

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; кабина над двигателем – для транспортных средств на шасси 4320-4951-82, 5557-4151-82, 4320-4951-80
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, с отсеком для перевозки ремонтных бригад в количестве до шести человек или без него, с боковыми окнами или без них, с задними распашными одно- или двухстворчатыми дверями, и/или с боковыми одно- или двухстворчатыми дверями, с краноманипуляторной установкой (краном-манипулятором) на заднем свесе (для 6702, 5702) или без нее (него) (для 5701, 6701), с бортовой платформой (для 5703, 5704, 6703, 6704); бортовая платформа с откидными бортами, с тентом или без тента, с краном-манипулятором (краноманипуляторной установкой) за кабиной (для 5302, 6302) или без него (нее) (для 5301, 6301); седельно-сцепное устройство с краном-манипулятором (краноманипуляторной установкой) за кабиной (для 6402); седельно-сцепное устройство (для 6401); кузов-фургон (для 5705, 6705); кузов-фургон с оборудованием, с боковой дверью (для 6706)
Назначение	перевозка и проживание в местах стоянки ремонтных бригад, личных грузов, оборудования и инструмента для проведения различных видов работ, включая погрузочно-разгрузочные, монтажные, ремонтные, подготовительные, обслуживающие, исследовательские, и прочие виды работ (для 5701, 5702, 6701, 6702, 5703, 5704, 6703, 6704); перевозка различных грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ (для 5301, 5302, 6301, 6302); буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда, в том числе опасных (для 6401, 6402); перевозка грузов различного назначения, кроме опасных (для 5705, 6705) удаление насыщенным паром гидратопарофиновых отложений в насосно-компрессорных трубах при добыче нефти на промыслах, подогрев трубопроводов и другого нефтепромыслового оборудования, а также очистка транспорта и разогрев автоцистерн в холодное время года, очистка спецтехники от битума, разогрев битума и асфальта, в составе установок по очистке емкостей и резервуаров – разогрев моющих растворов, очистка железнодорожного транспорта и обогрев сыпучих грузов в холодное время года; разогрев бетона и обработка спецтранспорта в холодное время года, использование в качестве котельной для отопления жилых и производственных помещений, поселков, ликвидация аварийных ситуаций в коммунальном хозяйстве, и на промышленных объектах (для 6706)

Приложение № 1

Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82					
Для транспортных средств:	5701, 5702, 6701, 6702	5703, 5704, 6703, 6704	5301, 5302, 6301, 6302	6401, 6402	5705, 6705	6706
Габаритные размеры, мм:						
– длина	8500... 10000	9000... 10000	8800... 10800	7300... 8650	8700... 9000	9000... 10000
– ширина	2500					
– высота	3000...3950			2785... 3950	3000... 3950	3000... 3600
База, мм	(3525...3800)+1400 – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61; (4555...4830)+1400 – для транспортных средств на шасси 4320-1951-60; 4830+1400 – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82; 3800+1400 – для транспортных средств на шасси 5557-4151-82					
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040 – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61; 2010...2040 / 2010...2040 – для транспортных средств на шасси 4320-1951-60, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82					
Для транспортных средств:	5701, 5702, 6701, 6702	5703, 5704, 6703, 6704	5301, 5302, 6301, 6302	6401, 6402	5705, 6705	6706
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9630...14800		11450... 13850	8910... 12200	8700... 9900	15250... 16250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300...22500			21300... 22500	17300... 22500	21300... 22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5300...6500					
– на вторую ось	6000...8000					
– на третью ось	6000...8000					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28800...34000					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	12000 – для всех, кроме 6401, 6402					
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9000...13500 – только для 6401, 6402					

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	4320-4951-80	4320-4951-82, 5557-4151-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602/1118010, модели B2G или модели ТКР 80.15.13	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	36.1201010-02 или АТ-1201010	
Для транспортных средств на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации (с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99)	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	883 (1100...1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	36.1201010-02 или AT-1201010		
Для транспортных средств на шасси:	4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76 сухое, однодисковое		
	фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA с ручным управлением		
Для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа:			
понижающая	–	–	11,02
I	5,22	5,17	6,55
II	2,90	2,75	4,64
III	1,52	1,21	3,36
IV	1,00	1,00	2,46
V	0,71	0,70	1,95
VI	–	–	1,38
VII	–	–	1,00
VIII	–	–	0,73
IX	–	–	–
З.Х.	5,22	5,17	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
высшее	1,21		
низшее	2,15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7,49		
Для транспортных средств на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 5, назад – 1		

Приложение № 1

Для коробки передач:		ЯМЗ-2361
– передаточные числа:		
	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,71
	3.X.	5,22
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач		2
– передаточные числа:		
	высшее	1,21
	низшее	2,15
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число		7,49
Подвеска		
Передняя (описание)		усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах с продольными рычагами и реактивными штангами
Рулевое управление (описание)		
		левого расположения с гидравлическим усилителем двухстороннего действия – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; с гидроусилителем – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82
– рулевой механизм (тип)		МАЗ-64229, рабочая пара – «винт-шариковая гайка» – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», 64229 или RBL, C-700 – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82
Тормозные системы		
Рабочая (описание)		тормоз барабанного типа с двухконтурным пневматическим приводом, разделенным по пневматическим контурам: первый контур – передний мост; второй контур – задняя тележка; с АБС – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; УраАЗ, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с ABS; тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с ABS; тормозные механизмы всех колес – барабанные – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82		
Стояночная (описание)	система с четырьмя пружинными энергоаккумуляторами, действующими на тормозные колодки колес среднего и заднего мостов – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; УралА3, с механическим приводом, с блокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы) – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов – для транспортных средств на шасси 4320-1151-61, 4320-1951-60; УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом – для транспортных средств на шасси 4320-4951-80, 4320-4951-82, 5557-4151-82		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для транспортных средств на шасси: 4320-1951-60, 4320-4951-82, 4320-4951-80, 5557-4151-82	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85R21	156	G или J
	12/00R20	150/146 или 154/149	J
4320-1151-61	14.00-20	146, 147	G
	390/95R20	147	J
	425/85R21	146	J
	12/00R20	150/146	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; проблесковые маяки оранжевого цвета (для 6401, 6402); по заказу: тахограф, аппаратура спутниковой навигации		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)