

ТС RU E-RU.MT39.00382

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3/6 или 3/12; 1...5 запасные						
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа со стойками или без них, с раздвижными стойками или без них, с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с устройствами для фиксации и крепления контейнеров или без них						
Назначение	перевозка крупногабаритных грузов, колесно-гусеничной и дорожно-строительной техники, сортамента, для транспортных средств с установленными устройствами для фиксации и крепления контейнеров – перевозка контейнеров, для транспортных средств в исполнении лесовоз – перевозка лесоматериалов и пиломатериалов						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	7000...23000						
– ширина	2500...4000						
– ширина с выдвинутыми стойками	3000...4500						
– высота	1200...4500						
– высота погрузочная*	1100...2000						
– высота максимальная допустимая*	3500...4500						
База, мм	4000...18500+1000...2600+1000...2600						
Колея колес, мм	1820...2500, 2000...2300						
для модификаций:	9438.1	9438.2	9438.3	9438.4	9438.5	9438.6	9438.7
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...16000		8000...21000			14000...29000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000...34000	34000...40000	40000...48000	48000...57000	57000...68000	68000...81000	81000...96000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:							
– на первую ось	6000...8000	6000...10000	7000...12000	9000...14000	10000...17000	14000...20000	17000...22000
– на вторую ось	6000...8000	6000...10000	7000...12000	9000...14000	10000...17000	14000...20000	17000...22000
– на третью ось	6000...8000	6000...10000	7000...12000	9000...14000	10000...17000	14000...20000	17000...22000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8000...13000	10000...15000	11000...20000	15000...25000	17000...27000	21000...30000	22000...30000
Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая или рессорно-балансирная						
Рулевое управление (описание)	саморегулирующийся механизм рулевого управления на третьей оси или сочлененное рулевое управление всех осей, или без рулевого управления						

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с антиблокировочной системой (ABS) или электронной тормозной системой (EBS), тормозные механизмы всех колес барабанные		
Стояночная (описание)	с механическим приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, к тормозным механизмам колес первой и второй или второй и третьей, или всех осей		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143	K
	11.00R20	150/146	K
	12.00-20	146/143, 154/149	G
	12.00R20	146/143, 150/146, 154/149	J
	12.00R20	154/150	K
	14.00-20	140	G
	14.00-20	147	G
	14.00R20	153/149, 164/160	G
	16.00R20	173/169	G
	8,25 R15	143/141	G, J
	235/75 R17,5	143/141	J
	245/70 R17,5	143/141	J
	295/80 R22,5	152/148	M
	315/80 R22,5	156/150	K, L
	385/65 R22,5	160	K
	395/85 R20	168	G, J
	425/85 R21	146	J, K
	425/85 R21	156	J
	445/45 R19,5	160	J
445/65 R22,5	169	J, K	
1100x400x533	149	G	
1200x500-508	156	F	
Оборудование транспортного средства	по заказу: стойки, раздвижные стойки, устройства для фиксации и крепления контейнеров, борта, противооткатные упоры, автономная гидростанция, лебедка с гидравлическим или электрическим приводом, отбойные брусья, передние упоры, дополнительные опорные устройства, увязочные устройства, подъемник запасного колеса, каркас тента и тент, деревянный настил, топливные баки, проблесковый маяк оранжевого цвета		

* для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)