
L	3 900	1 670	1 670	1 620	6744	6744	6694
E	4 500	2 070	2 070	2 020	7744	7744	7694
S	5 100	2 470	2 470	2 420	8744	8744	8694
G	5 600	---	---	2 520	---	---	9294

	E			F		
	D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120
K	1 849	---	---	1 736	---	1 740
N		1 849	1 845		1 867 (4x4)	
L						
E						
S						
G	---	---	---			

