

## TC RU E-DE.MT02.00169.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для мод. ... 4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. ... 4MATIC)
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	купе / 2 или кабриолет / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)

	купе	кабриолет
Габаритные размеры, мм		
– длина	5027...5044	5027...5044
– ширина	1899...1913	1899...1913
– высота	1411...1424	1417...1430
База, мм	2945	2945
Колея передних / задних колес, мм	1625...1644 / 1632...1659	1625...1644 / 1632...1659

для модификации:	S 500 4MATIC	AMG S 63 4MATIC		AMG S 65	
с кузовом:	купе	купе	кабриолет	купе	кабриолет
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2090	2070	2185	2185	2255
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2595	2545	2635	2585	2625
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1300	1285...1355	1285...1355	1275...1340	1245...1320
– на заднюю ось	1295	1190...1260	1280...1350	1245...1310	1305...1380
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка не предусмотрена				

для модификации:	S 400 4MATIC	S 650 Maybach	S 500		AMG S 63	
с кузовом:	купе	кабриолет	купе	кабриолет	купе	кабриолет
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2035	2255	2030	2115	2070	2170
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2540	2625	2585	2590	2535	2585
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1260	1245...1320	1285	1295	1255...1330	1255...1315
– на заднюю ось	1280	1305...1380	1300	1295	1205...1280	1270...1360
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка не предусмотрена					

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

для модификаций:	S 500 4MATIC, S 500	AMG S 63 4MATIC, AMG S 63	AMG S 65, S 650 Maybach	S 400 4MATIC
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mercedes-AMG			
	M278 (278929)	M157 (157985)	M279 (279980)	M276 (276824)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	8, V-образное	12, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4663	5461	5980	2996
- степень сжатия	10.5±0.3	10.0	9.0-0.5	10.5±0.4 или 10.7±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	335 (5250...5500)	430 (5500)	463 (4800...5400)	270 (5500...6000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	700 (1800...3500)	900 (2250...3750)	1000 (2300...4300)	500 (1800...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее			
	95	98	98	95
<b>Система питания</b> (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением с возможностью отключения подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch,			
	HM0723, HM0771 - для S 500	HMA103	HMA087	HM0810
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	Bosch, IN0030	2750780323	Bosch, IN0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 0055 или A2780901780, A2780901880	Honeywell, AL 0054	Borg Warner, AL A0003	Borg Warner, AL A0075
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann+Hummel,			
	FP A020 или FP 0135	FP A020	FP 0099 и FP 0100	FP 0131
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Beru, ZS 0015	Bosch, Beru, ZS 0015	Delphi, ZS 0018	Beru, ZS 0019
Свечи (маркировка)	Bosch, Z6SII 3320	Bosch, Z6SII 3320	NGK, IFR6Q-G	SILZKFR8D7S, V 6 SII 3328
	и другие, рекомендованные Daimler AG			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два глушителя, нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	KT 0314 или KT 0361 или KT 0366	KT 0314	KT A043	KT 0366 или KT 0347
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	SN 0679 или SM A048	SM A060	SM A063 или SN A144 или SM A048	SM 0303
- 2 ступень	SN 0679 или отсутствует	SN A145 или SN A166	SN A144 или SN A177 или отсутствует	SN 0679

## Приложение № 1

для модификаций:	AMG S 63 4MATIC, AMG S 63	AMG S 65, S 400 4MATIC, S 650 Maybach	S 500 4MATIC, S 500
<b>Трансмиссия</b>	механическая		гидромеханическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне		—
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	AMG SPEEDSHIFT MCT	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC PLUS
	автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
I -	4.377	4.377	5.354
II -	2.859	2.859	3.243
III -	1.921	1.921	2.252
IV -	1.368	1.368	1.636
V -	1.000	1.000	1.211
VI -	0.820	0.820	1.000
VII -	0.728	0.728	0.865
VIII -	—	—	0.717
IX -	—	—	0.601
3.X.I -	3.416	3.416	4.798
3.X.II -	2.231	2.231	—
<b>Раздаточная коробка</b> (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ...4MATIC)		
- число передач и передаточные числа	1.0		
<b>Главная передача</b> (тип)	гипоидная		
- передаточное число	2.65	2.65 2.82 - для S 400 4MATIC	2.47

**Подвеска**

**Передняя** (описание) независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)

**Задняя** (описание) независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)

**Рулевое управление**

(описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) Mercedes-Benz, "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

**Запасная** (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

**Стояночная** (описание) электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
передние		
255/45 ZR19 XL	104	Y
245/45 R19 XL M+S	102	V
245/45 R19 XL	102	Y
245/50 R18	100	W
255/40 R20 XL M+S	101	V
245/40 R20 XL	99	Y
255/45 R19 XL M+S	104	V
255/40 ZR20 XL	101	Y
задние		
275/40 R19	101	Y
275/45 R18	103	W
245/45 R19 XL M+S	102	V
245/50 R18	100	W
255/40 R20 XL M+S	101	V
255/45 R19 XL M+S	104	V
275/35 R20 XL	102	Y
285/35 ZR20 XL	104	Y
285/40 ZR19 XL	107	Y
188/55-20*	100	P

\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система стабилизации (ESP), система помощи при экстренном торможении (BAS), климат-контроль, иммобилизатор, обогрев ветрового стекла, датчик дождя, противоугонная система с защитой от буксировки, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система навигации.

по заказу:

вспомогательные удерживающие системы с преднатяжителями, надувными подушками в ремнях безопасности и подушках задних сидений, светодиодные фары с изменяемым направлением светового пучка, электронный автомобильный информационный центр COMAND Online с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система голосового управления (LINGUATRONIC), система авторизации доступа с помощью радиоключа, система измерения давления воздуха в шинах, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, встроенный телевизор, устройство ароматизации и ионизации воздуха, система сканирования неровностей дороги на базе стереокамеры и адаптации подвески (ROAD SURFACE SCAN), активная система контроля дистанции DISTRONIC PLUS с активным подруливанием и функцией следования в медленном потоке за впереди идущим автомобилем (Stop & Go Pilot), радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем, система ночного видения на базе инфракрасной подсветки и тепловизора с системой подсвечивания пешеходов направленным пучком света фар, система распознавания дорожных знаков ограничения скорости, запрета обгона и запрета проезда, эмблема с подсветкой спереди, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия