

TC RU E-DE.MT02.00732.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A8, S8		A8L	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический (алюминиевый), несущий, седан / 4			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	5172...5293		5302...5423	
– ширина	1945		1945	
– высота	1443...1502		1456...1519	
База, мм	2998...2999		3128...3129	
Колея передних / задних колес, мм	1622...1645 / 1610...1633			
с двигателем:	CZSE	CXYA	CVMD	CWWB
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1995...2435	2095...2505	2020...2355	2305...2515
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2680...2745	2765...2815	2690...2700	2835
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1345...1355	1420...1440	1335...1350	1450
- на заднюю ось	1435...1440	1450	1430...1435	1465
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	2300	2300	2300	2300
Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин⁻¹)), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии при торможении;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi			
	CZSE	CXYA	CWWB	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное		8, V – образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995		3996	
– степень сжатия	11.2		11.0	
			10.1	

Приложение № 1

для двигателя:	CZSE	CXYA	CWVB
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5000...6400)	338 (5500...6800)	420 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)	660 (1800...4500)	800 (2000...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95	98	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, MG1		
Блок управления (маркировка)	4N0 907 559 xx	4N0 906 014 xx	4N0 907 557 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A03		06M 906 A04
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 06M 145 A01	Borg Warner, TOP2002 + TOP2008	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI / VW, с бумажным элементом		
	4N0 183	4N0 183, 4N0 183 / A	
Глушители шума впуска (маркировка)	4N0 183	4N0 183, 4N0 183 / A	
Система зажигания (тип)	TCI, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)	Audi AG, S3 (x8)	
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	VW / Audi AG, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	пять глушителей; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	8W0 166 ?? (x2)	4N0 166 A? (x2)	4N0 166 A? (x2)
– 2 ступень	8W0 178 ?? (x2)	4N0 178 A? (x2)	4N0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	8K0 118 (x2)	4M0 118 D? (x2)	4M0 118 D? + 8W0 118 F?
– 2 ступень	4N0 119	4N0 119 D?	4N0 119 E?
– 3 ступень	4N0 120 + 4N0 120A	4N0 120 H? + 4N0 120J?	4N0 120 F? + 4N0 120 G?
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)		
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Рабочее напряжение, В	48		
Емкость, А·ч	9.6		
Место расположения	в багажном отделении		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CVMD четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2967		
– степень сжатия	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (3000...4500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500...2750)		

Приложение № 1

для двигателя:	CVMD			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail			
Блок управления (маркировка)	4N0 907 401 xx			
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi			
Форсунки (тип, маркировка)	A002			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi, GTD 2060 VZ			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen или Audi, 4N0 183, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen или Audi, 4N0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	4G0 178 H?			
– 2 степень	4G0 230 A?			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	4N0 119 A			
– 2 степень	4N0 120 B			
Фильтр твердых частиц	4G0 181 A?			
для двигателя:	CZSE	CXYA	CVMD	CWWB
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5011	QA8D5006	QA8D5010	QA8D6012
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления			
	вперед – 8, назад – 1			
I -	4.714	4.714	4.714	4.714
II -	3.143	3.143	3.143	3.143
III -	2.106	2.106	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667	1.667	1.667
V -	1.285	1.285	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.076	3.204	2.503	3.204

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с электрическим усилителем, управляемые колеса передней оси и задней оси (по заказу)
 – рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/60 R17	106	W
	235/55 R18	104	H, Y
	235/50 R19	103	H
	255/45 R19	104	Y
	265/40 R20	104	V, Y
	265/35 R21	101	Y
	T165/60 R20*	113	M

* - шина временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: холодильник, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом / охлаждением, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV – тюнер (аналоговый / цифровой сигнал), подготовка под установку навигационной системы с DVD, стереомагнитола, CD-чейнджер, цифровой радиоприёмник, CD/DVD – проигрыватель, «Audi music» - интерфейс для подключения iPod – аудиосистем (AMI), система автоматического поддержания дистанции («Адаптивный круиз-контроль») (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, датчики освещённости и дождя, система дистанционного управления гаражными воротами (Home Link), система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения (Line assist), система ночного видения с возможностью распознавания пешеходов, подушки безопасности, система дистанционной электронной идентификации ключей "Keyless – Entry", автопроводчик дверей, подготовка под установку спутниковой охранной системы, многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач, биксеноновые фары с омывателем, система "старт – стоп", система безопасности "Audi pre sense basic", подготовка под установку рации и антенны, рация (аналоговая или цифровая), дополнительная камера заднего вида, флажок

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия