

TC RU E-DE.MT02.00015.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 / задние (кроме ... xDrive) или 4 x 4 / все (... xDrive)

Схема компоновки транспортного средства классическая или полноприводная

Расположение двигателя

переднее продольное

Для модификаций:	2R11, 1R51, 1V51, 1V71, 1S51, 1U51, 1S71, 1T11, 1T31, 1S11, 1S31	1S91, 1R91	1W91, 1P91	2P71, 1P51, 2P11, 2P31, 1W51, 1Y51, 1W71, 1X11, 1X31, 1W11, 1W31	2J91, 2U11, 2H31, 2U31, 2U51, 2H51, 2H71	2J51, 2J71	2N11, 2N31	2M11, 2N51, 2N71, 2N91, 2M31, 2M51
Тип кузова / количество дверей	хэтчбек / 5		хэтчбек / 3		купе / 2		кабриолет / 2	
Количество мест для сидения	5		4 или 5		4			
– первый ряд	2		2		2			
– второй ряд	3		2 или 3		2			
Габаритные размеры, мм								
– длина	4329	4324	4329	4432	4454...4469	4454	4432	
– ширина	1765		1774					
– высота	1421	1411	1421	1418	1408...1418	1403	1413	
База, мм			2690					
Колея передних / задних колес, мм			1511...1537 / 1529...1572					

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
2R11	1380 / —	1870 / — (1945 / —)	850	1090 (1195)	650	1200
1R51	1380 / 1395	1870 / 1885 (1945 / 1960)	865	1090 (1195)		1300
1S11	1445 / 1455	1935 / 1945 (2010 / 2020)	920	1090 (1195)	670	1500
1S31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920	1100 (1210)	680	
1S91	1525 / 1550	2015 / 2040	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1R91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
1V51	1395 / —	1885 / —	855	1090		
1V71	1395 / 1425	1885 / 1915 (1960 / 1990)	885	1090 (1195)	690	1500
1S51	1425 / 1450	1915 / 1940 (1990 / 2015)	900	1090 (1195)		
1U51	1505 / —	1980 / — (2055 / —)	940	1090 (1195)	710	
1S71	1450 / 1465	1940 / 1955 (2015 / 2030)	900	1090 (1200)	710	
1T11	— / 1530	— / 2005 (— / 2080)	975	1090 (1200)	750	
1T31	— / 1505	— / 1995 (— / 2070)	940	1115 (1205)	710	
2P71	1375 / —	1865 / — (1940 / —)	850	1090 (1195)	650	1200
1P51	1375 / 1390	1865 / 1880 (1940 / 1955)	865	1090 (1195)		1300
1W11	1440 / 1450	1930 / 1940 (2005 / 2015)	920	1090 (1195)	680	1500

1) с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

2) значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
1W31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920	1100 (1210)	680	1500
1W91	1520 / 1545	2010 / 2035	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1P91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
2P11	1395 / —	1885 / —	855	1090		
2P31	1395 / 1425	1885 / 1915 (1960 / 1990)	885	1090 (1195)	690	
1W51	1425 / 1450	1915 / 1940 (1990 / 2015)	900	1090 (1195)		
1Y51	1495 / —	1970 / — (2045 / —)	940	1090 (1195)	710	1500
1W71	1445 / 1460	1935 / 1950 (2010 / 2025)	900	1090 (1200)		
1X11	— / 1525	— / 2000 (— / 2075)	975	1090 (1200)	750	
1X31	— / 1500	— / 1990 (— / 2065)	940	1090 (1205)	740	
2H31	1420 / 1440	1850 / 1870 (1925 / 1945)	875	1040 (1160)	680	1300
2H51	— / 1480	— / 1910 (— / 1985)	905	1065 (1185)	680	1500
2H71	— / 1505	— / 1935 (— / 2010)	915	1085 (1205)	715	
2J51	1550, 1570 / 1565, 1585	1980 / 1995	975	1100	буксировка прицепа не предусмотрена	
2J71	— / 1615, 1635	— / 2050	1025	1110		
2J91	1455 / 1475	1885 / 1905 (1960 / 1980)	900	1055 (1175)	715	1500
2U11	1470 / 1490	1900 / 1920 (1975 / 1995)	905 / 920	1065 (1185)	725	1500
2U31	— / 1565	— / 1995 (— / 2070)	960	1100 (1220)	750	
2U51	— / 1505	— / 1940 (— / 2015)	920	1080 (1200)	740	1500
2M11	1575 / 1595	1965 / 1985 (2040 / 2060)	865 / 890	1160 (1275)	750	1300
2M31	— / 1615	— / 2010 (— / 2085)	935	1145 (1265)	750	1500
2N11	1695 / 1710	2045 / 2060	975	1145	буксировка прицепа не предусмотрена	
2N31	— / 1760	— / 2110	1020	1145		
2M51	— / 1650	— / 2020 (— / 2095)	935	1130 (1245)	750	1500
2N51	1600 / 1615	1990 / 2010 (2065 / 2085)	900	1160 (1275)		
2N71	1615 / 1635	2005 / 2025 (2080 / 2100)	910	1155 (1270)		
2N91	— / 1655	— / 2025 (— / 2100)	925	1145 (1260)		

