TC RU E-RU.MT22.00135.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	3/6 или 3/12		
Исполнение загрузочного пространства	прямая или пониженная относительно колесной тележки платформа, раздвижная или не раздвижная, с передним заездом (для 994293) или без него (для остальных), с уширителями или без них, со скосом под трапы или без него, с трапами (механическими или гидравлическими односекционными, механическими или гидравлическими двухсекционными, приставными, угловыми) или без них, с бортами или без них, со стойками раздвижными или не раздвижными или без них, с каркасом и тентом или без него, с установленными на платформе седельно-сцепным устройством или с поворотным устройством или без них, с контейнерными замками или без них, с металлоконструкцией для перевозки крупногабаритных неделимых грузов или без неё, со съёмным устройством для крепления крупногабаритного неделимого груза или без него, со съёмным устройством для крепления длинномерного неделимого груза или без него (для всех модификаций)		
Назначение	для транспортировки техники и оборудования, тяжеловесных неделимых, крупногабаритных или длинномерных грузов, для перевозки контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1D, 1DX; перевозка различных грузов, в том числе в контейнерах; перевозка опасных грузов в контейнерах, съёмных цистернах, в контейнерах-цистернах или другой упаковке разрешенной (сертифицированной) для перевозки опасных грузов, транспортировка смесительно-зарядной машины (транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU по классификации ДОПОГ)		
Габаритные размеры, мм			
- длина	7000...45000		
- ширина (с раздвинутыми уширителями или стойками)	2500...3600 (3000...4200)		
- высота	1200...4000		
для контейнеровозов:			
- погрузочная	450...1600		
- максимальная допустимая	4000		
База, мм	3500...41000+1200...3000+1200...3000		
Колея передних / задних колес, мм	для односкатных: 1800...2350 (первая ось) / 1800...2350 (вторая ось) / 1800...2350 (третья ось) для двухскатных: 1800...2350 (первая ось) / 1800...2350 (вторая ось) / 1800...2350 (третья ось)		
Для модификаций:	994273	994283	994293
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	4500-38000	4500-45000	5500-40000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	4500-25000	4500-25000	4500-30000
	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	15000-85000	15000-117000	16000-106000
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	15000-69000	15000-75000	15000-79000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	3500...15700*/3500...15700*/3500...15700*	3500... 24000/ 3500... 24000/ 3500... 24000	3500...22000/3500...22000/3500...22000
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	3500...14500/	3500... 16500*/	3500...16500*/
	3500...14500/	3500...16500*/	3500...16500*/
	3500...14500	3500...16500	3500...16500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	4400-37200	4400-44100	6800-44100
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	4400-29500	4400-29500	5800-39200

Примечание: * - при полной массе скорость ограничивается 30 км/час

Подвеска (описание)	Рессорная или рессорно-балансирная или пневматическая или гидравлическая или рессорно-балансирная и пневматическая или рессорная и пневматическая, с системой подъема-опускания платформы или без нее, с механизмом подъема (опускания) оси или без него (BPW, GRANNING, ROR, SAF, SMB, GIGANT, GRONAX, SPECPRICEP или их аналоги)
Рулевое управление (описание)	Самоустанавливающиеся колеса первой или третьей оси, или все оси самоуправляемые, или самоустанавливающиеся колеса первой оси и управляемые колеса второй и третьей оси с принудительным поворотом, или управляемые колеса второй и третьей или всех осей с принудительным поворотом, осуществляемым с помощью гидростатической системы через систему тяг от задающего механизма в зоне опорно-сцепного устройства к исполнительному механизму в зоне колесной тележки (BPW, GRANNING, ROR, SAF, GIGANT, SMB, GRONAX, SPECPRICEP или их аналоги)
- рулевой механизм (тип)	—
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, с EBS (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	-
Стояночная (описание)	механическая, с ручным приводом, действующая на тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей осей или всех осей или пневматическая с приводом от энергоаккумуляторов, действующая на тормозные механизмы первой и второй или второй и третьей или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8,25 R 15	141	G
205/65 R 17,5	122/127	M, J
215/75 R 17,5	124/133	M, J
235/75 R 17,5	130/141	M, J
365/80 R 20	160	K
395/85 R 20	161/168	G
10.00R 20	143	K
11.00 R 20	146	K, G

Приложение № 1

Шины (продолжение)		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
12.00 R 20	149/150	K, G, J
14.00 R 20	153/157/160	G, F
16.00 R 20	173	G
10.00 R 22,5	142	L, K
11.00 R 22,5	145	L, J, K
275/70 R 22,5	145/148	M, J, L
385/65 R 22,5	158/160	L, J, K
445/65 R 22,5	169	K
245/70 R 17,5	134/141	M, J
315/80 R 22,5	150	L, K
12.00 R 24	153	K, G
9.00R 20	137	K
Оборудование транспортного средства	по заказу: гидравлические или механические опоры, отбойные бруссы, лебедки, инструментальные ящики, топливные баки, съемные устройства для крепления груза, силовая гидравлическая установка, упаковка разрешенная (сертифицированная) для перевозки опасных грузов. По согласованию с заказчиком предоставляются запасные колеса.	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)