

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001255

№ K-DE.MT02.B.00030

Срок действия с 01 января 2012 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
«САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS (32/35/37/39/41, 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW)
ТИП	37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 94X, 95X, 96S, 73S, 86X, 87X, 69S, 39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS (32/35/37/39/41, 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF39, D2066LF36, D2066LF37, D2066LF38, D2676LF05, D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33 относятся к 4 экологическому классу транспортные средства, изготовленные на базе данных шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06 относятся к 5 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218



СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Germany; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ДЕ.МТ02.В.00030 от 30 декабря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8x2/3-ей оси, 8x4/3-ей и 4-ой осей, 8x4/2-ой и 3-ей осей, 8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей, 8x8/все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
Для модификаций:	8x4	8x6H	8x2-4, 8x2-6
Колесная формула/ ведущие колеса:	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей	8 x 6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8 x 2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм			
– длина	7715...12000		8400...11595
– ширина	2550		
– высота	2750...4000		
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+1350
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1990...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9400...17400		8450...14200
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	30000...52000		29300...42500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)			
– на первую ось, кг	6300...10000		6500...9500
– на вторую ось, кг	6300...10000		6500...9500
– на третью ось, кг	8700...16000		10000...13000
– на четвертую ось, кг	8700...16000		6300...10500
Максимальная масса прицепа, кг	95000		95700
Максимальная масса автопоезда, кг	125000		
Для модификаций:	8x4 / 4	8x6	8x8
Колесная формула/ ведущие колеса:	8x4/3-ей и 4-ой осей	8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8 x 8/все
Габаритные размеры, мм			
– длина	7625...7905		8450...10545
– ширина	2550		
– высота	2750...4000		
База, мм	2600+1440...1450+1400...1420		1795...1800+2980...3650+1400
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160/2035...2125/ 1795...1990/1795...1990		1980...2160/1980...2160/ 1795...1990/1795...1990
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11300...18100		9400...17400
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	30000...50000		30000...46000

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030

Для модификаций:	8x4 / 4	8x6	8x8	
Колесная формула/ ведущие колеса:	8x4/3-ей и 4-ой осей	8x6/2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8 x 8/все	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
– на первую ось, кг	6300...9000	6300...10000		
– на вторую ось, кг	6300...9000	6300...10000		
– на третью ось, кг	8700...16000	8700...13000		
– на четвертую ось, кг	8700...16000	8700...13000		
Максимальная масса прицепа, кг	95000	95000		
Максимальная масса автопоезда, кг	125000			
Для модификаций:	8x4-4, 8x4H-4	8x4H-6	8x2-4	
Колесная формула/ ведущие колеса:	8 x 4 / 2-ой и 3-ей осей		8x2 / 3-ей оси	
Габаритные размеры, мм				
– длина	8275...11295	8400...10845	8825...10745	
– ширина	2550			
– высота	2750...4000			
База, мм	3200...4200+1350+1450	1795+2980...4105+1350	3750+1350+1450	
Колея колес первой / второй / третьей / четвертой осей, мм	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125	1980...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125	1980...2160/ 2035...2125/ 1795...1990/ 1795...1990	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9100...14300	8450...14200	9400...14200	
Полная масса транспортного сред- ства, кг (технически допустимая)	30600...37500	29300...42500	28600...41500	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
– на первую ось, кг	6300...9000	6500...9500	6300...10000	
– на вторую ось, кг	9000...9500	6500...9500	6300...8000	
– на третью ось, кг	9000...9500	10000...13000	8000...13000	
– на четвертую ось, кг	6300...9000	6300...10500	8000...10500	
Максимальная масса прицепа, кг	94400	95700	96400	
Максимальная масса автопоезда, кг	125000			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF39	MAN, D2066LF36	MAN, D2066LF37	MAN, D2066LF38
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	20.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	235 (1900)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV 3196 708			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 14.21			

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF05	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)	353 (1900)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)		
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K29- 3775 XXAKB 17.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31- 3775 XXCKB 20.20	

к Одобрению типа шасси № K-DE.MT02.B.00030

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23		MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
- степень сжатия	17.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		324 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06	
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	16162			
- степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)		500 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			



<u>Двигатель</u> (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
– количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия	четырехтактный дизель 6, рядное 12419 19.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)	397 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рамной (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401- 6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Неутрализатор (маркировка)	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)	
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065; Roth, 82.15101-0051/0052/0053	



Трансмиссия Сцепление (марка, тип)		механическая				
		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	
		с ручным управлением				
- число передач		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2		
- передаточные числа		I –	16.41	13.80	15.86	12.33
	II –	13.80	11.54	12.33	9.59	
	III –	11.28	9.49	9.57	7.44	
	IV –	9.49	7.93	7.44	5.78	
	V –	7.76	6.53	5.87	4.57	
	VI –	6.53	5.46	4.57	3.55	
	VII –	5.43	4.57	3.47	2.70	
	VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10	
	IX –	3.59	3.02	2.10	1.63	
	X –	3.02	2.53	1.63	1.27	
	XI –	2.47	2.08	1.29	1.00	
	XII –	2.08	1.74	1.00	0.78	
	XIII –	1.70	1.43	—	—	
	XIV –	1.43	1.20	—	—	
	XV –	1.19	1.00	—	—	
	XVI –	1.00	0.84	—	—	
	3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41	
	3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88	
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO		
		с ручным управлением				
- число передач		вперед – 12, назад – 2				
- передаточные числа		I –	15.86	12.29	12.29	
	II –	12.29	9.59	9.59	9.59	
	III –	9.57	7.41	7.41	7.41	
	IV –	7.41	5.78	5.78	5.78	
	V –	5.89	4.57	4.57	4.57	
	VI –	4.57	3.47	3.47	3.56	
	VII –	3.47	2.69	2.69	2.69	
	VIII –	2.69	2.10	2.10	2.10	
	IX –	2.10	1.62	1.62	1.62	
	X –	1.62	1.29	1.27	1.27	
	XI –	1.29	1.00	1.00	1.00	
	XII –	1.00	0.78	0.78	0.78	
	3.X.I –	14.68	11.38	11.38	11.38	
	3.X.II –	11.41	8.88	8.88	8.88	

xxx – 151/182/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние цифры от 0 до 9.



Для модификаций с колесной формулой 8 x 2, 8 x 4		
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций с колесной формулой 8 x 6, 8 x 8		
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	G 172, G 173	– G 252, G 253
– число передач		2
– передаточные числа: высшее – низшее –	1.007 1.652	0.981 1.583
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.625, 4.000, 4.333, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций:	ВВ	ВL	LL
Подвеска			
– первой оси (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
– второй, третьей, четвертой осей (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», ZF, 8098, RBL C500/C700		
Тормозные системы:			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель		
компрессор (маркировка)	51.54100-7117, 51.54100-7121		
тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr		

Шины	марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости	статический радиус, мм
	—	285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M	424...436
		295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M	425...436
		295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M	406...418
		305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M	434...436
		315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M	445...456
		275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	441...463
		305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M	460...477
		315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M	468...483
		315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M	487...494
		275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M	473...482
		295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M	486...500
		315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	496...517
		11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M	483...500
		12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M	500...514
		12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M	513...532
		13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M	513...543
		14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M	565...581
		12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M	558...589
		385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	454...461
		385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M	492...509
		355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M	433
		495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M	467...471
		425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M	514...523
		10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M	489
		11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M	503
		365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M	519...523
		395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M	541...542
		375/50 R20	156	G, J, K, L, M	433...437

Оборудование шасси

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: WMA – Международный идентификационный код изготовителя (WMI) – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4-6: Код типа и коммерческого наименования шасси: ??X для TGX; ??S, ??W для TGS.
- поз. 7-8: Резервные знаки: ZZ.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код места сборки:
K, M – München, L – Wien, Y – Steyr,
G, W – Salzgitter, P – Niepolomice.
- поз. 12-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN 37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 94X, 95X, 96S, 73S, 86X, 87X, 69S, 39W, 49W,
60W (TGX, TGS)

