ТС RU E-RU.MT35.00067

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон с боковой сдвижной и задней распашной двустворчатой дверями, с 3...8 пассажирскими местами или без них, с окнами или без них, с грузоподъемным бортом или без него.
Назначение	для 330130 – Автомобиль общего назначения с грузоподъемным бортом или без него; для 33013А – Изотермический фургон или рефрижератор с грузоподъемным бортом или без него, с холодильно-отопительной установкой или без нее; для 33013В – Грузопассажирский автомобиль с грузоподъемным бортом или без него; для 33013Е – Автомобиль медицинской службы; для 33013F – Автомобиль специального назначения (в том числе пожарный, МЧС, МВД); для 33013G – Автомобиль для выездной торговли (автолавка); для 33013J – Автомобиль для перевозки животных; для 33013К – Автомобиль-лаборатория; для 33013М – Автомобиль для временного проживания (автодом); для 33013N – Автомобиль для перевозки кондитерских и хлебо-булочных изделий с холодильно-отопительной установкой или без нее.
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно-, двух- или трехместная).
Габаритные размеры, мм	
– длина*	6590...6995
– ширина**	1922...1994
– высота***	2595...2782
База, мм	4025
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1552
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2400...4400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1750
- на заднюю ось	3200
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

*- увеличивается на 200 мм при наличии задней подножки

**- увеличивается до 200 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 350 мм при наличии кондиционера

Приложение № 1

для модификаций на базе:	411 CDI	413 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	2148	
– степень сжатия	18.0±1.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	
для модификаций на базе:	411 CDI	413 CDI
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	A 646 900 17 01 или ED 6187	A 646 900 18 01 или ED 6188
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett или BorgWarner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	КТ 6070	
Глушители (маркировка) – 1 степень	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1	
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
3.X -	4.722	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, HA/V741.130 3.2, гипоидная	
– передаточное число	4.375	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, LZS 2, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для всех колес	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 110, 112	R
только для задних сдвоенных колес	195/70 R15C	100	R

Оборудование транспортного средства

система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета - для автомобилей аварийных и дорожных служб, цветографическая схема, сигнально-громкоговорящая установка и специальный предупреждающий огонь синего цвета - для автомобилей оперативных служб.

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), дополнительный отопитель, подушка безопасности переднего пассажира, автономный воздушный отопитель, тахограф, проблесковый маячок желтого цвета, лабораторное и офисное оборудование, встроенная мебель, стеллажи, сиденья, используемые только во время стоянки при выполнении специальных операций, лестница на задней двери, багажник на крыше, устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия