

TC RU E-RU.MT25.00066

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	закрытый, цельнометаллический, несущий, одноэтажный, кабина водителя закрытого или полужакрытого типа / две или три сдвоенные служебные двери по правому борту кузова

варианты исполнения:	I	II	III	IV
Количество мест для сидения	32 + 1 водителя + 1 члена экипажа	30 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа	27 + 1 водителя + 1 члена экипажа	28 + 1 водителя + 0 или 1 члена экипажа
Пассажировместимость	90			

Габаритные размеры, мм	
– длина	11990...12190
– ширина	2500
– высота	2900 / 3050...3250 (с кондиционером)
База, мм	6000
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 1836...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	КРА200М4Н, электрический, переменного тока, асинхронный, трехфазный, с жидкостным охлаждением
Рабочее напряжение, В	440...540
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	115
Устройство накопления энергии	высоковольтная батарея
Батарея (марка, тип)	LT-LYP240AH, LT-LYP380AH, LT-LYP770AH
Электрохимическая пара	литий - ионная
Количество элементов	120...336
Масса, кг	2150...3091
Рабочее напряжение, В	400...700
Емкость, А-ч	240, 380, 770
Место расположения	в техническом отсеке под полом автобуса
Запас хода, км	240

Трансмиссия Электромашина (марка, тип) Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт Главная передача (тип) – передаточное число	электромеханическая КРА200М4Н, электрическая, переменного тока, асинхронная, трехфазная 440...540 115 ZF AV133, коническая гипоидная 9.82
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним регулятором положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости зависимая, пневматическая или пневматическая с системой электронного управления (ECAS), с функцией kneeling на правую сторону, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с электромеханическим усилителем "винт-шариковая гайка-кривошипный рычаг", РПЭМ-5.6/24 У1
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электронно-пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с электронным управлением системы (EBS3); тормозные механизмы всех колес – дисковые каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес электродинамическое торможение тяговым электродвигателем
Шины – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости	275/70 R22.5 148/145, 152/148 J, E

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, установка спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подготовка под установку технического средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха; по заказу: кондиционеры салона и кабины водителя (хладагент R134a), автоматизированная система контроля проезда и учета перевозки пассажиров (АСКП), транспортное громкоговорящее устройство, электронная система информирования пассажиров, информационно-цифровые табло, аудио-, видеосистема, тахограф, бортовой навигационно-связной терминал (БНСТ) с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, автомобильная УКВ-радиостанция, система видеонаблюдения: видеорегистратор, видеокамера контроля работы водителя, видеокамера переднего и заднего вида, посадочных площадок, салонные видеокамеры, дополнительные видеокамеры, датчик - извещатель задымления и температуры, тревожная кнопка со светодиодом, датчики температуры воздуха внутри салона и наружного воздуха с выводом информации на щиток приборов водителя и/или на внутрисалонное табло
-------------------------------------	---