

TC RU E-RU.MT22.00263.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	для мод. 5328?X: закрытый пассажирский фургон с окнами / одна или две боковые распашные двери для мод. 5328?Z: закрытый фургон с окнами, состоящий из пассажирского и грузового отсеков, разделенных перегородкой / одна или две боковые распашные двери, или пассажирский фургон с окнами и бортовая платформа с тентом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без нее / одна или две боковые распашные двери
Назначение	автобус для перевозки вахтовых бригад (для мод. 5328?X) автобус, путеремонтный или мосторемонтный (для мод. 5328?Z)

для модификаций:	5328?X	5328?Z
Количество мест для сидения	1+1(2) / 14...30	1+1(2) / 8...20
Пассажировместимость	15...32	9...22
для модификаций:	5328A?	5328B?
Габаритные размеры, мм		
— длина	7700...9000	8500...9500
— ширина	2500...2550	
— высота	3080...4000	
База, мм	3340/4100 +1320	3690/4100/4400/4600 +1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...11200	9820...13800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14400...15400	20400...21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4500...5500 / 4950...4975 / 4950...4975	4600...5800 / 7825...7900 / 7825...7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		
— на шасси 43118-4?, 43118-L4	17900...18900	19380...21690
— на шасси 5350-42, 43118-R?	—	—
Максимальная масса прицепа, кг		
— на шасси 43118-4?, 43118-L4	3500	
— на шасси 5350-42, 43118-R?	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для мод. шасси:		43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания		КАМАЗ		Cummins
(марка, тип)		740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
		четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³		11762		6700
– степень сжатия		17.9±0,4		17.3±0.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)	225.6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027		ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05 или 6560-1201010		
для мод. шасси:		43118-RE	43118-RF	
Двигатель внутреннего сгорания		Cummins		
(марка, тип)		ISLe-C325	ISLe-C340	
		четырехтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³		8849		
– степень сжатия		16,6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		235 (2100)	243 (2100)	

Приложение № 1

для двигателей: – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо Система питания (тип) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Глушители (маркировка)	ISLe-C325		ISLe-C340		
	1350 (1400)		1425 (1400)		
	дизельное				
	впрыск топлива под давлением				
	Cummins, CCR1600				
	Bosch, 0 445				
	Holset, HX40W				
	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? или Автоагрегат, ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-??				
	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				
	КАМАЗ, 6520-1201010				
Трансмиссия					
Сцепление (марка, тип)		механическая			
		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
для мод. шасси:	5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-RE, 43118RF	43118-42, 43118-RE, 43118-RF	5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
	низшая	высшая	—	—	
	I -	7.82	6.38	7.82	9.48
	II -	4.03	3.29	4.03	6.58
	III -	2.50	2.04	2.50	4.68
	IV -	1.53	1.25	1.53	3.48
	V -	1.00	0.815	1.00	2.62
	VI -	—	—	—	1.89
	VII -	—	—	—	1.35
VIII -	—	—	—	1.00	
IX -	—	—	—	0.75	
3.X. -	7.38	6.02	7.38	8.97	

Приложение № 1

для мод. шасси:		43118-RE, 43118-RF				
Коробка передач (марка, тип)		ZF-9S1310	FG 9js135	FG 9js150	ZF 16S1820 TO или ZF 16S1822 TO с KOM NMV221 или ZF 16S1825 TO с NPL	
		с ручным управлением				
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1			вперед - 16, назад - 2	
		—	—	—	низшая	высшая
дополнительная понижающая передача		9.48	11.02	12.36	13.80	11.55
I -		6.58	6.55	7.35	9.59	8.02
II -		4.68	4.64	5.20	6.81	5.70
III -		3.48	3.36	3.77	4.58	3.84
IV -		2.62	2.46	2.76	3.01	2.52
V -		1.89	1.95	1.95	2.09	1.75
VI -		1.35	1.38	1.38	1.49	1.24
VII -		1.00	1.00	1.00	1.00	0.84
VIII -		0.75	0.73	0.73	—	—
3.X. -		8.97	11.52	12.93	13.17	11.03
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
число передач и передаточные числа		2				
высшее -		0.917				
низшее -		1.662				
Главная передача (тип)		центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
— передаточное число		4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22				
Подвеска						
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. шасси 43118-42, 43118-46) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. шасси 5350-42)				
		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами (для мод. шасси 43118-RE, 43118-RF)				
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для всех) или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси 5350-42 с коммерческим наименованием B1328)				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, стеллажи, технологическое оборудование, лебедки, воздушный отопитель, кондиционер, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб (только для автобусов на шасси 43118-4?, 43118-L4, 5350-42)
Руководитель органа по сертификации	(подпись) М.А. Штучкин (инициалы, фамилия)