

TC RU E-RU.MT22.00032.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки (для 65115-А4, 65115-Л4, 65115-32, 65115-42, 65115-46, 65116-А4, 65116-32, 65117-А4, 65117-Л4, 65117-32, 65117-42, 65117-46); 6х6/все (для 65111-42, 65111-46)			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа овального или прямоугольного сечения: с задней или с двухсторонней боковой или с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для 65111-42, 65111-46, 65115-А4, 65115-Л4, 65115-32, 65115-42, 65115-46); седельно-сцепное устройство (для 65116-А4, 65116-32); металлическая бортовая платформа (для 65117-А4, 65117-Л4, 65117-32, 65117-42, 65117-46)			
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для 65117-А4, 65117-Л4, 65117-32, 65117-42, 65117-46); для буксировки полуприцепа (для 65116-А4, 65116-32); для транспортировки сыпучих и навалочных грузов (для 65111-42, 65111-46, 65115-А4, 65115-Л4, 65115-32, 65115-42, 65115-46)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места			
	65111-42, 65111-46	65115-А4, 65115-Л4, 65115-32, 65115-42, 65115-46	65116-А4, 65116-32	65117-А4, 65117-Л4, 65117-32, 65117-42, 65117-46,
Габаритные размеры, мм				
- длина	7340	6790...7890	6520...7360	8585...10290
- ширина	2550	2550	2500	2550
- высота	3010...3145	2850...3135	2850...3600	2850...3935
База, мм	3340+1320	3190 или 3690*+1320; -	3130+1440	3690 или 4970+1320 или 4910+1440
Колея передних/задних колес, мм	2080/ 1890	2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11125	10125...11350	7275...8725	8425...13960
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200		19900...22850 или 23800*	19900...20000** или 19900...24000***
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600...6200/ 7150...9500/ 7150...9500		4800...5050/ 7550...8900/ 7550...8900;или 5400/9200/9200*	4400/ 7750...7800/ 7750...7800** или 5200...6000/ 7350...9000/ 7350...9000***
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900... 38200	38200* или 34700...40000	34900...37850 или 38800*	34000** или 33900...38000***
Максимальная масса прицепа, кг	13000	13000* или 14800	27550...30500 или 30000*	14000...14100** или 14000***
- прицеп с тормозной системой				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	-		12550...15500 или 15000*	-

* - для автомобилей 65117-32,

** - для автомобилей с базой 3690+1320 мм,

*** - для автомобилей с базой 4970+1320 мм и 4910+1440 мм

Приложение № 1

Для модификаций:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4	65115-A4, 65116-A4, 65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
	8, V-образное		6, рядное	
	11762		6700	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для 65111-42, 65111-46; ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728. 1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для 65115-A4, 65116-A4, 65117-A4; «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 – для 65115-A4, 65116-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) - для 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		Cummins,300730–А или А043Н927 (для 65116-A4)	
Для модификаций:	65115-32, 65116-32, 65117-32			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300			
	четырехтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом			
	8, V-образное			
	11762			
	12,0±0,4			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	12,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)			
- максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	1226 (1400)			
Топливо	компримированный природный газ			

Приложение № 1

Система питания (тип)		распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)		АБИТ, M20.21		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, S200G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)		с электронным управлением		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061		
Свечи (маркировка)		BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, LPG-2 или NGK, IFR7U		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)		DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ, 6520-1206010		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай) или ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO (для всех TC); КАМАЗ-144 (для 65111-??); с ручным управлением		
Для коробок передач		КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO
число передач и передаточные числа		вперед – 10, назад – 2 низшее	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
понижающая передача -		-	-	9,48
I -		7,82	6,38	6,58
II -		4,03	3,29	4,68
III -		2,50	2,04	3,48
IV -		1,53	1,25	2,62
V -		1,00	0,815	1,89
VI -		-	-	1,35
VII -		-	-	1,00
VIII -		-	-	0,75
3.X -		7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип) (только для 65111-42, 65111-46)		механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа		
число передач и передаточные числа		2		
высшее -		0,917		
низшее -		1,662		
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число		4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46); 7,22 (для 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4, 65116-A4, 65117-A4, 65117-L4); 5,43 или 5,94 (для 65115-32, 65116-32, 65117-32)		

Приложение № 1

Подвеска			
- передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рес-сор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабили-затором поперечной устойчивости (для всех ТС, кроме 65117-?? с базой 3690+1320 мм и с полной массой 20000 кг); зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со ста-билизатором поперечной устойчивости (для 65117-?? с базой 4910+1440 мм и с полной массой 24000 кг)	
- задняя (описание)		зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для всех ТС); зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для 65116-?? с базой 3130+1440мм, 65117-?? с базой 4910+1440 мм и с полной массой 24000 кг)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (исно-состояйка) (описание)		моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов	
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		10,00R20	146/143 или 149/146
		11,00R20	150/146 или 149/145
		11R22,5	146/143 или 148/145
Оборудование транс-портного средства		устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения мак-симальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные хо-довые огни (для модификаций, сертифицированных на соответствие Правил ЕЭК ООН № 48-04); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), уст-ройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим и/или ручным сраба-тыванием; дневные ходовые огни (для модификаций, сертифицированных на соответст-вие Правил ЕЭК ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, сертифицированных на соответствие Правил ЕЭК ООН № 48-04)	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)