

## ТС RU E-RU.MT39.00390

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60; кабина над двигателем – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов с пожарно-техническим вооружением и с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> и бак для пенообразователя объемом от 200 л. до 800 л.) – для 58800Т, 58810Т, 58800К, 58810К, 58710Т, 58710К; кузов с пожарно-техническим вооружением и с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> и бак для пенообразователя объемом от 200 л. до 800 л.), с передним отвалом, инженерным оборудованием и системой пожаротушения – для 58000ИА; кузов с пожарно-техническим вооружением и с сосудами для огнетушащих веществ (цистерна для воды объемом от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> и бак для пенообразователя объемом от 200 л. до 800 л.), со стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей – для 58600К, 58610К; кузов с насосной установкой – для 58400Т, 58400К; кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением – для 58500Т, 58500К; самосвальная платформа с распределителем противогололедных материалов; с передним, средним и боковым отвалом или шнекороторным снегоочистителем – для 58100Т; самосвальная платформа с распределителем противогололедных материалов, с передним, средним и боковым отвалом или шнекороторным снегоочистителем – для 58100К; самосвальная платформа с распределителем противогололедных материалов, с передним, средним и боковым отвалом или самосвальная платформа с цистерной, поливомоечным оборудованием, передней и боковой щеткой – для 58200Т, 58200К; цистерна с поливомоечным оборудованием, передней и боковой щеткой – для 58300Т, 58300К
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ – для 58800Т, 58810Т, 58800К, 58810К, 58000ИА, 58600К, 58610К, 58710Т, 58710К, 58400Т, 58400К, 58500Т, 58500К; выполнение работ по круглосуточному содержанию магистральных и городских дорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием в летний и зимний период времени – для 58100Т, 58100К, 58200Т, 58200К, 58300Т, 58300К

## Приложение № 1

Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места – для 58800К, 58600К, 58400К, 58500К, 58100К, 58200К, 58300К; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места – для 58800Т, 58400Т, 58500Т, 58100Т, 58200Т, 58300Т цельнометаллическая, четырехдверная, шести- или семиместная – для 58810К, 58610К, 58710К цельнометаллическая, четырехдверная, пяти- или шестиместная – для 58810Т, 58710Т цельнометаллическая, четырехдверная, пятиместная – для 58000ИА				
Для транспортных средств:	58800Т	58810Т	58800К	58810К	58000ИА
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8700...9500		8500...9000, 9500...10000		10900
– ширина	2550				
– высота	3000...3700			3500... 3700	
База, мм	3800+1400 – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-4151-81, 55571-1151-72; 3525...3800+1400 – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61; 4555...4830+1400 – для транспортных средств на шасси 4320-1951-60, 4320-1951-72				
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040 – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 4320-1151-61; 2010...2040 / 2010...2040 – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-1951-72, 4320-1951-60, 55571-1151-72				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900	16000	9900	10500	14800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800*, 21800**, 22500***		17300****, 21300**, 22500***		21300**, 22500***
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5800*, 5800**, 6500***		5300****, 5300**, 6500**		5300**, 6500***
– на вторую ось	6000*, 8000**, 8000***		6000****, 8000**, 8000***		8000**, 8000***
– на третью ось	6000*, 8000**, 8000***		6000****, 8000**, 8000***		8000**, 8000***

## Приложение № 1

Для транспортных средств:	58800Т	58810Т	58800К	58810К	58000ИА
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
* – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81;					
** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-1951-72, 4320-1951-60, 55571-1151-72 с пневматическим или пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы и стандартной передней подвеской;					
*** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-1951-72, 4320-1951-60, 55571-1151-72 с пневматическим приводом рабочей тормозной системы и усиленной передней подвеской;					
**** – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61					
Для транспортных средств:	58600К	58610К	58710Т	58710К	58400Т
Габаритные размеры, мм:					
– длина	9500...10000		10000	10500	9000
– ширина	2550				
– высота	3500...3700		3000...3700		
База, мм	4555...4830+1400		3800+1400	4555+1400	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11900	16350	16000	16350	10100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300**, 22500***		21800**, 22500***	21300**, 22500***	21800**, 22500***
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5300**, 6500**		5800**, 6500**	5300**, 6500**	5800**, 6500**
– на вторую ось	8000**, 8000***		8000**, 8000***	8000**, 8000***	8000**, 8000***
– на третью ось	8000**, 8000***		8000**, 8000***	8000**, 8000***	8000**, 8000***
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-1951-72, 4320-1951-60, 55571-1151-72 с пневматическим или пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы и стандартной передней подвеской;					
*** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 4320-1951-72, 4320-1951-60, 55571-1151-72 с пневматическим приводом рабочей тормозной системы и усиленной передней подвеской					
Для транспортных средств:	58400К	58500Т	58500К	58100Т	58100К
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8700...9000	9000	9000	8400...12700	
– ширина	2550			2550, 2550...5000	
– высота	3000...3700			3200...3700	
База, мм	3525...3800+1400	3800+1400	3525...3800+1400	3800+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040 – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 4320-1151-61;				
	2010...2040 / 2010...2040 – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82				

## Приложение № 1

Для транспортных средств:	58400K	58500T	58500K	58100T	58100K
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...16000			9900... 16000	10100... 16000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300	21800**, 22500***	17300	17800*, 21800**, 22500***	17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5300	5800**, 6500**	5300	5800*, 5800**, 6500***	5300
– на вторую ось	6000	8000**, 8000***	6000	6000*, 8000**, 8000***	6000
– на третью ось	6000	8000**, 8000***	6000	6000*, 8000**, 8000***	6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
* – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81;					
** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82 с пневматическим или пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы и стандартной передней подвеской;					
*** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82 с пневматическим приводом рабочей тормозной системы и усиленной передней подвеской					
Для транспортных средств:	58200T	58200K	58300T	58300K	
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8400...12700				
– ширина	2550, 2550... 5000			2550	
– высота	3200...3700				
База, мм	3800+1400				
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040 – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61; 2010...2040 / 2010...2040 – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 55571-1151-72				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...16000	11500...16000	10100...16000	11500...16000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800**, 22500***	21300**, 22500***	21800**, 22500***	17300****, 21300**, 22500***	

## Приложение № 1

Для транспортных средств:	58200T	58200K	58300T	58300K
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5800**, 6500***	5300**, 6500***	5800**, 6500***	5300****, 5300**, 6500***
– на вторую ось	8000**, 8000***	8000**, 8000***	8000**, 8000***	6000****, 8000**, 8000***
– на третью ось	8000**, 8000***	8000**, 8000***	8000**, 8000***	6000****, 8000**, 8000***
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 55571-1151-72 с пневматическим или пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы и стандартной передней подвеской;				
*** – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82, 55571-1151-72 с пневматическим приводом рабочей тормозной системы и усиленной передней подвеской;				
**** – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61				
Для транспортных средств на шасси:	4320-1951-72, 55571-1151-72			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации			
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	17,5			
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2275...2325)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	1130 (1300...1600)			
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602/1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	36.1201010-02 или АТ-1201010			

## Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации (с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99)	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	883 (1100...1500)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	36.1201010-02 или АТ-1201010	
Для транспортных средств на шасси:	4320-4151-81	5557-4151-82
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602.1118010, модели B2G или модели ТКР 80.15.13	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	36.1201010-02 или АТ-1201010	

## Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	4320-1951-72, 55571-1151-72	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
– число передач	с ручным управлением вперед – 5, назад – 1	
– передаточные числа:		
	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,71
	З.Х.	5,22
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач	2	
– передаточные числа:		
	высшее	1,21
	низшее	2,15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7,49	
Для транспортных средств на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	
– число передач	с ручным управлением вперед – 5, назад – 1	
– передаточные числа:		
	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,71
	З.Х.	5,22
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач	2	
– передаточные числа:		
	высшее	1,21
	низшее	2,15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7,49	

## Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	4320-4151-81, 5557-4151-82			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76 фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа:				
понижающая	–	–	–	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,21	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
З.Х.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
высшее				1,21
низшее				2,15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах с продольными рычагами и реактивными штангами			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	левого расположения с гидравлическим усилителем двухстороннего действия – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60; с гидроусилителем – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82			
– рулевой механизм (тип)	МАЗ-64229, рабочая пара – «винт-шариковая гайка» – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60; «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», 64229 или RBL, С-700 – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82			

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	<p>тормоз барабанного типа с двухконтурным пневматическим приводом, разделенным по пневматическим контурам: первый контур – передний мост; второй контур – задняя тележка; с АБС – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60;</p> <p>УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82</p>
Запасная (описание)	<p>каждый контур рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60;</p> <p>УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 5557-4151-80, 5557-4151-82</p>
Стояночная (описание)	<p>система с четырьмя пружинными энергоаккумуляторами, действующими на тормозные колодки колес среднего и заднего мостов – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60;</p> <p>УралА3, с механическим приводом, с заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы) – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82</p>
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	<p>тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов – для транспортных средств на шасси 4320-1951-72, 55571-1151-72, 4320-1151-61, 4320-1951-60;</p> <p>УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом – для транспортных средств на шасси 4320-4151-81, 5557-4151-82</p>

## Приложение № 1

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для транспортных средств на шасси: 4320-1151-61, 4320-4151-81	14.00-20	146, 147	G
	390/95 R20	147	J
	425/85R21	146	J
	12/00R20	150/146	J
Для транспортных средств на шасси: 4320-1951-60, 4320-1951-72, 55571-1151-72, 5557-4151-82	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85R21	156	G или J
	12/00R20	150/146 или 154/149	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, проблесковые маяки синего цвета (для 58800Т, 58800К, 58810Т, 58810К, 58000ИА, 58600К, 58610К, 58710Т, 58710К, 58400Т, 58400К, 58500Т, 58500К), проблесковые маяки оранжевого цвета (для 58100Т, 58100К, 58200Т, 58200К, 58300Т, 58300К)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)