

TC RU E-RU.MT15.00113.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки (для КО-829С1-02) 6 х 6 / все (для КО-829С1-03)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены: отвал скоростной или отвал городской, или щётка передняя, или щётка для мойки барьерных ограждений, или поворотные сопла поливомоечного оборудования или высоконапорная рейка или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щёточное оборудование или отвал грейдерный, или без них; в правой части транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства - щеточное оборудование или задняя рейка или без них				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад, в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования, или баки для жидких реагентов				
Назначение	транспортные средства КО-829С1-02, КО-829С1-03 предназначены для круглогодичного использования по содержанию дорог с асфальтовым и бетонным покрытиями или для перевозки сыпучих грузов в кузове самосвала				
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места				
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг - на первую ось - на вторую ось - на третью ось Максимальная масса прицепа, кг	для ТС:	КО-829С1-02		КО-829С1-03	
		7730 - 11900		7870 - 11900	
		2550 - 4225		2500 - 4225	
		3000 - 3600		3280 - 3600	
		3600 + 1440			
		2021 / 1790		2023/1790 или 1801 или 1830	
		13025 - 18265		14025 - 18765	
		33100			
		7500 12800 12800			
	буксировка прицепа не предусмотрена				
для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-73	КАМАЗ-6520-74	КАМАЗ-6520-41	КАМАЗ-6520-43, 6522-43	КАМАЗ-6520-44
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.73-400	740.74-420	740.612-320	740.632-400	740.642-420
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см³	11762				
- степень сжатия	17,9±0,4				

Приложение № 1

для ТС на базе:

для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-73	КАМАЗ-6520-74	КАМАЗ-6520-41	КАМАЗ-6520-43, 6522-43	КАМАЗ-6520-44
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE 400WG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ.721.1109510-10, или ФВ728.1109510 (для 6522-43); ФВ725.1109510 (для 6520-4?, 6520-7?)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
	встроен в глушитель		-		
Нейтрализаторы (маркировка)	42402 или 42402-1, или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01		6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для 6522-43) или 59301 (для 6520-4?)		
Глушители (маркировка)					
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DONMEZ, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-43, 6520-7?, 6522-43); ZF 16S2220TO (для 6520-44, 6520-74); КАМАЗ-154 (для 6520-41)				
Для коробок передач	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		КАМАЗ-154		
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2		
	низшее	высшее	низшее	высшее	
	I –	13,80	11,54	7,82	6,38
	II –	9,49	7,93	4,03	3,29
III –	6,53	5,46	2,50	2,04	
IV –	4,57	3,82	1,53	1,25	
V –	3,02	2,53	1,00	0,815	
VI –	2,08	1,74	-	-	
VII –	1,43	1,20	-	-	
VIII –	1,00	0,84	-	-	
3. X. –	12,92	10,80	7,38	6,02	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для 6522-43)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач и передаточные числа	2
высшее -	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)
низшее -	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (для 6520-??), MADARA (для 6520-??, 6522-43), Daimler (для 6522-43), Qingte Group Co. (для 6520-??)
- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,143 или 6,824 (для Daimler), или 5,73 (для Qingte Group Co.)
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для 6520-??) зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для 6522-43)
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для 6520-??) или с двумя стабилизаторами (для 6522-43) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Для модификаций:	6520-??, 6522-43	6520-??
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	12.00 R20 154/149 J	315/80 R22,5 154/150 или 156/150 L или M или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. (кроме модификаций только с самосвальным оборудованием); фара поворотная - 1 шт.; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)