

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001254

№ K-DE.MT02.B.00029

Срок действия с 01 января 2012 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)

125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530

№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.

тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGA, TGX, TGS 24/26/28/33/40. 320/350/360/390/400/410/430/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL
ТИП	18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 47S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 79X, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W, H54, H57, H58, HW4
МОДИФИКАЦИИ	TGA, TGX, TGS 24/26/28/33/40. 320/350/360/390/400/410/430/440/480/540/680 6x2-2, 6x2-4, 6x2/2, 6x2/4, 6x4H/2, 6x4H/4, 6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4, 6x4, 6x6, 6x6H BB, BL, BB-WW, BL-WW, LL
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2876LF12, D2676LF02, D2866LF28, D2066LF01, D2066LF02, D2066LF03, D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2676LF05, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33 относятся к 4 экологическому классу транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06 относятся к 5 экологическому классу
КОД ОКН/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönaauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00029 от 30 декабря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси, 6x2 / 3-ей оси, 6x4 / 1-ой и 3-ей осей, 6x4 / 1-ой и 2-ой осей, 6x4 / 2-ой и 3-ей осей, 6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
Для модификаций:	6x2-2, 6x2-4	6x2/2, 6x2/4
Колесная формула/ ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	6x2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм		
– длина	6425...12000	6125...12000
– ширина		2550
– высота		2750...4000
База, мм	2900...5900 + 1350	2600...4150 + 1350
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...2125	1980...2160/ 1990...2125/ 1795...1990
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...14400	6300...13000
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	21700...29000	21300...28000
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6000...9000	6300...9000
– на вторую ось, кг	8000...13000	5000...8200
– на третью ось, кг	6000...11500	10000...13000
Максимальная масса прицепа, кг	103300	103700
Максимальная масса автопоезда, кг		125000
Для модификаций:	6x4H/2, 6x4H/4	6x4H-2, 6x4H-4, 6x4-4
Колесная формула/ ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 3-ей осей	6x4 / 1-ой и 2-ой осей
Габаритные размеры, мм		
– длина	6125...12000	6425...12000
– ширина		2550
– высота		2750...4000
База, мм	2600...3150 + 1350	2900...5100 + 1350
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160/ 2035...2125/ 1795...1990	1980...2160/ 1795...1990/ 2035...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6300...13000	6300...14400
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	21300...28000	21700...28000
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6300...9000	6000...9000
– на вторую ось, кг	5000...8000	9700...13000
– на третью ось, кг	10000...13000	6000...9000
Максимальная масса прицепа, кг	103700	103300
Максимальная масса автопоезда, кг		125000



Для модификаций:	6x4	6x6, 6x6H
Колесная формула/ ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Габаритные размеры, мм		
– длина	6665...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	3165...5100 + 1350...1420	
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8600...16000	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	24300...41000	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на первую ось, кг	6300...10000	
– на вторую ось, кг	9000...16000	
– на третью ось, кг	9000...16000	
Максимальная масса прицепа, кг	100700	
Максимальная масса автопоезда, кг	125000	

Двигатель (марка, тип)	MAN D2676LF12	MAN D2676LF02	MAN D2866 LF28
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12816	12419	11967
– степень сжатия	18.0	19.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	353 (1900)	301 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)		1850 (900...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7691	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792	BOSCH, PES 6H 120/720/3LS 1019
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 144 PV32 192 854, DLLA 144 P 1249	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	BOSCH, DLLA 152 PV 3187451, DLLA 152 P 967
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK K31-3775 XXCKB 22.20	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	KKK K31 3772, QXCKA 18.20, KKK K31 3772 QYAKB 22.20, Schwitzer S400 91H42 BWAVM 1.0 CJ1, Schwitzer S3B 91H42 BWAVM 1.0 CF6, Holset HX50 9871 CM P19 W3



к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029

Двигатель (марка, тип)	MAN D2066LF01	MAN D2066LF02	MAN D2066LF03
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	316 (1900)	287 (1900)	257 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1300)	1900 (1000...1300)	1750 (1000...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20	3-K Warner K29-3571 QOAKB 15.20, Holset HX40 Y8597 BQ/LB 16WE 11B, HX40 B85J71GBQ/C76 N88FLB 16WE	

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF39	MAN, D2066LF36	MAN, D2066LF37	MAN, D2066LF38
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	20.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
- степень сжатия	17.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	19.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)	353 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29-3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31- 3775 XXCKB 20.20
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23	MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	17.0		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	324 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)	2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		

к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00029**

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное			
– степень сжатия	16162			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	500 (1800)		500 (1900)	
по Директиве ЕС 80/1269				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	10518			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
по Директиве ЕС 80/1269				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33		MAN, D2676LF19, D2676LF32	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	12419			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	353 (1900)		397 (1900)	
по Директиве ЕС 80/1269				
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		2500 (1050...1350)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819			

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401-6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом
---------------------------------------	--

Система выпуска и нейтра- лизации отработавших газов Нейтрализатор (маркировка)	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101- 0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/0360/ 0363/0364/0376/0409/0417, Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065; Roth, 82.15101-0024/0051/0052/0053

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430-DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
	с ручным управлением			
	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
число передач передаточные числа	I – 16.41	II – 13.80	III – 11.28	IV – 9.49
	II – 13.80	III – 11.28	IV – 9.49	
	III – 11.28	IV – 9.49		
	IV – 9.49			



для коробок передач:	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO
- передаточные числа (продолжение):				
V -	7.76	6.53	5.87	4.57
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63
X -	3.02	2.53	1.63	1.27
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII -	1.70	1.43	—	—
XIV -	1.43	1.20	—	—
XV -	1.19	1.00	—	—
XVI -	1.00	0.84	—	—
3.X.I -	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II -	12.92	10.80	11.41	8.88
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC yyyy DD, 12 AS/TC yyyy TD	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 12 AS/TC yyyy OD, 12 AS/TC yyyy TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	с ручным управлением			с автоматическим управлением
- число передач	вперед - 12, назад - 2			вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа				
I -	15.86	12.29	12.29	5.60
II -	12.29	9.59	9.59	3.43
III -	9.57	7.41	7.41	2.01
IV -	7.41	5.78	5.78	1.42
V -	5.89	4.57	4.57	1.00
VI -	4.57	3.47	3.56	0.83
VII -	3.47	2.69	2.69	—
VIII -	2.69	2.10	2.10	—
IX -	2.10	1.62	1.62	—
X -	1.62	1.29	1.27	—
XI -	1.29	1.00	1.00	—
XII -	1.00	0.78	0.78	—
3.X.I -	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II -	11.41	8.88	8.88	—

xxx - 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx - 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

yyyy - 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

последние цифры от 0 до 9.



к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00029

Для модификаций с колесной формулой 6 x 2, 6 x 4		
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09/VP-10, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций с колесной формулой 6 x 6		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173	G 252, G 253
– число передач	2	
– передаточные числа: высшее – нижнее –	1.007 1.652	0.981 1.583
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций:	ВВ	ВL	LL
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задней тележки (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор», ZF-8098/8090/8099, RBL C500, RBL C700		
Тормозные системы:			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз- замедлитель		
компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr		



Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости	статический радиус, мм
	—	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
		295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
		295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
		305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
		315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
		275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
		305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
		315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
		315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
		275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
		295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
		315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
		11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
		12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
		12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
		13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
		14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
		12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
		385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
		385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
		355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
		495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
		425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
		10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
		11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
		365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
		395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M	541...542
		375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437

Оборудование шасси по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **WMA** – Международный идентификационный код изготовителя (WMI) – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4-6: Код типа и коммерческого наименования шасси:
Н?? для TGA; **??X** для TGX; **??S, ??W** для TGS.
- поз. 7-8: Резервные знаки: **ZZ**.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, **L** – Wien, **Y** – Steyr,
G, W – Salzgitter, **P** – Niepolomice.
- поз. 12-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 42X, 42S, 45X, 45S, 47S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 79X, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W, H54, H57, H58, HW4 (TGA, TGX, TGS)

