

## TC RU E-DE.MT02.00566.P5

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все (мод. ??22) или 4 x 2 / задние (мод. GA12)
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная (мод. ??22) или классическая (мод. GA12)
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 (мод. G??2) или цельнометаллический, несущий, универсал / 5(мод. H??22)
Количество мест для сидения	4 или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2 или 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5049...5203
– ширина	1937...1950
– высота	1417...1433
База, мм	2950...3100
Колея передних / задних колес, мм	1657...1671 / 1637...1651

для модификаций:	GA12	GA22	GB22	GE22	GC22
коммерческое наименование:	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S	Panamera Turbo	Panamera 4 E-Hybrid
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1890...2175	1925...2210	1945...2295	2070...2385	2245...2525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2390...2485	2430...2520	2495...2590	2585...2665	2710...2775
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1155...1180	1190...1215	1220...1245	1290...1320	1275...1320
– на заднюю ось	1295...1370	1305...1375	1340...1415	1360...1425	1490...1555
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750	750 / буксировка прицепа не предусмотрена			–
– прицеп с тормозной системой	2200	2200 / буксировка прицепа не предусмотрена			–

для модификаций:	HA22	HB22	HE22	HC22
коммерческое наименование:	Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera Turbo Sport Turismo	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1955...2210	1990...2300	2110...2370	2265...2490
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2460...2550	2535...2615	2610...2690	2730...2810
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1195...1215	1225...1240	1295...1315	1280...1300
– на заднюю ось	1325...1395	1370...1435	1380...1440	1520...1580
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы		750		–
– прицеп с тормозной системой		2200		–

## Приложение № 1

для модификаций:	<b>GF22</b>	<b>HF22</b>
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385...2620	2400...2585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795...2885	2840...2900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1345...1395	1350...1365
– на заднюю ось	1520...1575	1550...1585
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	–	–
– прицеп с тормозной системой	–	–

для модификаций:	<b>GD22</b>	<b>HD22</b>
коммерческое наименование:	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2070...2355	2100...2360
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2585...2665	2615...2700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1295...1310	1295...1315
– на заднюю ось	1360...1420	1380...1450
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2200

для модификаций:	<b>GC22</b>	<b>HC22</b>
коммерческое наименование:	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника	

## Приложение № 1

для модификаций:	GC22	HC22
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche	
	DGP	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
	6, V-образное	
– количество и расположение цилиндров	2894	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10.5	
– степень сжатия	243 (6000...6700)	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	450 (1750...5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, MG1CS002	
Блок управления (маркировка)	972 907 551S	
Нагнетатель воздуха	Borg Warner	
(тип, маркировка)	06M 145 P01+06M 145 P02	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FILTRON / POLYTECGroup, 971 913 или 971.129.620/A/B, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два или три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	971 178 E+ 971 178 D	
– 2 степень	971 178 G + 971 178 F	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	971 118илиотсутствует	
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L	
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея	
<b>Батарея</b> (марка, тип)	Samsung, высоковольтная, 971.915.091	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138	
Рабочее напряжение, В	382	
Емкость, А·ч	37	
Место расположения	за спинкой заднего сидения, на задней поперечной балке	
Запас хода, км	51	

## Приложение № 1

для модификаций:	GF22	HF22
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche CVD	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8, V-образное	
– степень сжатия	3996	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	10.1	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	404 (5750...6000)	
Топливо	770 (1960...4500)	
<b>Система питания</b> (тип)	бензин с октановым числом не менее 98	
Блок управления (марка, тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MG1CS008	
Воздушный фильтр (марка, тип)	972 906 014	
Глушители шума впуска (маркировка)	BWTS, TOP2014 + TOP2015	
<b>Система зажигания</b> (тип)	FILTRON или POLYTEC GROUP или Mann + Hummel, 971 913, с сухим бумажным элементом	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	
Свечи (маркировка)	микропроцессорная	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Eldor, S3	
Нейтрализаторы (маркировка)	NGK, R5	
– 1 степень	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов	
– 2 степень	971 178 H + 971 178 J	
Глушители (маркировка)	971 178 K + 971 178 L	
– 1 степень	971 118 A или 971 118 B	
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L	
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея	
<b>Батарея</b> (марка, тип)	SDIBS, высоковольтная 971.915.091	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138	
Рабочее напряжение, В	382	
Емкость, А·ч	37	
Место расположения	за спинкой заднего сиденья, на задней поперечной балке	
Запас хода, км	50	

## Приложение № 1

для модификаций: коммерческое наименование:	<b>GA12</b> Panamera	<b>GA22</b> Panamera 4	<b>HA22</b> Panamera 4 Sport Turismo
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche СХТ		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995		
– степень сжатия	11.2		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	243 (5400...6400)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	450 (1340...4900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch MG1CS002		
Блок управления (марка, тип)	971 907 559A		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 A01		
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183		
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, R5		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	971 178 B+ 971 178 C		
Глушители (маркировка)	971 120 F + 971 120 G или 971 120 P + 971 120 Q		

для модификаций: коммерческое наименование:	<b>GB22</b> Panamera 4S	<b>HB22</b> Panamera 4S Sport Turismo
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Porsche CSZ	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2894	
– степень сжатия	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	324 (5650...6600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	550 (1750...5500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch MG1CS002	
Блок управления (маркировка)	971 907 551 B	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 P01 + 06M 145 P02	
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	

## Приложение № 1

для модификаций:	GB22		HB22	
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3			
Свечи (маркировка)	NGK, R5			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два или три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	971 178 D + 971 178 E			
– 2 ступень	971 178 F + 971 178 G			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	971 118 или отсутствует			
– 2 ступень	971 120 K + 971 120 L			
для модификаций:	GD22	HD22	GE22	HE22
коммерческое наименование:	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo	Panamera Turbo Sport Turismo
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Porsche CVD			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3996			
– степень сжатия	10.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	338 (6000...6500)		404 (5750...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	620 (1800...4500)		770 (1960...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98			
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch			
	MG1CS008			
Блок управления (маркировка)	971 906 014 D		971 906 014 F	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, TOP2014 + TOP2015			
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON или POLYTECGROUP или Mann + Hummel, 971 913, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183			
<b>Система зажигания(тип)</b>	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3			
Свечи (маркировка)	NGK, R5			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	971 178 H + 971 178 J			
– 2 ступень	971 178 K + 971 178 L			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	971 118 B		971 118 A или 971 118 B	
– 2 ступень	971 120 K + 971 120 L			

## Приложение № 1

для модификаций:	GC22, HC22	GF22, HF22
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Электромашинa (марка, тип)	ZF/Porsche, EAP, TEM28080, двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами, максимальная мощность 100 кВт (2800 мин-1)	
Рабочее напряжение, В	290...450	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.966	
II -	3.235	
III -	2.083	
IV -	1.420	
V -	1.054	
VI -	0.841	
VII -	0.678	
VIII -	0.534	
З.Х. -	5.220	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число		
– передняя	3.538	3.308
– задняя	3.364	3.154

для модификаций:	GA12	GA22, HA22, GB22, HB22, GD22, HD22	GE22, HE22
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления		
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	5.966		
II -	3.235		
III -	2.083		
IV -	1.420		
V -	1.054		
VI -	0.841		
VII -	0.678		
VIII -	0.534		
З.Х. -	5.220		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число			
– передняя	–	3.538	3.308
– задняя	3.364	3.364	3.154

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с гидравлическими амортизаторами; по заказу: с пневмоэлементами и возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими амортизаторами; по заказу: с пневмоэлементами и возможностью регулирования дорожного просвета

## Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем по заказу: управляемые колеса задней оси
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения;
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес - дисковые
Стояночная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы механический привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа с электрическим управлением

Шины	- обозначение размера*	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
Передняя ось	265/45 ZR19 (XL)	105	Y
	275/40 ZR20 (XL)	106	Y
	275/35 ZR21 (XL)	103	Y
	265/45 R19 (M+S) (XL)	105	V
	275/40 R20 (M+S) (XL)	106	V
	275/35 R21(M+S) (XL)	103	V
Задняя ось	295/40 ZR19 (XL)	108	Y
	315/35 ZR20 (XL)	110	Y
	315/30 ZR21 (XL)	105	Y
	325/30 ZR21 (XL)	108	Y
	295/40 R19 (M+S) (XL)	108	V
	315/35 R20 (M+S) (XL)	110	V
	315/30 R21(M+S) (XL)	105	V
Шины для временного использования	T155/70 R20 (XL)	115	M

\*- шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС), 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система поддержания курсовой устойчивости Porsche (PSM), подушки безопасности, система контроля за давлением в шинах; крепления стандарта ISOFIX, система AutoStart-Stop, функция AutoHold, центральная информационная и коммуникационная система (PCM), включая навигационный модуль, телефонный модуль LTE, электростеклоподъемники спереди и сзади, наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания; обогрев заднего стекла, сиденья с электрорегулировкой, многофункциональное спортивное рулевое колесо с "лепестками" переключения передач, рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте, электропривод багажной двери, электромеханические доводчики дверей, бесступенчатый дверной ограничитель, подогрев передних сидений, система автоматического включения фар
-------------------------------------	--



## Приложение № 1

Оборудование транспортного средства  
(продолжение)

система автоматического управления ближним светом, система помощи при парковке спереди и сзади, бортовой компьютер, датчик дождя, круиз-контроль, акустическая система, система запуска двигателя без ключа; сигнализация; центральный замок с функцией дистанционного управления, электронный иммобилайзер с ключом-транспондером, противоугонная система слежения (PVTS Plus);

по заказу: 4-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, CD/DVD-чейнджер на 6 дисков, автоматическое затемнение внешних и внутренних зеркал, автономная система предварительного прогрева салона автомобиля с дистанционным включением, адаптивный круиз-контроль, активная аэродинамика Porsche (PAA), включая адаптивный задний спойлер, блок управления зарядное устройства, бортовое зарядное устройство, задний стеклоочиститель, ионизатор / очиститель воздуха, камера заднего вида, камеры кругового обзора, комфортный доступ, мультимедийная система для пассажиров заднего ряда (PRSE), панорамная крыша, подогрев задних сидений, вентиляция передних и задних сидений, передние и задние сиденья с функцией массажа, подогрев рулевого колеса, система проецирования информации на лобовое стекло, система Homelink (устройство открывания гаражных ворот), система крепления груза в багажном отсеке, система регулировки амортизаторов Porsche (PASM), система подавления кренов (PDCC), включая систему перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV Plus), система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist), система сохранения полосы движения (Lane Keeping Assist), электрические шторки на задних боковых дверях и на заднем окне, стекла с тепло- и звукоизоляцией с тонировкой или без неё, фаркоп с электроприводом, функция ночного видения Night Assist, чехол для лыж

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия