

TC RU E-TR.MT02.00055.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6 × 2 / средние (для СКЛ1); 6 × 4 / средние и задние (для CDL1) |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения (CDL1, СКЛ1), самосвальный кузов, седельно-сцепное устройство (CDL1), мусоровозный кузов (СКЛ1) |
| Назначение | буксировка полуприцепов (в том числе с опасными грузами для CDL1 в исполнении седельный тягач), перевозка грузов различного назначения, сыпучих грузов (для CDL1 в исполнении с самосвальным кузовом), твердых бытовых отходов (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом) |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 6500...12000 |
| - ширина | 2400...2550 |
| - высота: | 2700...4000 |
| База, мм | 3200...6500 + 1305...1400 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2000...2150 / 1800...1950 |

| для транспортных средств с колесной формулой: | 6 × 2 | 6 × 4 (кроме седельного тягача) | 6 × 4 (седельный тягач) |
|---|---|---|--|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 7550...18000 | 9200...18000 | 10000 ... 11750 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 23150...26000 | 32300...36000 | 32000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6150...7150 8500...12600 8500...10900 | 7100...8000 12600...14000 12600...14000 | 8000 8000...13400 13400 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | |
| - без тормозной системы | 750 | - | 7500 |
| - с тормозной системой | 20000 | - | 80000 |
| Максимальная масса автопоезда, кг | 40000 | - | 36000 |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН | - | - | 36000 |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford Otosan | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|---------------------------|---|--|---|--|
| | FDB5 | FFP5 | FFP6 | FEG5 | FEY5 | FEK5 | FHR5 | FHR6 | FHT5 | FHT6 |
| | четырёхтактный дизель | | | | | | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 7330 | 8974 | | 8974 | | | 12740 | | | |
| – степень сжатия | 17.6 | 17.0 | | 17.6 | | | 17.0 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 191 (2400) | 242.8 (2200) | 243 (2200) | 235 (2200) | 265 (2200) | 280 (2200) | 308.9 (1800) | 353 (1800) | 353 (1400... 1800) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 840 (1200... 1800) | 1300 (1200...1700) | | 1300 (1200... 1700) | 1400 (1200... 1700) | 1600 (1400... 1600) | 2150 (1000...1300) | 2500 (1000... 1200) | 2500 (1000... 1300) | |
| Топливо | дизельное | | | | | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | EDC7 UC31 | EDC17CV41 | | EDC7UC31 | | | EDC17CV41 | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP 3.3 NH | Bosch, CPN 3.3NH- MD | | Bosch, CP 3.3NH | | | Bosch CPN 5.25 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN 3 | Bosch, CRIN 3.18 | | Bosch, CRIN 3 | | | Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B? | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HX35 W | Holset, HX35 W / Cum- mins, HE400 WG | Borg Warner, HE400 WG | Holset, HX40 | Holset, HX40W | | Holset, HX40/ Borg Warner, BV70 HF | Borg Warner, BV70 HF | Holset, HX40/ Borg Warner, BV70 HF | Borg Warner, BV70 HF |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Donald- son / ASAS, 13” FRG / 3C46- 9600- A? | Parker Racor, GC46- 9600- A? / GC46- 9601- A? | Parker Racor, GC46- 9600- A? | Donald- son / ASAS, 13”FR G / 3C46- 9600-A? | Donaldson, 15” FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A? / -B? /DC46- 9600-A? | | Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A? | | | |
| Глушители шума выпуска (маркировка) | совме- щен с воз- душ- ным филь- тром | Assan Hanil, GC46- 9K614- B? / -A? | Assan Hanil, GC46- 9K614- B? | совмещен с воздушным фильтром | | | Emroo- tomo- tive, GC46- 9K614- A? | Assan Hanil, GC46- 9K614- B? | Emroo- tomo- tive, GC46- 9K614- A? | Assan Hanil, GC46- 9K614- B? |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель и нейтрализатор отработавших газов | | | | | | | | | |

Приложение № 1

| для двигателя: | FDB5 | FFP5 | FFP6 | FEG5 | FEY5 | FEK5 | FHR5 | FHR6 | FHT5 | FHT6 |
|------------------------------------|--|--|------------------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7C46-5K214-C? / 2850020356 / AC46-5H240-A? | GC46-5J256-B? | GC46-5J256-A? / -G? | 7C46-5K214-C? / AC46-5H240-A? | | | GC46-5J256-F? | GC46-5J256-E? / -H? | GC46-5J256-F? | GC46-5J256-E? / -H? |
| Глушители (маркировка) | Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 285002034 / Eberspächer, CC46-5K214-?? | совмещен с нейтрализатором | | Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? / Eberspächer, CC46-5K214-?? | | | совмещен с нейтрализатором | | | |
| для мод. с двигателем: | FDB5, FEG5, FEY5, FEK5 | | | | FFP5, FFP6 | | FHR5, FHR6, FHT5, FHT6 | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 16S1620 | ZF, 9S75 | ZF, 9S1110 | ZF, 9S1310 TO | ZF, 16S1630 TD | ZF, 16S2230 TO | ZF, 12TX2210 TD | ZF, 12TX2620 TD | | |
| число передач и передаточные числа | с ручным управлением | | | | | автоматическая | | | | |
| | вперед-16, назад-2 | вперед - 9, назад-1 | | | вперед-16, назад-2 | вперед-12, назад-2 | | | | |
| понижающая - | - | 13.16 | 12.73 | 9.48 | - | - | - | - | | |
| I - | 16.41 | 8.91 | 8.83 | 6.58 | 16.41 | 13.81 | 16.69 | 16.69 | | |
| II - | 13.80 | 6.50 | 6.28 | 4.68 | 13.80 | 11.54 | 12.92 | 12.92 | | |
| III - | 11.28 | 4.67 | 4.64 | 3.48 | 11.28 | 9.49 | 9.93 | 9.93 | | |
| IV - | 9.49 | 3.50 | 3.48 | 2.62 | 9.49 | 7.93 | 7.67 | 7.67 | | |
| V - | 7.76 | 2.55 | 2.54 | 1.89 | 7.76 | 6.53 | 5.90 | 5.90 | | |
| VI - | 6.53 | 1.86 | 1.81 | 1.35 | 6.53 | 5.46 | 4.57 | 4.57 | | |
| VII - | 5.43 | 1.33 | 1.34 | 1.00 | 5.43 | 4.57 | 3.66 | 3.66 | | |
| VIII - | 4.57 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | 4.57 | 3.82 | 2.83 | 2.83 | | |
| IX - | 3.59 | - | - | - | 3.59 | 3.02 | 2.17 | 2.17 | | |
| X - | 3.02 | - | - | - | 3.02 | 2.53 | 1.68 | 1.68 | | |
| XI - | 2.47 | - | - | - | 2.47 | 2.08 | 1.29 | 1.29 | | |
| XII - | 2.08 | - | - | - | 2.08 | 1.74 | 1.00 | 1.00 | | |
| XIII - | 1.70 | - | - | - | 1.70 | 1.43 | - | - | | |
| XIV - | 1.43 | - | - | - | 1.43 | 1.20 | - | - | | |
| XV - | 1.19 | - | - | - | 1.19 | 1.00 | - | - | | |
| XVI - | 1.00 | - | - | - | 1.00 | 0.84 | - | - | | |
| 3.X.1 - | 12.92 | 11.74 | 12.04 | 8.97 | 15.36 | 12.92 | 15.54 | 15.54 | | |
| 3.X.2 - | 15.36 | - | - | - | 12.92 | 10.80 | 12.03 | 12.03 | | |
| Главная передача (тип) | MeritorRS 186 / 17x, Hande (CKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (CDL1) | | | | XPS-510 (CKL1) / XPT-330 (CDL1) | | | | | |
| - передаточное число | 3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29, 5.41 | 4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29, 5.41 | 4.11, 4.63, 4.89, 6.37 | 5.24 | 3.36, 3.08, 2.85, 4.08 | 3.57, 2.64, 2.47 | 2.47, 2.64 | | | |

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на многолистовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для СКЛ1: зависимая, на многолистовых рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;**для CDL1:** зависимая, балансирующая, на многолистовых рессорах**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Нема-ZF, 8098,

“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые (только для **СКЛ1**)

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес средней и задней **или всех осей (для седельного тягача)** с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

Шины

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|------|------|--------|--------|--------|--------|---------|
| – обозначение размера | 11R | 12R | 13R | 295/60 | 295/80 | 315/60 | 315/70 | 315/80R |
| | 22.5 | 22.5 | 22.5 | R22.5 | R22.5 | R22.5 | R22.5 | 22.5 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 148/145...156/150 | | | | | | | |
| – обозначение категории скорости | G, J, K, L, M | | | | | | | |

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (для СКЛ1), дневные ходовые огни для кабин с 2016 модельного года, ограничитель скорости, электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом и для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы), устройство вызова экстренных оперативных служб (для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы);

по заказу: дневные ходовые огни для кабин до 2016 модельного года, устройство вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель, кондиционер, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод подъема кабины

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия