

## TC RU E-GB.MT02.00660

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3);
Габаритные размеры, мм	
– длина	4797...4884
– ширина	1930
– высота	1685
База, мм	2874
Колея передних / задних колес, мм	1641 / 1657 с пружинной подвеской 1644 / 1663 с пневматической подвеской

Двигатель внутреннего сгорания	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
306PS (280 кВт)	1954...2151 <sup>1)</sup>	2540	1240	1440	750	2500
306DT(221 кВт)	2029...2227 <sup>2)</sup>	2610	1270	1470		
204DT(132 кВт)	1900...2026 <sup>3)</sup>	2490	1190	1420		
204DT(177 кВт)	1911...2033 <sup>3)</sup>	2510	1210	1430		
PT204(184 кВт)	1874...1996 <sup>4)</sup>	2470	1190	1420		

<sup>1)</sup>-включая дополнительное оборудование массой 29...226 кг.

<sup>2)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 29...227 кг.

<sup>3)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 138...270 кг.

<sup>4)</sup>- включая дополнительное оборудование массой 138...259 кг.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	Jaguar Land Rover Limited
	<b>306PS</b>	<b>PT204</b>
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995	1997
– степень сжатия	10.5±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	280 (6500)	184 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	450 (3500)	365 (1500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом 90-102	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4865	Bosch, 5108
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FX23-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-A?

## Приложение №1

Для двигателя:	306PS	PT204	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DX23-6F066-C?	BorgWarner, H4P3-6K682-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0078 и P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0088, с сухим бумажным элементом	
<b>Система зажигания (тип)</b>	Bosch, электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?	Denso, H4P3-12A366-B?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	NGK, SILZKAR8G7Y?	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT170 + KAT164	KAT192	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAM165	DAM193	
– 2 ступень	DAM192 (x2)	DAM189 (x2)	
– 3 ступень	M 036 (x2)	–	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Ford Motor Company <b>306DT</b>	Jaguar Land Rover Limited <b>204DT<sup>1)</sup></b>	
	четырехтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2993	1999	
– степень сжатия	16.1±0.5	15.5±0.5	15.34±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (4000)	132 (4000)	177 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	700 (1500... 1750)	430 (1750... 2500)	500 (1750)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5059	Bosch, 5053 или 5129	Bosch, 5057 или 5128
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS2/L86/40	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FW93-9K546-A?	Bosch, G4D3-9K546-??	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, HK83-6K682-A? и FW93-6K682-B?	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	Borg Warner, G4D3-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0079, P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0079, с сухим бумажным элементом	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов, совмещенный с фильтром твердых частиц	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов, совмещенный с фильтром твердых частиц	

<sup>1)</sup> -после буквы Т на блоке цилиндров могут быть нанесены латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями максимальной мощности двигателя: D – 132 кВт, A – 177 кВт.

## Приложение №1

Для двигателя:	306DT	204DT	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD004	CD002	CD010
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	M014 (x2)	M015	DAM162
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором	совмещен с нейтрализатором	

С двигателем:	306PS	306DT	204DT	PT204
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	ZF8HP45			
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед- 8, назад-1			
I -		4.714		
II -		3.143		
III -		2.106		
IV -		1.667		
V -		1.285		
VI -		1.000		
VII -		0.839		
VIII -		0.667		
З.Х. -	3.317	3.317	3.295	3.295
<b>Главная передача (тип)</b>	гипоидная			
- передаточное число	3.73	3.23	3.23	3.73

**Подвеска**

Передняя (описание) независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление (описание)** с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение №1

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R18	110	H
255/60 R18	112	V, W
255/55 R19	111	V
255/50 R20	109	W
265/45 R21	104, 108	W
265/40 R22	106	Y
T175/80 R19*	122	M

\* для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (DSC), система стабилизации в повороте (ESBS), система предотвращения опрокидывания (RSC), система помощи при экстренном торможении (BAS), противобуксовочная система (ETC), система "электронной" блокировки дифференциала (EDC), система автономного экстренного торможения (AEB), система аварийного включения стоп-сигнала (ESS), система стабилизации на спуске (HDC), система контроля торможения в поворотах (CBC), система мониторинга давления воздуха в шинах, система динамического распределения крутящего момента между колесами, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев ветрового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением и доступом без ключа, иммобилайзер, система сигнализации аварийного сближения при парковке, мультимедийная система, система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, подушки безопасности, фары со светодиодным источником света по заказу: панорамная крыша, пневмоподвеска, адаптивный круиз-контроль, камеры "кругового обзора", система помощи при парковке, система контроля "слепых зон"

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия