

## ТС RU E-RU.MT22.00029.P7

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки (для 6520-К4, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6360-73, 6360-74, 6460-73, 6460-74), 6х6 / все (для 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65221-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с овальным основанием объемом 12 м <sup>3</sup> или 16 м <sup>3</sup> или прямоугольным основанием объемом 10 м <sup>3</sup> , или 12 м <sup>3</sup> , или 16 м <sup>3</sup> , или 20 м <sup>3</sup> , опрокидывающаяся назад или на три стороны при помощи гидравлического механизма (для 6520-??, 6522-4?, 65222-43); металлическая самосвальная платформа с прямоугольным, или бочкообразным, или овальным сечением кузова объемом 12 м <sup>3</sup> - 16 м <sup>3</sup> , опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма (для 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); металлическая самосвальная платформа объемом 24 м <sup>3</sup> или 30 м <sup>3</sup> , опрокидывающаяся на две боковые стороны при помощи гидравлических механизмов, с задними распашными воротами или без них (для 6520-??); металлическая бортовая платформа (для 65224-4?, 6360-7?); седельно-сцепное устройство (для 65221-43, 65225-4?, 6460-7?)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для 65224-4?, 6360-7?); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для 6520-??, 6522-4?, 65222-43, 6520-4? с кабиной Daimler Axor); для транспортировки полуприцепа (для 65221-43, 65225-4?, 6460-7?)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для всех мод.); Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (для 6520-43, 6520-44)

Для модификаций:	6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-К4	6522-40, 6522-41, 6522-43	65222-43	65224-43, 65224-44	65221-43	65225-43, 65225-44
Габаритные размеры, мм						
– длина	7730...11500	7870	8480	9050	7360	7290
– ширина	2550	2500	2540	2550	2540	2500
– высота	3000...3540	3280	3360	3460... 3740	3260... 3765	3130... 3480
База, мм	3600+1440; 4600+1440	3600+ 1440	4115+1440	3515+ 1440	3600+ 1440	
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790	2023/1790 или 1801 или 1830	2096/2085 или 2070	2090 / 2090	2096/2085 или 2070	2023/1790 или 1801 или 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12425* или 13025...14500	14025	14425	13100	11380... 11625	11285
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...33100 или 32500*	24500... 33100	34000	29850	28700	33360
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...7500 / 9000...12800 или 12500* / 9000...12800 или 12500*	7000... 7500 / 8750... 12800 / 8750... 12800	8000 / 13000 / 13000	6850 / 11500 / 11500	7200 / 10750 / 10750	7500 / 12930 / 12930

\* - для автомобилей с трехсторонней разгрузкой;

## Приложение № 1

Для модификаций:	6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4	6522-40, 6522-41, 6522-43	65222-43	65224-43, 65224-44	65221-43	65225-43, 65225-44
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	52500* или 44500...53100**	44500... 53100	—	59850	62700	75360
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп с тормозной системой	20000**	—	—	30000	51000	64000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				17000	22000

\* - для автомобилей с трехсторонней разгрузкой;

\*\* - для 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4.

Для модификаций:	6460-73, 6460-74	6360-73, 6360-74	6520-43, 6520-44 (с кабиной Daimler Axor)
Габаритные размеры, мм			
— длина	7030	10380	7960
— ширина	2550		
— высота	3250	3905	3370
База, мм	3300+1440	5300+1440	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1800		2115 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8825*, 9625	11800	13000...14100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500	27500	24500...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500 / 10000 / 10000	7500 / 10000 / 10000	6500...9000 / 9000...13000 / 9000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	62000	47500	—
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп с тормозной системой	52300, 53100*	20000	—
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16800, 17600*	—	—

\* для модификаций с задней пневмоподвеской.

Для модификаций:	6522-40	6522-41, 6520-41	6520-43, 6522-43, 65221-43, 65222-43, 65224-43, 65225-43	6520-44, 65224-44, 65225-44	6520-73, 6360-73, 6460-73	6520-74, 6360-74, 6460-74
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>КАМАЗ</b>					
	740.602- 360	740.612- 320	740.632- 400	740.642- 420	740.73- 400	740.74- 420
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
— количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
— рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762					
— степень сжатия	17,9±0,4					
— максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное					

## Приложение № 1

Для модификаций:	6522-40, 6522-41, 6520-41, 6520-43, 6522-43, 65221-43, 65222-43, 65224-43, 65225-43, 6520-44, 65224-44, 65225-44	6520-73, 6520-74, 6360-73, 6360-74, 6460-73, 6460-74
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ.721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?); ФВ725.1109510 (для 6360-7?, 6460-7?, 6520-4?, 6520-7?); NLG-PICO 37 32 (44 930 85 956) (для 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor)	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	–	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?) или 59301 (для 6520-4?) или 6560-1201010 (для 65221-43, 65224-4?, 65225-4?); 59301 или 59301-2 (для 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor)	42402 или 14PKa5490-1206010 (для всех мод.), или 42402-1, или 14PKa5490-1206010-01 (для 6520-7?, 6460-7?)