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Для модификаций:	2R11, 2P71	2M11, 1P51, 1R51, 2H31	1S11, 1W11, 2H51, 2M31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B38B15A		B48B20A
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	3, рядное		4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1499		1998
– степень сжатия	11.00		11.00
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (4250)	100 (4400)	135 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	180 (1250...4250)	220 (1250...4300)	270 (1350...4600) или 290 (1350...4250)

Приложение № 1

Для модификаций:	2R11, 2P71, 1P51, 1R51	2M11, 2H31	1S11, 1W11	2H51, 2M31
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0F1, FF FE0 0F2		Bosch, FF FE0 0FA, FF FE0 133	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 625 396		Bosch, 7 639 990, 8 625 396	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, 7 633 795		MEE, 7 637 563	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 507 320		8 605 164	
	Mahle, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002			
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 632 269		8 638 227	
Глушители (маркировка)	Boysen		Boysen	
– 1 степень	8 624 407		8 624 407	
– 2 степень	8 637 789		7 630 750	
– 3 степень	8 624 424, 8 624 427	8 624 424	8 623 278, 8 623 279	8 623 278
Для модификаций:	1S31, 1W31	2H71, 2M51	1P91, 1R91, 1S91, 1W91, 2J51, 2J71, 2N11, 2N31	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B48B20B		B58B30A	
	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2998	
– степень сжатия	10.2		11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (5200)	183 (5200)	185 (5200)	250 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	310 (1400...5000)	350 (1450...4800)	350 (1450...4800)	500 (1520...4500)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0FB, FF FE0 132, FF FE0 165		Bosch, FF FE0 123	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MEE, 7 637 563		Bosch Mahle, 7 643 147	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 8 605 164, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			

Приложение № 1

Для модификаций:	1S31, 1W31	2H71, 2M51	1P91, 1R91, 1S91, 1W91	2J51, 2J71, 2N11, 2N31
Система зажигания(тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002			
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5		NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227		8 631 626	
Глушители (маркировка)	Boysen, 8 623 277 Boysen, 7 602 286			
– 1 степень	Boysen, 8 623 278, 8 623 279	Boysen, 8 623 280, 8 676 487	Boysen, 8 650 846; BMW, 2 426 035	Boysen, 8 650 846; BMW, 2 424 777
– 2 степень				
– 3 степень				
Для модификаций:	1V51, 2P11	1V71, 2P31		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B37D15A, четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	3, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1496			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (4000)		85 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	235 (1750... 2250)		270 (1750... 2250)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0B4, FF FE0 0D1		Bosch, FF FE0 057, FF FE0 0D2	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 630			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle Turbosystems, VTG35/8 514 266			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом			
Глушитель шума выпуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			
Для модификаций:	1V51, 2P11, 1V71, 2P31			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц;			
	один глушитель		передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 577 308, 8 591 182, 8 593 866		8 518 141	
– 1 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
– 2 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
Глушители (маркировка)	—		Eberspaecher, 8 575 825	
– 1 степень	Boysen, 8 577 927			
– 2 степень	Boysen, 8 577 927			
Фильтр твердых частиц	8 576 826, 8 591 645		8 579 293	

Приложение № 1

Для модификаций:	1T31, 1X31, 2U51, 2N91	1S51, 1U51, 1W51, 1Y51, 2J91, 2N51	2U11, 2N71, 1S71, 1T11, 1W71, 1X11, 2U31		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B47D20B		B47D20A		
– количество и расположение цилиндров	BMW, четырехтактный дизель 4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995				
– степень сжатия	16.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (4400)	110 (4000)	140 (4000) 151 (4000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1500...3000)	320 (1500... 3000)	400 (1750... 2500) 430 (1750... 2750)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 065, FF FE0 09F, FF FE0 103, FF FE0 126	Bosch, FF FE0 064, FF FE0 088, FF FE0 0D5, FF FE0 100, FF FE0 101, FF FE0 0D3, FF FE0 0D8, FF FE0 0D7, FF FE0 0DE, FF FE0 0E5			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 138	Bosch, 8 511 626			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 151	Bosch, 8 514 146, 8 514 148			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 513 566, 8 513 568	BorgWarner Turbosystems, 8 513 640; Honeywell, 8 570 082			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром				
Для модификаций:	1T31, 1X31, 2U51, 2N91	1S51, 1U51, 1W51, 1Y51	2J91, 2N51	1S71, 1T11, 1W71, 1X11	2U11, 2U31, 2N71
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один глушитель*				
Нейтрализаторы (маркировка)*	8 518 141 / 8 577 308, 8 591 182, 8 593 866				
– 1 степень					
– 2 степень	Eberspaecher, 8 578 046 / —	Eberspaecher, 8 575 825 / —			
Глушители (маркировка)	Eberspaecher, 8 578 046 / —				
– 1 степень*	Eberspaecher, 8 575 825 / —				
– 2 степень	Eberspaecher, 8 578 048	Boysen, 8 577 927	Boysen, 8 577 927; Prototechnik, 2 410 183	Boysen, 8 577 978	Boysen, 8 577 978; Prototechnik, 2 410 183
Фильтр твердых частиц*	8 579 293 / 8 576 826, 8 591 645				

* с системой SCR / без системы SCR

Приложение № 1

Для модификаций:	1P51, 1R51, 2H31, 2P71, 2R11	2M11	1S11, 1W11	1U51, 1Y51	2U11, 1S71, 1W71	2N71
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	GS6-17AG (I-250-Turbo)		GS6-17GG (I-weit-BK)		GS6-45DZ (K-weit)	
	вперед – 6, назад – 1					
I -	4.552		4.002		4.110	
II -	2.548		2.130		2.248	
III -	1.659		1.395		1.403	
IV -	1.230		1.000		1.000	
V -	1.000		0.781		0.802	
VI -	0.830		0.668		0.659	
3.X. -	4.138		3.647		3.727	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная					
– передаточное число	2.813	3.077	3.385	3.154	3.077	3.231
Для модификаций:	1S91, 1W91, 2J51, 2N11	1V51, 1V71, 2P11, 2P31	1S51, 1W51, 2J91	2N51		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	ZF, GS6-45BZ (K)		Getrag, GS6-17JG (I-Diesel-BK-lang)		Getrag, GS6-17IG (I-Diesel-BK)	
	вперед - 6, назад - 1					
I -	4.110		4.002		4.002	
II -	2.315		2.109		2.109	
III -	1.542		1.380		1.395	
IV -	1.179		1.000		1.000	
V -	1.000		0.781		0.781	
VI -	0.846		0.603		0.668	
3.X. -	3.727		3.647		3.647	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная					
– передаточное число	3.077		3.077		3.231	

Приложение № 1

Для модификаций:	1S51, 1S71, 1T11, 1T31, 1W51, 1W71, 1X11, 1X31, 2J91, 2U11, 2U31, 2U51, 2N51, 2N71, 2N91	1P91, 1R91, 1S11, 1S31, 1S91, 1W11, 1W31, 1W91, 2H51, 2H71, 2J51, 2J71, 2M31, 2M51, 2N11, 2N31	1V71, 2P31	2M11, 1P51, 1R51, 2H31
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8HP50Z		ZF, GA8HP50ZA (3-Zyl.)	
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	5.000		4.714	
II -	3.200		3.143	
III -	2.143		2.106	
IV -	1.720		1.667	
V -	1.314		1.285	
VI -	1.000		1.000	
VII -	0.822		0.839	
VIII -	0.640		0.667	
3.X. -	3.456		3.295	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная			
– передаточное число	2.647	2.813	2.647	3.077
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем; с системой динамического контроля устойчивости DSC MK100; тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			

Приложение № 1

Шины

Передняя ось			Задняя ось		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/55 R16	87	H	195/55 R16	87	H
195/55 R16	87	W	195/55 R16	87	W
195/55 R16 M+S	87	H	195/55 R16 M+S	87	H
205/50 R17	89	V, W, Y	205/50 R17	89	V, W, Y
205/50 R17 M+S	89	H	205/50 R17 M+S	89	H
205/55 R16	91	V, W, H	205/55 R16	91	V, W, H
205/55 R16 M+S	91	H	205/55 R16 M+S	91	H
225/35 R19	88	Y	245/30 R19	89	Y
225/40 R18	88, 92	Y	245/35 R18	88, 92	Y
225/40 R18 M+S	92	V	225/40 R18 M+S	92	V
225/40 ZR18	88	Y	245/35 ZR18	92	Y
225/45 R17	91	W	225/45 R17	91	W
225/45 R17	91	W	245/40 R17	91	W
225/45 R17 M+S	91	H	225/45 R17 M+S	91	H
T125/80 R17*	99	M	T125/80 R17*	99	M

* шина временного использования

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, система кондиционирования воздуха, иммобилизатор EWS IV, электропривод регулировки зеркал заднего вида, электростеклоподъемники, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, аудиосистема, проигрыватель CD, бортовой компьютер, круиз-контроль с функцией торможения, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах (RDC/RPA), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), вспомогательные системы смены полосы движения, система помощи при парковке, обогреваемые и неослепляющие зеркала заднего вида, система омывателей фар, противотуманные фары, датчик дождя, ксеноновые фары, адаптивный головной свет, автоматическая система активации фар дальнего света, электропривод регулировки рулевой колонки, электропривод регулировки передних сидений с функцией "Память", подогрев передних сидений, многофункциональное рулевое колесо, подогрев рулевого колеса, автоматическая система кондиционирования воздуха, охранная сигнализация, спутниковая противоугонная система BMW, система комфортного доступа, стеклянный люк в крыше с электроприводом, навигационная система, CD / DVD чейнджер, интернет, система "BMW Assist" с возможностью экстренного вызова, подготовка под мобильный телефон, в т.ч. с системой Bluetooth, видеосистема, съемное сцепное устройство, устройство "Hands-Free" с входом USB, для 1K4 и 1C (модификации с кузовом купе) по заказу - система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия