

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2/ задние – для 5367G?, 4х4/ все – для 5364H?
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	- бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё - для 5367?1; - фургон общего назначения (промтоварный), с гидробортом или без него - для 5367?2; - фургон изотермический, с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, с гидробортом или без него - для 5367?3; - фургон с окнами или без них, с КМУ или без нее, с сиденьями в количестве до 7 шт. или без них - для 5367?4, 5367?6; - фургон с окнами или без них, бортовая платформа, с КМУ или без нее, с сиденьями в фургоне в количестве до 7 шт. или без них - для 5367?5
Назначение	-перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?1); -перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?2); -перевозка скоропортящихся грузов с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?3); -перевозка специального оборудования лаборатории/мастерской, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?4); -перевозка специального оборудования мастерской, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (фургон-техпомощь) (5367?5); -перевозка специального оборудования для нужд МЧС или МВД, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (автомобиль специальный для нужд МЧС или МВД - командно-штабная машина, аварийно-спасательная машина, бытовая машина, передвижной узел связи, передвижной медицинский комплекс) - для 5367?6
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

5367H1	5367H2, 5367H3	5367H4, 5367H6	5367H5	5367G?
--------	-------------------	-------------------	--------	--------

Габаритные размеры, мм					
- длина	7200 - 8200				7200 - 9300
- ширина	2550				
- высота	3500 - 3850	3500 - 3750	3500 - 3900	3500 - 3750	2850 - 3950
База, мм	3670				3500 или 4100 или 4700
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050				2040/1907

TC RU E-RU.AB58.00399

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6700 - 10600	6500 - 10600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900	11900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5900	4350
- на вторую ось	6500	7550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18900	19900
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп с тормозами	7000	8000

	шасси	4308-C4	4308-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins		
	ISB4.5e4185		ISB6.7e4245
	дизель четырехтактный		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700	
- степень сжатия	17,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или АН193344V Fleetguard OptiAir1100 series (711091N)	-	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	в одном корпусе с глушителем		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	300761-A	300730-A	
- 2 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	-		

TC RU E-RU.AB58.00399

шасси	43501-D4			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 250 дизель четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
- степень сжатия	17,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	192,4 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	990 (1500)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	CM2150C, Cummins			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE35W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	-			
- 2 ступень	-			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
- 2 ступень	-			
Фильтр твердых частиц	-			
Трансмиссия	механическая (все)			гидромеханическая (только шасси 4308-?4)
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO) (шасси 4308-?4), ZF&SACHS, MFZ430 или MF-430 (для ZF 9S1310TO) (шасси 43501-D4), сухое, однодисковое, фрикционное			-
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	ZF 6S700	ZF 6S1000TO	Allison T270R
	с ручным управлением			автоматическая
- число передач	9 – вперед, 1 – назад	6 – вперед, 1 – назад		
- передаточные числа	I- 9,48 II- 6,58 III- 4,68 IV- 3,48	6,02 3,32 2,07 1,40	6,75 3,60 2,12 1,39	3,49 1,86 1,41 1,00

TC RU E-RU.AB58.00399

V-	2,62	1,00	1,00	0,75
VI-	1,89	0,79	0,78	0,65
VII-	1,35	-	-	-
VIII-	1,00	-	-	-
IX-	0,75	-	-	-
3.X.-	8,97	5,58	6,06	5,03

Раздаточная коробка (тип) (шасси 43501-D4)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
- число передач	2
- передаточные числа высшее	0,917
низшее	1,662
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная (шасси 4308-?4), двойная (шасси 43501-D4)
- передаточное число	3,9 или 4,22 (шасси 4308-?4), 5,94 или 6,53 или 5,43 (шасси 43501-D4)

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических (шасси 43501-D4) или полуэллиптических (шасси 4308-?4) рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (все), со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 4308-?4)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с малолстовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (шасси 4308-?4), зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 43501-D4)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы колес – дисковые
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
шасси 4308-?4	245/70R19,5	136/134 или 135/133	M или L
шасси 43501-D4	395/80R20	149	K

TC RU E-RU.AB58.00399

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ (5367?6)?
заднее защитное устройство, боковое защитное устройство (5367G?)
по заказу:
устройство вызова экстренных оперативных служб, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (все),
гидроборт (5367?1, 5367?2, 5367?3),
КМУ (5367?1, 5367?4, 5367?5, 5367?6)
холодильная установка (5367?3)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)