

TC RU E-RU.MT22.00053.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая металлическая платформа с тентом или без него (для 43253-C4, 43253-R4, 5308-A4); самосвальная платформа (для 43255-C4, 43255-R4, 53605-A4, 53605-L4); сидельно-сцепное устройство (для 5460-73, 5460-74)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для 43253-C4, 43253-R4, 5308-A4); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для 43255-C4, 43255-R4, 53605-A4, 53605-L4); для транспортировки полуприцепа (для 5460-73, 5460-74)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для 43253-C4, 43253-R4, 43255-C4, 43255-R4, 5460-73, 5460-74); со спальным местом (для 5308-A4); без спального места (для 53605-A4, 53605-L4)

Для модификаций:	43253-C4	43253-R4	43255-C4	43255-R4	5308-A4	53605-A4, 53605-L4	5460-73, 5460-74
Габаритные размеры, мм							
– длина	7505		6030		9650...10250	6760	6340..6420
– ширина					2550		
– высота	2780...3320		2920		2615...3935	2945	4000
База, мм	4200		3500		5600 или 5900	3950	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				2075 / 1862 или 1842	2021 / 1790	2140 / 1820
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7015	7265	6975	7225	6840...6990	8555	7425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14590		14800		15000	19500...20500	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5145 / 9445		5300 / 9500		5000 / 10000	7500 / 12000...13000	6500 / 11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				28000	—	40000
Максимальная масса прицепа, кг							
- прицеп с тормозной системой	—				13000	—	32500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—						10500

Для модификаций:	43253-C4, 43255-C4	43253-R4, 43255-R4	5308-A4, 53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins			
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460		6700	
– степень сжатия	17,3±0,3			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500)	225,6 (2300)

Приложение № 1

Для двигателей:		ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		CM2150E или CM2880			CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		CR/CP3HS3			CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HE221W	HE351W	HX35W	
		–	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941 (для 43253-?4, 43255-?4); ФВ725.1109510 (для 53605-?4); ФВ726.1109510 или Fleetguard OptiAir1 100 series (711091N) (для 5308-A4)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель			–
Глушители (маркировка)		300761-A	300730-A	6520-1201010 или 6520-1201010-05	

Для модификаций:		5460-73	5460-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		КАМАЗ 740.73-400	КАМАЗ 740.74-420
		четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		11762	
– степень сжатия		17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00		294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)		CP3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		S300G или HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510 или FRG15-026	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		42402 или 14PKa5490-1206010	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для 43253-C4, 43255-C4) или MF-395 (для 43253-R4, 43255-R4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS, MFZ-430 (для 5308-A4, 53605-?4, 5460-7?) или ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», MFZ-430 (для 53605-?4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF6S700TO (для 43253-C4, 43255-C4); ZF6S1000TO или КАМАЗ-144 (для 43253-R4, 43255-R4); ZF9S1315TO или КАМАЗ-154 (для 53605-?4); ZF9S1310TO (для 5308-A4, 53605-?4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO (для 5460-?7); AS TRONIC 12AS1930TO или AS TRONIC 12AS1931TO или AS TRONIC 12AS2130TO или AS TRONIC 12AS2131TO
------------------------------	---

Для коробок передач:	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	144	КАМАЗ 154	
	с ручным управлением					
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
понижающая -	—	—	9.48	—	—	—
I -	6.02	6.75	6.58	7.82	7.82	6.38
II -	3.32	3.60	4.68	4.03	4.03	3.29
III -	2.07	2.12	3.48	2.50	2.50	2.04
IV -	1.40	1.39	2.62	1.53	1.53	1.25
V -	1.00	1.00	1.89	1.00	1.00	0.815
VI -	0.79	0.78	1.35	—	—	—
VII -	—	—	1.00	—	—	—
VIII -	—	—	0.75	—	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
3.X. -	5.58	6.06	8.97	7.38	7.38	6.02

Для коробок передач:	AS TRONIC 12AS1930TO или AS TRONIC 12AS1931TO или AS TRONIC 12AS2130TO или AS TRONIC 12AS2131TO, автоматическая	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2
I -	12,326	13,80
II -	9,590	11,54
III -	7,435	9,49
IV -	5,784	7,93
V -	4,565	6,53
VI -	3,552	5,46
VII -	2,700	4,57
VIII -	2,101	3,82
IX -	1,629	3,02
X -	1,267	2,53
XI -	1,000	2,08
XII -	0,778	1,74
XIII -	—	1,43
XIV -	—	1,20
XV -	—	1,00
XVI -	—	0,84
3.X.I -	11,413	12,92
3.X.II -	8,880	10,80

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для 43253-?4, 43255-?4); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для 53605-?4); одноступенчатая, гипоидная (для 5308-A4, 5460-7?)
– передаточное число	4.98 или 5.94 или 6.53 (для 43253-?4, 43255-?4); 3.91 или 4.3 (для 5308-A4); 6.27 или 6.33 (для 53605-?4); 3,07 или 3,30 или 3,36 или 3.58 (для 5460-7?)
Подвеска	
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для 43253-?4, 43255-?4) или зависимая, на полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и резиновыми буферами ограничения хода; задние концы рессор на резинометаллических опорах (для 5308-A4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для 53605-?4) или на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор – скользящие (для 5460-7?)
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для 43253-?4, 43255-?4) или зависимая, пневматическая, на двух пневморессорах, выполненных на продольных балках, с реактивными рычагами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для 5308-A4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для 53605-?4) или пневматическая, на четырех пневморессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 5460-7?)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для 43253-?4, 43255-?4, 53605-?4, 5460-7?) или дисковые (для 5308-A4, 5460-7?)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Для модификаций:	43253-?4, 43255-?4			5308-A4	53605-?4, 5460-7?		5460-7?
Шины							
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5	285/70 R19,5	12.00R20	315/80 R22,5	315/60 R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	144/143 или 145/143	154/149 или 154/150	154/150 или 156/150	152/148
– обозначение категории скорости	K или J		L или K	M	K или J	L или M или K	L или M или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих сертификат соответствия на основании пункта 38 приложения 2 ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)