

TC RU E-RU.АЯ04.00295

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозночного пространства	многосекционный кузов-фургон выполнен из сэндвич-панелей с термоизоляцией, с окнами, боковой и/или задней дверью		
Назначение	оказание медицинской помощи и проведение лечебных и профилактических мероприятий во время стоянки		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трёхместная; или четырёхдверная шести- или семиместная (для модификаций шасси 50C15D)		
для транспортных средств на шасси:	50C15	50C15D	
Габаритные размеры, мм			
- длина	6632...9958		
- ширина	2010...2300		
- высота	2800...4000		
База, мм	3000...5500		
Колея передних / задних колес, мм	1696...1754 / 1540...1704		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4400...4500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на первую ось	1900...2100		
- на вторую ось	3700		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750		
- прицеп с тормозной системой	3500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8700		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CGL411A*E, F1CFL411V*E	F1CGL411B*E, F1CFL411W*E	F1CGL411C*E
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем, см³	2998		
- степень сжатия	17.5		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	110 (3500)	132 (3500)	150 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	350 (1500-2750)	430 (1600-2750)	470 (1400-2750)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010	
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies GTB20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BORG WARNER TURBOSYSTEMS B2, K03	
	CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IVECO 5801559180	
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5802006031, 5801559180, 5802025228, 5802025229	
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, IVECO 5802006031	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFL411H*С	F1CFL411J*С
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	2998	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	125 (3500)	107 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CRI 3-18 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищающийся фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550224	
	CORTUBI, 5801649615	
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550231	
	CORTUBI, 5801649727	
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801550224	
	CORTUBI, 5801649615	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
	4, рядное	
	2998	
	17.5	
	125 (3500)	107 (3500)
	400 (1600)	350 (1600)
дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CRI 2-20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI, TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801559179, 5801559180	
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801559180	
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801559179	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFL411G*C	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
	4, рядное	
	2998	
	17.5	
	150 (3500)	107 (3500)
	470 (1400)	350 (1600)
дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CRI 3-18 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	

Приложение № 1

для шасси с двигателем:	F1CFL411G*C			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищающийся фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801550224, CORTUBI 5801649615			
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801550231, CORTUBI 5801649727			
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI 5801550224, CORTUBI 5801649615			
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo			—
	фрикционное, сухое, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)			
	6M 400/2840.6	6M 500/2850.6	6V 400A/ 6AS-400	8V 470A
	с ручным управлением, полностью синхронизированная		с автоматическим управлением, полностью синхронизированная	с автоматическим управлением
— число передач и передаточные числа:	вперед - 6, назад - 1			вперед - 8, назад - 1
	I -	5.373	4.655	5.373
	II -	3.154	2.480	3.154
	III -	2.041	1.440	2.041
	IV -	1.365	1.000	1.365
	V -	1.000	0.796	1.000
	VI -	0.793	0.685	0.793
	VII -	—	—	0.840
	VIII -	—	—	0.670
	З.Х. -	4.838	4.189	4.838
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная			
— передаточное число	3.15, 3.308, 3.42, 3.60, 3.73, 3.75, 3.91, 3.92, 4.10, 4.18, 4.22, 4.30, 4.44, 4.556, 4.875, 5.111, 5.13, 5.14, 5.22			
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;			
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многолистных рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»			

Приложение № 1

Тормозные системы рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий (EBL), система курсовой стабилизации (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель (ретардер)		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65 R16C	104/102	Q
	185/75 R16C	104/102	Q
	195/75 R16C	107/105	N
	225/75 R16C	116/114	R
	225/75 R16C	118/116	N
	235/65 R16C	115/113	R
	255/100 R16C	126/124	K
	255/100 R16C	134/128	J
	9.5R17.5	129/127	L
Оборудование транспортного средства	комплект мебели, комплект медицинского оборудования, комплект средств пожаротушения; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, защита картера, разъём для подключения внешнего электрооборудования, дневные ходовые огни (ДХО), кронштейн запасного колеса, подлокотник на сиденье водителя/пассажира, принудительный ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъёмники, запасное колесо, зеркала заднего вида с электроприводом и электроподогревом, магнитола/мультимедиа, круиз-контроль, бортовой компьютер, подогрев сидений, автономный отопитель или подготовка под установку автономного отопления салона, противотуманные фары, кондиционер или климат-контроль (хладагент R134A), набор для подкачки шин, противоугонная сигнализация или иммобилайзер, заднее буксировочное устройство, сигнализатор движения задним ходом, легкосплавные диски колёс, подушки безопасности водителя/пассажира, камера заднего вида, коробка отбора мощности, функция Start&Stop, лестница, лебёдка, специальный патрубок для забора воздуха (шноркель).		

уководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)