

## ТС RU E-RU.ГА06.00220.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический бункер пескораспределяющего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, с передним отвалом или без него; с форсунками поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой или без них; со щеточным оборудованием в задней части транспортного средства или без него; самосвальная платформа, откидывающаяся назад с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной или без них
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути; круглогодично - как автомобиль-самосвал для перевозки сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	8460...13010 - для варианта исполнения с плужно-щеточным оборудованием, 8550...10670 - для варианта исполнения с поливомоечным оборудованием, 8850...12950 - для варианта исполнения с самосвальной платформой с навесным оборудованием, 7690...8550 - для варианта исполнения с самосвальной платформой без навесного оборудования
– ширина	2500...3400 - для варианта исполнения с плужно-щеточным оборудованием, 2500...2900 - для варианта исполнения с поливомоечным оборудованием, 2550 - для варианта исполнения с самосвальной платформой без навесного оборудования
– высота	3170...3600
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...11900

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6200
– на вторую ось	9500
– на третью ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300 четырёхтактный газовый с искровым зажиганием, стурбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	12.0±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1226 (1400)
Топливо	компримированный природный газ
<b>Система питания</b> (тип)	распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20.21
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
<b>Система зажигания</b> (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061
Свечи (маркировка)	BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, LPG-2 или NGK, IFR7U
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ, 6520-1206010

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	<b>ZF 9S1310TO</b>		<b>КАМАЗ-154</b>
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2
			низшее      высшее
I -	9,48	7,82	6,38
II -	6,58	4,03	3,29
III -	4,68	2,50	2,04
IV -	3,48	1,53	1,25
V -	2,62	1,00	0,815
VI -	1,89	-	-
VII -	1,35	-	-
VIII -	1,00	-	-
IX -	0,75	-	-
3.X -	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,43 или 5,94		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

## Приложение № 1

---

**Оборудование транспортного средства**

проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 или 2 шт.;  
по заказу: кондиционер (хладагент R134a или R404a),  
устройство вызова экстренных оперативных служб,  
предпусковой подогреватель двигателя

---

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись**А.А. Егоров**.....  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU