

ТС RU E-RU.MP03.00468

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	насос для подачи бетона, бетонораспределительная стрела с установленными на ней бетоноводами				
Назначение	для подачи готовой бетонной смеси к месту потребления				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
Габаритные размеры, мм					
- длина	11240				
- ширина	2500				
- высота	3820				
База, мм	4600 + 1440				
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	24800				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24950				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	6275				
- на вторую ось	9337,5				
- на третью ось	9337,5				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа, кг					
для транспортных средств на шасси	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.612-320;	КАМАЗ, 740.632-400;	КАМАЗ, 740.642-420;	КАМАЗ, 740.73-400;	КАМАЗ, 740.74-420;
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
- степень сжатия	17,9±0,4				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	235,0 (1900)	294,0 (1900)	309,0 (1900)	294,0 (1900)	309,0 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP 7C-6 или S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или HE400WG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	отсутствует		SCR		
Глушители (маркировка)	59301		встроен в глушитель		
			42402 или 14PKa5490-1206010		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	6520-L4			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
- степень сжатия	17,3±0,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	CM2150C			
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX35W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
для транспортных средств на шасси	6520-41	6520-L4	6520-43, 6520-73, 6520-74	6520-44, 6520-74
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO; ZF 16S1821TO;	ZF 16S2220TO;
	с ручным управлением			
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	
и передаточные числа	низшее	высшее	низшее	высшее
I	7,820	6,380	9,480	13,80
II	4,030	3,290	6,580	9,49
III	2,500	2,040	4,680	6,53
IV	1,530	1,250	3,480	4,57
V	1,000	0,815	2,620	3,02
VI	—	—	1,890	2,08
VII	—	—	1,350	1,43
VIII	—	—	1,000	1,00
IX	—	—	0,750	—
3.X.	7,380	6,020	8,970	12,92
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей			
- передаточное число	4,31 или 5,11 или 5,55 или 5,73 или 6,33 или 6,88			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149	J
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия