

TC RU E-DE.MT02.00758.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5		
Количество мест для сидения	4 или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2 или 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4918...4939		
– ширина	1983...1995		
– высота	1653...1702		
База, мм	2895		
Колея передних / задних колес, мм	1687 / 1673...1688		
для модификаций:	EA22	EB22	EC22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2060...2475	2095...2500	2250...2580
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795...2830	2825...2840	2915...2935
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1410...1435	1425...1440	1505...1515
– на заднюю ось	1455	1455	1480
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	3500	3500	3500
для модификаций:	EF22	EH22	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2370...2720	2565...2795	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3030...3055	3075...3095	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1475	1540	
– на заднюю ось	1620	1585	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	
– прицеп с тормозной системой	3500	3000	
для модификаций:	EF22, EH22		
Описание гибридного транспортного средства:	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между ДВС и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника		

Приложение № 1

для модификаций:	EA22	EB22	EC22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche		
	DCB	DCA	DCU
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	2894	3996
– степень сжатия	11.2	10.5	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5300...6400)	324 (5700...6600)	404 (5750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...5300)	550 (1800...5500)	770 (1960...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch		
Блок управления (маркировка)	MG1CS002		MG1CS008
	9Y0 907 559 A или 9Y0 907 559 L	9Y0 907 551 или 9Y0 907 551 L	9Y0 906 014
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarnerTurbo Systems		
	06M 145 A01	06M 145 P01 + 06M 145 P02	T0P2008 + T0P2002
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mahle, 4M0.183.B или 4M0.183.843.?		
Глушители шума впуска (маркировка)	Mahle, 4M0.183.B		
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, три глушителя	четыре нейтрализатора отработавших газов, четыре глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8W0 166 B?	8W0 178 F (x2)	4N0 166 A? (x2)
– 2 ступень	8W0 178 E?	8W0 178 G (x2)	4N0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4M0 118 F или T9Y0066	4M0 118 L (x2)	4M0 118 L (x2)
– 2 ступень	4M4 119	4M4 119 A или T9Y0251	4M4 119 B или T9Y0232
– 3 ступень	4M4 120 A или T9Y0231	4M4 120 E или T9Y0231	4M4 120 C или T9Y0231

Приложение № 1

для модификаций:	EF22	EH22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	DCB	DCU
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	3996
– степень сжатия	11.2	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5300...6400)	404 (5750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...5300)	770 (2100...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch	
	MG1CS002 9Y0907559C	MG1CS008 9Y0 907 589 B
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems	
	06M 145 A01	TOP2008 + TOP2002
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом Mahle, 4M0.183.Вили 4M0.183.843.?	
Глушители шума впуска (маркировка)	Mahle, 4M0.183.B	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, три глушителя	четыре нейтрализатора отработавших газов, два глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 166 B?	4N0 166 A? (x2)
– 2 ступень	8W0 178 E?	4N0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4M0 118 K	T9Y0255 или T9Y0232
– 2 ступень	4M4 119	4M4 120 C или 9Y0 120 B
– 3 ступень	4M4 120 F	-
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	SAMSUNG SDI Battery Systems, высоковольтная	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138	
Рабочее напряжение, В	382	
Емкость, А·ч	37	
Место расположения	за спинкой заднего сиденья, на задней поперечной балке	
Запас хода, км	44	

Приложение № 1

для модификаций:	EA22	EB22	EC22
Трансмиссия	гидромеханическая		
для модификаций:	EF22	EH22	
Трансмиссия	гидромеханическая		
Электромашинa: (марка, тип)	ZF/Porsche, EAL, двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами		
Рабочее напряжение, В	220...420		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60		
для модификаций:	EA22	EB22	EC22, EF22, EH22
Коробка передач (марка, тип)	AA8FE001		AA8FF002-для EC22, AA8FG002-для EF22, AA8FH001-для EH22
число передач и передаточные числа	автоматическая		
	вперед – 8, назад – 1		
	I -	5.000	4.714
	II -	3.200	3.143
	III -	2.143	2.106
	IV -	1.720	1.667
	V -	1.313	1.285
	VI -	1.000	1.000
	VII -	0.823	0.839
VIII -	0.640	0.667	
З.Х. -	3.478	3.317	
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число			
– передняя		3.091	
– задняя		3.308	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	по заказу: независимая, многорычажная, пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым положением кузова независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости по заказу: независимая, многорычажная, пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым положением кузова		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с усилителем экстренного торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины	- обозначение размера*	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
Передние	255/55 ZR19 (XL)	111	Y
	255/55 R19 (M+S) (XL)	111	V
	275/45 ZR20 (XL)	110	Y
	275/45 R20 (M+S) (XL)	110	V
	285/40 ZR21 (XL)	109	Y
	275/40 R21 (M+S) (XL)	107	V
	285/35 ZR22 (XL)	106	Y
Задние	275/50 ZR19 (XL)	112	Y
	275/50 R19 (M+S) (XL)	112	V
	305/40 ZR20 (XL)	112	Y
	305/40 R20 (M+S) (XL)	112	V
	315/35 ZR21 (XL)	111	Y
	305/35 R21 (M+S) (XL)	109	V
	315/30 ZR22 (XL)	107	Y
Для временного использования	195/65 20	108	P

* - шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, крепления стандарта ISOFIX, 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM), система контроля за давлением в шинах; система Auto Start-Stop; Функция Auto Hold, система помощи при спуске (PHC), центральная информационная и коммуникационная система (PCM), включая навигационный модуль, телефонный модуль LTE; электростеклоподъемники спереди и сзади, наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания, обогрев заднего стекла, задний стеклоочиститель, сиденья с электрорегулировкой, многофункциональное спортивное рулевое колесо с подрулевыми переключателями передач, электропривод багажной двери, подогрев передних сидений, автоматическое включение фар, система автоматического управления ближним светом, система помощи при парковке, бортовой компьютер, датчик дождя, круиз-контроль, акустическая система, система запуска двигателя без ключа, сигнализация, центральный замок с функцией дистанционного управления, электронный иммобилайзер с ключом-транспондером, противоугонная система слежения (PVTs Plus)

по заказу: 4-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; CD/DVD-чейнджер на 6 дисков, автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал, автономная система предварительного прогрева салона автомобиля, адаптивный круиз-контроль, активная аэродинамика Porsche (PAA), включая адаптивный задний спойлер, блок управления зарядного устройства, бортовое зарядное устройство, ионизатор / очиститель воздуха, камера заднего вида, камеры кругового обзора, комфортный доступ, мультимедийная система для пассажиров заднего сиденья (PRSE, обогрев лобового стекла, панорамная крыша, подогрев задних сидений, вентиляция передних и задних сидений, передние сиденья с функцией массажа, подогрев рулевого колеса, система проецирования информации на лобовое стекло, релинги, включая систему перевозки багажа на крыше, рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте, система Homelink (устройство открывания гаражных ворот), система регулировки амортизаторов Porsche (PASM), система крепления груза в багажном отсеке, система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV Plus), система подавления кренов (PDCC), система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist), система сохранения полосы движения (Lane Keeping Assist), электрические шторки на задних боковых дверях, стекла с тепло- и звукоизоляцией с тонировкой или без неё, фаркоп с электроприводом, функция ночного видения Night Assist, электромеханические доводчики дверей

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия