

## TC RU E-RU.MT35.00023.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателями:	CY14, CYF5, CYF4, CYFF, CVFF	UHR5	CV24, CVR5, CY24, CYR5,
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	заднеприводная	заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический бронированный фургон или бронированный фургон модульного типа (для мод. 2327BM) с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверьми или без них и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 2...4 пассажирскими местами (кроме мод. 2327BK).		
Назначение	автомобиль специальный бронированный, предназначен для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности при обслуживании VIP-персон, специальными службами и государственными структурами РФ (для мод. 2327BA, 2327BC, 2327BB, 2327BD, 2327BE, 2327BG, 2327BM); Автомобиль специальный бронированный «Мобильный банковский офис» (МБО) с устройствами самообслуживания, предназначен для обслуживания населения с помощью устройств самообслуживания и проведения консультаций или Автомобиль специальный бронированный «Передвижной пункт кассовых операций» (ППКО) без устройств самообслуживания, предназначен для операционно-кассового обслуживания населения (для мод. 2327BK).		
Кабина	цельнометаллическая бронированная с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96, двухдверная, двухместная или трехместная.		

для модификаций:	2327BA	2327BC	2327BB	2327BD 2327BK
Габаритные размеры, мм				
– длина <sup>1</sup>	4972	5339	5531	5981 / 6704
– ширина <sup>2</sup>	2032		2059	2059 / 2126 <sup>4</sup>
– высота <sup>3</sup>	1972...2020 / 2332...2380	1976...2022 / 2336...2382	2550...2789	2481...2547 / 2720...2786 / 2746...2781
База, мм	2933	3300	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1736 / 1720		1732 / 1743	1732 / 1743 или 1740 / 1670 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

<sup>2</sup> - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

<sup>3</sup> - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, проблескового маячка.

<sup>4</sup> - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

## Приложение № 1

для модификаций:	2327BE		2327BG, 2327BK
Габаритные размеры, мм			
– длина <sup>1</sup>	5531	5981	6704
– ширина <sup>2</sup>	2059		2126 <sup>4</sup>
– высота <sup>3</sup>	2490...2550	2481...2547 / 2720...2786	2746...2781
База, мм	3300	3750	3750
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743		1740 / 1670 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

<sup>2</sup> - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

<sup>3</sup> - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, проблескового маячка.

<sup>4</sup> - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

для модификаций:	2327BM		
Габаритные размеры, мм			
– длина <sup>1</sup>	5360	5727	6579
– ширина <sup>2</sup>	2059/2126 <sup>4</sup>		2059/2126 <sup>4</sup>
– высота <sup>3</sup>	2192...2219	2176...2214	2183...2207
База, мм	3137	3504	3954
Колея передних / задних колес, мм	1732...1752 / 1743...1763	1732...1752 / 1743...1763 или (1740 / 1670) <sup>4</sup>	

<sup>1</sup> - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

<sup>2</sup> - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

<sup>3</sup> - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, проблескового маячка.

<sup>4</sup> - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

для модификаций:	2327BM	
Габаритные размеры, мм		
– длина <sup>1</sup>	6579	7577
– ширина <sup>2</sup>	2126 <sup>4</sup>	
– высота <sup>3</sup>	2183...2207	2195...2197
База, мм	3954	4522
Колея передних / задних колес, мм	1740/1670 <sup>4</sup>	

<sup>1</sup> - увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

<sup>2</sup> - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

<sup>3</sup> - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, проблескового маячка.

<sup>4</sup> - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

## Приложение № 1

Модификации	Модификация базового ТС / двигатель / тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа <sup>1</sup> , кг	
				передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
2327BA	330S / CYFF, CVFF / низкая	2458...2978	3325	1600	2000	5325	750	2500
	330S / CYFF, CVFF / высокая	2425...3007	3325	1600	2000	5325	750	2500
	330S / CYF4 / низкая	2435...2961	3325	1600	2000	5325	750	2500
	330S / CYF4 / высокая	2442...2991	3325	1600	2000	5325	750	2500
2327BC	330L / CYFF, CVFF / низкая	2457...3060	3325	1725	2000	5325	750	2800
	330L / CYFF, CVFF / высокая	2478...3105	3325	1725	2000	5325	750	2800
	330L / CYF4 / низкая	2454...3043	3325	1725	2000	5325	750	2800
	330L / CYF4 / высокая	2495...3088	3325	1725	2000	5325	750	2800

<sup>1</sup> - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

## Приложение № 1

Модификации	Модификация базового ТС/ тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа <sup>1</sup> , кг	
				передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
<b>2327BV</b>	FCD 350M (FWD)/ средняя	2445...3085	3500	1750	2150	5325	750	2500...2800 <sup>2</sup>
	FCD 350M (FWD)/ высокая	2457...3108						
	FCD 350M (RWD)/ средняя	2469...3187	3500	1750 / 1850 <sup>3</sup>	2150	5500 / 6000 / 6300 <sup>2</sup>	750	2550...2800 <sup>2</sup>
	FCD 350M (RWD)/ высокая	2491...3209						
	FCD 350M (AWD)/ средняя	2490...3261	3500	1750 / 1850 <sup>3</sup>	2150	5500 / 6000 <sup>2</sup>	750	2800
	FCD 350M (AWD)/ высокая	2498...3283						
<b>2327BD, 2327BK</b>	FCD 350L (FWD)/ средняя	2659...3203	3500	1750	2250	5000 / 5100 / 5325 <sup>2</sup>	750	2800
	FCD 350L (FWD)/ высокая	2667...3231						
	FCD 350L (RWD)/ средняя	2676...3308	3500	1750 / 1850 <sup>3</sup>	2250	5500 / 6000 / 6300 <sup>2</sup>	750	2800
	FCD 350L (RWD)/ высокая	2683...3335						
	FCD 350L (AWD)/ средняя	2687...3319	3500	1750 / 1850 <sup>3</sup>	2250	5500 / 6000 <sup>2</sup>	750	2750 / 2800 <sup>2</sup>
	FCD 350L (AWD)/ высокая	2694...3347						
	FCD 350L EF / высокая	2698...3347	3500	1750 / 1850 <sup>3</sup>	2250 / 2450 <sup>4</sup>	5500 / 6000 / 6300 <sup>2</sup>	750	2800

<sup>1</sup> - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01;

<sup>2</sup> - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового транспортного средства в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи;

<sup>3</sup> - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового транспортного средства для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской.

<sup>4</sup> - для модификаций с двухскатной ошиновкой.

## Приложение № 1

Модификации	Модификация базового ТС/ тип крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа <sup>1</sup> , кг	
				передняя ось	задняя ось		прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
<b>2327BE</b>	FCD 310M (FWD)/ средняя	2150...2650	3100	1650	1725	4900	750	2700... 2750 <sup>2</sup>
	FCD 310M (FWD)/ высокая							
	FCD 310L (FWD)/ средняя	2150...2650	3100	1750	1725	4900/ 5100 <sup>2</sup>	750	2600/ 2700/ 2800 <sup>2</sup>
	FCD 310L (FWD)/ высокая							
<b>2327BG, 2327BK</b>	FDD 460 L EF (RWD)	2550...3050	3500	1850	3050	5350	750	2350
	FDD 470 L EF (RWD)	2550...3050						
<b>2327BM</b>	FED 310S	2150...2650	3100	1550	1725	5100	750	2800
	FED 350M (4x2)	2596...2768 (2661... 2833) <sup>4</sup>	3500	1750/ 1850 <sup>2</sup>	2150 (2450) <sup>4</sup>	5500/6000 /6300 <sup>2</sup>	750	2800
	FED 350M (4x4)	2677...2842	3500	1750/ 1850 <sup>2</sup>	2150	5500/ 6000 <sup>2</sup>	750	2800
	FED 350L EF	2637...2805 (2702... 2870) <sup>4</sup>	3500	1750/ 1850 <sup>2</sup>	2250 (2450) <sup>4</sup>	5500/6000 /6300 <sup>2</sup>	750	2800
	FFD 470L EF	2550...3050	3500	1850	3300	7000	750	3500
	FFD 470EL EF	2550...3050	3500	1850	3300	7000	750	3500

<sup>1</sup> - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01;

<sup>2</sup> - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового транспортного средства в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи;

<sup>3</sup> - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового транспортного средства для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской.

<sup>4</sup> - для модификаций с двухскатной ошиновкой.

## Приложение № 1

для модификаций:		2327BA, 2327BC						
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CYF4 / CYFF	Ford, CVFF						
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	4, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198							
– степень сжатия	15.5							
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)						
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)						
Топливо	дизельное							
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой							
Блок управления (маркировка)	BK21-14C204-BD? / -BF? / -BM? / -BP? / -BU? / -BT? / -CB? (CYFF), BK21-14C204-BE? / -BG? (CYF4)	BK21-14C204-BH? / -BJ? / -BN? / -BR? / -BX? / -BV? / -CC?						
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231							
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C?, с бумажным элементом							
Глушитель шума впуска (марка, тип)	совмещен с воздушным фильтром							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов							
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	BK21-5H270-A? / -D?, BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478XX / 1569924X (CYFF, CVFF), BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1213476X / 1345829X / 1467057X / 1467068X (CYF4)							
Глушители (маркировка) – 1 степень	E4059104							
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором (CYFF, CVFF), отсутствует (CYF4)							
для модификаций:		2327BB, 2327BD, 2327BE, 2327BG, 2327BK, 2327BM						
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CY14	Ford, CYF5	Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5	
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	4, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198							
– степень сжатия	15.5							
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92 (3500)	114 (3500)				100 (3750)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)	385 (1600...2300)				355 (1500 ... 2000)		
Топливо	дизельное							

## Приложение № 1

для двигателя:	Ford, CY14	Ford, CYF5	Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A??	EK31-14C204-A?? / -D??	EK31-14C204-B??	EK31-14C204-B?? / -D?? / -C?? / -E??	EK31-14C204-C??	EK31-14C204-D?? / -E??	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?				
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом		BK31-9600-B?, с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателей CYF5, CYR5, CVR5, UHR5 - фильтр твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1345829X / 1467068X / 1467057 X	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E408171 2 / 1282244 X / 11415194 X / 1501478 X / 1569924 X	CC11-5E211-B? / B? / E405424 4 / BK31-5E211-F? / 1279556 X	CC11-5E211-B? / -D? / / CC11-5F297-B? / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / B? / 44 / BK31-5E211-F? / 1279556 6X	CC11-5E211-B? / -D? / A / CC11-5F297-B? / / 4 / E405424 4 / BK31-5E211-E? / 1279556 X	CC11-5E211-B? / B? / -D? / 145908X / A / E405424 4 / BK31-5E211-E? / 1279556 X
Глушители (маркировка) – 1 степень	E4059104		XE4063761				

## Приложение № 1

для двигателя:	Ford, CY14	Ford, CYF5	Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5
Фильтр твердых частиц	-	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E408171 2 / 1282244 X / 11415194 X / 1501478X / 1569924 X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	-	CC11-5H250-A? / E405761 8 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691 X / 1500188 X / BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? / E405761 8 / BK31-5H250-A? / -C? / B? / -C? / 1279691 X

для модификаций с двигателем:	CYF4, CYFF, CVFF, CY14, CYF5			CY24, CYR5, CV24, CVR5, UHR5		CY24, CYR5, CV24, CVR5	
<b>Трансмиссия</b>	механическая						
<b>Сцепление (тип)</b>	сухое, однодисковое						
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82	MT82-AWD			
	с ручным управлением						
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1						
I -	3.727		5.701	5.441	5.441		
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839		
III -	1.121		1.803	1.721	1.721		
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223		
V -	0.844		1.000	1.000	1.000		
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794		
3.X -	5.304		5.170	4.935	4.935		
<b>Главная передача (тип)</b>	цилиндрическая			гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 (для V и VI передач и 3.X)		4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/3.450 (для V, VI передач и 3.X.)		3.310 или 3.150 или 3.550	4.100	4.100

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

для модификаций:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
<b>2327BA, 2327BC</b>	215/65 R15C	104	T	
	215/65 R16C	109	R	
<b>2327BB, 2327BD, 2327BE, 2327BG, 2327BK, 2327BM</b>	215/65 R15C	104/102	T	
	215/65 R16C	109/107	R	
	235/65 R16C	115/113	R	
	195/75 R16C	107/105		R

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, центральная блокировка дверей, специальный сигнальный огонь белолунного цвета, пуленепробиваемая броневая обшивка, бойницы, дополнительные механические запоры дверей, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

по заказу: тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), рундуки, сиденья и стол, тахограф, ГЛОНАСС, электропривод сдвижной двери или распашной двери, камеры наружного видеонаблюдения с регулировкой угла обзора, дополнительные отопители салона, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, цветографическая схема, генератор, банкомат, сейф

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грушев

инициалы, фамилия