

TC RU E-RU.AB58.00362

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все –для 5367А, 5367В, 6х4 / задней тележки –для 5367С, 5367D																																																
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем																																																
Расположение двигателя	переднее, продольное																																																
Исполнение загрузочного пространства	- бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё - для 5367?1; - фургон общего назначения (промтоварный) - для 5367?2; - фургон изотермический, с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее -для 5367?3; - фургон с окнами или без них, с КМУ или без нее, с сиденьями в количестве до 7 шт. или без них - для 5367?4, 5367?6; - фургон с окнами или без них, бортовая платформа, с КМУ или без нее, с сиденьями в фургоне в количестве до 7 шт. или без них - для 5367?5																																																
Назначение	-перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?1); -перевозка грузов различного назначения (5367?2); -перевозка скоропортящихся грузов (5367?3); -перевозка специального оборудования лаборатории/мастерской, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (5367?4); -перевозка специального оборудования мастерской, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (фургон-техпомощь) (5367?5); -перевозка специального оборудования для нужд МЧС и МВД, с возможностью перевозки людей в фургоне, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (Автомобиль специальный для нужд МЧС и МВД - командно-штабная машина, аварийно-спасательная машина, бытовая машина, передвижной узел связи) - для 5367?6																																																
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него																																																
<table><tr><th></th><th>5367А</th><th>5367В</th><th>5367С</th><th>5367D</th></tr><tr><td>Габаритные размеры, мм</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>- длина</td><td colspan="2">8500 - 9500</td><td>8700 -10000</td><td>9200 - 11000</td></tr><tr><td>- ширина</td><td colspan="4">2500 - 2550</td></tr><tr><td>- высота</td><td colspan="2">3100 - 3980</td><td>3300 - 3900</td><td>3500 - 3850</td></tr><tr><td>База, мм</td><td>(3340 – 4100) +1320</td><td>(3690 – 4600) +1320</td><td>(3190 – 4470) +1320</td><td>4970 +1320</td></tr><tr><td>Колея передних/задних колес, мм</td><td colspan="2">2050/2050</td><td colspan="2">2043/1890</td></tr><tr><td>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</td><td colspan="2">9000 - 15000</td><td colspan="2">7500 - 9500</td></tr><tr><td>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</td><td>17000</td><td>21600</td><td>25200</td><td>24000</td></tr></table>						5367А	5367В	5367С	5367D	Габаритные размеры, мм					- длина	8500 - 9500		8700 -10000	9200 - 11000	- ширина	2500 - 2550				- высота	3100 - 3980		3300 - 3900	3500 - 3850	База, мм	(3340 – 4100) +1320	(3690 – 4600) +1320	(3190 – 4470) +1320	4970 +1320	Колея передних/задних колес, мм	2050/2050		2043/1890		Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000 - 15000		7500 - 9500		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600	25200	24000
	5367А	5367В	5367С	5367D																																													
Габаритные размеры, мм																																																	
- длина	8500 - 9500		8700 -10000	9200 - 11000																																													
- ширина	2500 - 2550																																																
- высота	3100 - 3980		3300 - 3900	3500 - 3850																																													
База, мм	(3340 – 4100) +1320	(3690 – 4600) +1320	(3190 – 4470) +1320	4970 +1320																																													
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050		2043/1890																																														
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000 - 15000		7500 - 9500																																														
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600	25200	24000																																													

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось	5600	5800	6200	6000
- на вторую ось	5700	7900	9500	9000
- на третью ось	5700	7900	9500	9000

Технически допустимая максимальная масса буксировки прицепа не предусмотрена

40000 38000

Максимальная масса прицепа, кг

-прицеп с тормозной системой	-	14800	14000
------------------------------	---	-------	-------

шасси	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8 V-образный		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9		17,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР-7С или BWTS S2B/7624TE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG		TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 степень	-		
- 2 степень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 степень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 с искрогасителем КАМАЗ-6460 или без него		

TC RU E-RU.AB58.00362

- 2 ступень

-

Фильтр твердых частиц

-

	шасси	6511?-42	6511?-46	6511?-A4	6511?-L4
		КАМАЗ		Cummins	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
		дизель четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров		8, V-образный		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762		6700	
- степень сжатия		17,9		17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)	219,0 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо		дизельное			
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива, с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150F или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР-7С (2 шт.) или BWTS, S2B/7624TE/0,76D9 (2 шт.) или S300G или HE400WG (1 шт.)		Holset TKP HE351W	Holset TKP HX35W
		с теплообменником охлаждения надувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 – для шасси 6511?-4?, Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 – для шасси 6511?-A4, «MANN+HUMMEL», Europicklon 45 700 92 941 – для шасси 6511?-?4			
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
	шасси	6511?-4?, 6511?-L4		6511?-A4	
		с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)					
- 1 ступень		-		совмещен с глушителем	
- 2 ступень				-	

Приложение № 1

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05(все) или 6560-1201010 (шасси 6511?-L4)	Cummins, 300730-A(все) или A043H927 (шасси 65115-A4)
---	---

- 2 ступень

Фильтр твердых частиц

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch ,
MFZ 430, сухое, однодисковое , фрикционное

шасси

43118-42,
5350-4243118-4?,
6511?-??43118-L4,
5350-42,
43118-4?,
6511?-??

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-144

КАМАЗ-154

ZF 9S1310TO

с ручным управлением

- число передач

5– вперед,
1 – назад

10– вперед, 2 – назад

9 – вперед,
1 – назад

- передаточные числа

		низшая	высшая	
I-	7,82	7,82	6,38	9,48
II-	4,03	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,50	2,04	4,68
IV-	1,53	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	1,00	0,815	2,62
VI-	-	-	-	1,89
VII-	-	-	-	1,35
VIII-	-	-	-	1,00
IX-	-	-	-	0,75
3.X.-	7,38	7,38	6,02	8,97

Раздаточная коробка (тип)
(шасси 5350-42, 43118-??)механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого
дифференциала

- число передач

2

- передаточные числа

высшее

0,917

низшее

1,662

Главная передача (тип)

двойная, центральная, с блокируемым межколесным диффе-
ренциалом

- передаточное число

5,94 или 6,53 или 7,22(шасси 5350-42, 43118-??)
4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22(шасси 6511?-4?)
5,43 или 5,94 или 6,53(шасси 6511?-?4)

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических(все) или
параболических(шасси 6511?-??) рессорах , с гидравлическими
телескопическими амортизаторами, со стабилизатором попе-
речной устойчивости(шасси 6511?-??), со стабилизатором попе-
речной устойчивости или без него (шасси 43118-??), без стаби-
лизатора поперечной устойчивости (шасси 5350-42)

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

TC RU E-RU.AB58.00362

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные

Запасная (описание)

любой контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
шасси 5350-42, 43118-??	425/85R21 или 390/95R20	146 или 156	J или K или G
шасси 6511?-??	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости(все),
специальный предупреждающий огонь синего цвета (5367?6)
по заказу:
устройство вызова экстренных оперативных служб , предпус-
ковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни, конди-
ционер, передние противотуманные фары, заднее защитное
устройство, боковое защитное устройство(все),
лебедка(5367A?, 5367B?),
КМУ (5367?1, 5367?4, 5367?5, 5367?6)
холодильная установка (5367?3)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)