

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001253

№ К-DE.MT02.V.00028

Срок действия с 01 января 2012 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS (18/19.320/360/400/440/480/540/680 4x2, 4x4, 4x4H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL-U, LL)
ТИП	03S, 05X, 06X, 06S, 08S, 10X, 10S, 13X, 13S, 15X, 15S, 52S, 80S, 22X, 22S, 78X, 03W, 06W, 52W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS (18/19.320/360/400/440/480/540/680 4x2, 4x4, 4x4H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL-U, LL)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2676LF05, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33 относятся к 4 экологическому классу транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06 относятся к 5 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22, 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218

СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00028 от 30 декабря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние, 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Для мод. с колесной формулой/ ведущими колесами	4×2 / задние	4×4 / все
Габаритные размеры, мм		
– длина	5850...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	3200...6700	
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1790...1824	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6050...10000	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	16000...22000	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6000...10000	
– на вторую ось, кг	11500...13000	
Максимальная масса прицепа, кг	109000	
Максимальная масса автопоезда, кг	125000	

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF39	MAN, D2066LF36	MAN, D2066LF37	MAN, D2066LF38
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	20.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)



к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00028

для мод. с двигателем:	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)	353 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)		
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23		MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		324 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)		500 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401- 6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279, 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализатор (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065; Roth, 82.15101-0051/0052/0053	

E22

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO
	с ручным управлением			
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
- передаточные числа	I – 16.41	13.80	15.86	12.33
	II – 13.80	11.54	12.33	9.59
	III – 11.28	9.49	9.57	7.44
	IV – 9.49	7.93	7.44	5.78
	V – 7.76	6.53	5.87	4.57
	VI – 6.53	5.46	4.57	3.55
	VII – 5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII – 4.57	3.82	2.70	2.10
	IX – 3.59	3.02	2.10	1.63
	X – 3.02	2.53	1.63	1.27
	XI – 2.47	2.08	1.29	1.00
	XII – 2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII – 1.70	1.43	—	—
	XIV – 1.43	1.20	—	—
	XV – 1.19	1.00	—	—
	XVI – 1.00	0.84	—	—
	3.X.I – 15.36	12.92	14.68	11.41
	3.X.II – 12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	с ручным управлением			с автоматическим управлением
- число передач	вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	I – 15.86	12.29	12.29	5.60
	II – 12.29	9.59	9.59	3.43
	III – 9.57	7.41	7.41	2.01
	IV – 7.41	5.78	5.78	1.42
	V – 5.89	4.57	4.57	1.00
	VI – 4.57	3.47	3.56	0.83
	VII – 3.47	2.69	2.69	—
	VIII – 2.69	2.10	2.10	—
	IX – 2.10	1.62	1.62	—
	X – 1.62	1.29	1.27	—
	XI – 1.29	1.00	1.00	—
	XII – 1.00	0.78	0.78	—
	3.X.I – 14.68	11.38	11.38	4.84
	3.X.II – 11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние шифры от 0 до 9.



Для модификаций с колесной формулой 4 x 2			
Главная передача (тип, маркировка) – передаточное число	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HP-1333/1342/1352/1652	
	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824	
Для модификаций с колесной формулой 4 x 4			
Раздаточная коробка (тип, маркировка) – число передач	G 172, G 173	G 252, G 253	
		2	
– передаточные числа: высшее – низшее –	1.007 1.652	0.981 1.383	
	Главная передача (тип, маркировка) – передаточное число	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HP-1333/1342/1352/1652
2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286		3.250, 3.253, 3.625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824	
Для модификаций:			
	ВВ	ВL	LL
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», ZF, 8098, RBL C500/C700		
Тормозные системы:			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз- замедлитель		
– компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
– тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr		

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00028

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости	статический радиус, мм
	—	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
		295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
		295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
		305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
		315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
		275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
		305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
		315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
		315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
		275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
		295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
		315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
		11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
		12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
		12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
		13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
		14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
		12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
		385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
		385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
		355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
		495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
		425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
		10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
		11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
		365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
		395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M	541...542
		375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437

Оборудование шасси по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **WMA** – Международный идентификационный код изготовителя (WMI) – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4-6: Код типа и коммерческого наименования шасси:
??X для TGX; **??S**, **??W** для TGS.
- поз. 7-8: Резервные знаки: **ZZ**.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,
G, W – Salzgitter, **P** – Niepolomice.
- поз. 12-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 03S, 05X, 06X, 06S, 08S, 10X, 10S, 13X, 13S, 15X, 15S, 52S, 80S, 22X, 22S, 78X, 03W, 06W, 52W (TGX, TGS)