Для модификации:	<b>6520-K4</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>CUMMINS ISLe400 40</b>
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8900
– степень сжатия	16.6±05
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1680 (1400)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	300708-A

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая (для всех КПП, кроме AS TRONIC) или гидромеханическая (для AS TRONIC)
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для всех мод.) или MF-430 (AS TRONIC), нажимного типа (для 6360-7?, 6460-7?)
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-43, 6520-7?, 6520-К4, 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-43, 65225-43, 6360-7?, 6460-7?; 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S1822TO (для 65221-43, 65222-43, 65224-44, 65225-44, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S2220TO (для 6520-44, 6520-74, 65224-44, 65225-44, 6360-7?, 6460-7?); ZF 16S2221TO (для 65225-44, 6360-7?, 6460-7?); КАМАЗ-154 (для 6520-41); AS TRONIC 12AS1930TO, AS TRONIC 12AS1931TO, AS TRONIC 12AS2130TO, AS TRONIC 12AS2131TO (для 6360-7?, 6460-7?)

Для коробок передач:	<b>ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO</b>		<b>КАМАЗ-154</b>		<b>AS TRONIC 12AS1930TO, AS TRONIC 12AS1931TO, AS TRONIC 12AS2130TO, AS TRONIC 12AS2131TO</b>	
	с ручным управлением				автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
	низшее	высшее	низшее	высшее	–	
I -	13,80	11,54	7.82	6.38	12,33	
II -	9,49	7,93	4.03	3.29	9,59	
III -	6,53	5,46	2.50	2.04	7,43	
IV -	4,57	3,82	1.53	1.25	5,78	
V -	3,02	2,53	1.00	0.815	4,56	
VI -	2,08	1,74	–	–	3,55	
VII -	1,43	1,20	–	–	2,70	
VIII -	1,00	0,84	–	–	2,10	
IX -	–	–	–	–	1,63	
X -	–	–	–	–	1,27	
XI -	–	–	–	–	1,00	
XII -	–	–	–	–	0,78	
3.X.I -	12,92	10,80	7.38	6.02	11,41	
3.X.II -	–	–	–	–	8,88	

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6х6)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
число передач и передаточные числа	2
высшее –	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)
низшее –	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)

## Приложение № 1

Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (для 6520-??, 6360-7?, 6460-7?; 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); MADARA (для 6520-??, 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?); Daimler (для 6522-4?, 65225-43); Qingte Group Co. (для 6520-??); гипоидная, ДАНА (для 6460-7?)
– передаточное число	4.31 или 5.11 или 6.33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,143 или 6,824 (для Daimler), или 3.7 или 4.33 (для ДАНА) или 5,73 (для Qingte Group Co.)

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для 6520-??, 6360-7?, 6460-7?);  зависимая, на двух одноушковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для 65221-43, 65222-43, 65224-4?);  зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для 6522-4?, 65225-4?);  зависимая, на двух малолистовых двуушковых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 6520-4? с кабиной Daimler Axor)
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для 6360-7?, 6460-7?, 6520-??, 65221-43, 65222-43, 65224-4?; 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor) или с двумя стабилизаторами (для 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами или  пневматическая, на четырех пневморессорах, выполнена на продольных балках (соединенных между собой стяжкой), с 4-мя реактивными штангами и 4-мя гидравлическими телескопическими амортизаторами (для 6460-7?)

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

## Приложение № 1

Для модификаций:	6520-??, 6522-4?, 65225-4?, 6360-7?, 6460-7?	6520-??, 6360-7?, 6460-7?	65221-43, 65222-43, 65224-4?	6460-7?	6520-4? с кабиной Daimler Axor	
<b>Шины</b>						
– обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5	16.00 R20	315/60 R22,5	385/65 R22,5	315/80 R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150 или 156/150	172 или 173/170	152/148	160 или 158/160	156/150
– обозначение категории скорости	J	L или M или K	G или F	K	K или L или J	L

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04);</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным и/или при автоматическом срабатывании, дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих сертификат соответствия по Правилам ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)