

TC RU E-RU.АЯ04.00234.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние 4x4 / все (для транспортных средств на шасси КАМАЗ 43501, КАМАЗ 43502)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	<p>фургон общего назначения, или изотермический, или рефрижератор, с задними дверями распашного типа, с боковой дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для 5328DA);</p> <p>фургон общего назначения, с задними дверями распашного типа, с боковой дверью или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для 5328SA);</p> <p>отсек с боковой дверью, с окнами или без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для 5328?0, 5328?1);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями или без них, с бортовой платформой (для 5328?2, 5328?3);</p> <p>бортовая платформа с краном-манипулятором за кабиной или в заднем свесе (для 5328?С);</p> <p>бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них (для 5328?D);</p> <p>отсек с боковой дверью, с окнами или без них, с 6-ю пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором или автогидроподъемником (для 5328?4, 5328?5);</p> <p>фургон с боковой дверью, с окнами или без них и с 6-ю пассажирскими сиденьями, бортовая платформа с краном-манипулятором в заднем свесе или за кабиной (для 5328?6, 5328?7);</p> <p>гидроподъемник телескопический и рычажно-телескопический с люлькой (с удлинителем стрелы или без него) (для 5328?H);</p> <p>специальная прямая или ломаная или сдвижная платформа (для 5328DL);</p> <p>специальная прямая или ломаная платформа с краном-манипулятором (для 5328DM);</p> <p>специальное технологическое оборудование (для 5328DW);</p> <p>платформа с многофункциональной краноманипуляторной установкой и подъемником (для 5328SY);</p> <p>автоцистерна специализированная (для 5328SS)</p>
Назначение	<p>5328?A, 5328?D- для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>5328DA - для перевозки скоропортящихся продуктов;</p> <p>5328DL, 5328DM - для погрузки, разгрузки, перевозки автомобилей (автоэвакуатор);</p> <p>5328?H - для подъема людей для выполнения электротехнических и высотных работ;</p> <p>5328DW - для подъема людей и выполнения противооблуденительных работ;</p> <p>5328?0, 5328?2, 5328?4, 5328?6 - автомастерская для перевозки ремонтных бригад, проведения высотных работ (5328?4), перевозки ремонтного оборудования и инструмента (варианты: аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), мастерская аварийно ремонтная (МАВР), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная (путеремонтная) мастерская для РЖД, грузопассажирский автомобиль (ГПА), транспортно-бытовая машина (ТБМ) для перевозки грузов, приборов и оборудования для комфортного размещения, отдыха и проживания рабочих во время стоянки;</p> <p>5328?1, 5328?3, 5328?5, 5328?7 - грузопассажирский автомобиль (ГПА) или передвижная лаборатория для перевозки ремонтных бригад, проведения высотных работ (5328?5) и выполнения аварийно-ремонтных работ или аварийно-спасательный МВД или МЧС или медицинской службы проведения для медицинского обслуживания (варианты: лаборатория гидродинамических исследований скважин, передвижная каротажная, технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), электрохимзащиты (ЭХЗ), контроля качества сварных соединений (ЛККС), неразрушающего контроля конструкций и сооружений, автоматики и телемеханики, метрологическая, экологическая, исследования оптико-волоконных кабелей (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС), «дорожный мастер», мобильный вололазный комплекс, газостовой автомобиль (ГПА), автомобиль штабной (в том числе МЧС, МВД) для проведения срочных совещаний и доставки специального оборудования (аппаратура связи, замера загрязнения атмосферы, сточных вод и т.д.) в места чрезвычайных ситуаций и террористических актов, аварийно-спасательный (в том числе МЧС); автомобиль для перевозки лошадей в том числе для МВД, МЧС, автомобиль кинологической службы, в том числе для МВД, МЧС;</p> <p>5328SY - автомобильный многофункциональный кран-манипулятор;</p> <p>5328SS - для перевозки пищевых (непищевых жидкостей) или для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких отходов.</p>
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций:	5328DA, 5328D0, 5328D1, 5328D2, 5328D3, 5328DC, 5328D4, 5328D5, 5328D6, 5328D7, 5328DD, 5328DH (вариант 1), 5328DM (вариант 1), 5328DL (вариант 1)	5328DH (вариант 2), 5328DM (вариант 2, 3, 4), 5328DL (вариант 2)	5328DW	5328E2	
Габаритные размеры, мм					
- длина	6400...8600*	6800...9000	6700...8400	7490...8050	
- ширина	2490...2550 (2600 для 5328DA фургон изотермический)			2500...2550	
- высота	2615...4000			3080...4000	
База, мм	3500 / 4100/ 4700			4180	
Колея передних / задних колес, мм	2040/1907			2050/2050	
для модификаций:	5328SA, 5328S0, 5328S1, 5328S2, 5328S3, 5328SC, 5328S4 (вариант 1, 3), 5328S5 (вариант 1, 3), 5328S6, 5328S7, 5328SY	5328S4 (вариант 2), 5328S5 (вариант 2)	5328SD	5328SH	5328SS
Габаритные размеры, мм					
- длина	6650...7100*	6650...7400	6650...7100	6650...8100	6650...7500
- ширина	2550	2550	2450...2550	2550	2550
- высота	3010...4000	3010...4000	3010...4000	3010...4000	3010...3100
База, мм	3670	3670	3670	3670	3670
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2050/2050	2050/2050	2050/2050	2050/2050

*- длина увеличивается на 250 мм при наличии грузоподъемного борта

для транспортных средств типа:	5328D	5328S	5328E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5100...11780	6230...11190	8480
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900	11900	11600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на переднюю ось	4350	5900	5200
- на заднюю ось	7550	6500	6400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	18900	18600
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	—	—	—
- прицеп с тормозной системой	—	7000	7000

Приложение № 1

для мод. на базе ТС / шасси:	КАМАЗ - 4308-C4	КАМАЗ - 4308-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Насос-форсунки (тип, маркировка)	0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или Fleetguard OptiAir1 100 series (711091N)	
Глушитель шума выпуска	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362	ZF&SACHS, MFZ-395
	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I-	6.02	6.75
II-	3.32	3.60
III-	2.07	2.12
IV-	1.40	1.39
V-	1.00	1.00
VI-	0.79	0.78
3.X.-	5.58	6.06
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	3.9 или 4.22 или 4.78	

Приложение № 1

для мод. шасси:	КАМАЗ 43501-D4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7 250
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
- степень сжатия	6700
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17.3
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	192.4 (2300)
Топливо	990 (1500)
	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2150C, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума выпуска	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MF 430 ф. ZF Sachs, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I-	9.48
II-	6.58
III-	4.68
IV-	3.48
V-	2.62
VI-	1.89
VII-	1.35
VIII-	1.00
IX-	0.75
3.X-	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
- число передач	2
- передаточные числа	
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	двойная
- передаточное число	5.94 или 6.53 или 5.43

Приложение № 1

для мод. шасси:	КАМАЗ 43502-42	КАМАЗ 43502-45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	191 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума выпуска	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
для мод. шасси:	КАМАЗ 43502-S4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7 275	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17.3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	203.6 (2300)	
Топливо	990 (1300)	
	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума выпуска	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	

Приложение № 1

для мод. шасси:	43502-42, 43502-45	43502-42, 43502-45, 43502-S4	43502-42, 43502-45	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 1	
			низший ряд	высший ряд
I-	7.82	9.48	7.82	6.38
II-	4.03	6.58	4.03	3.29
III-	2.50	4.68	2.50	2.04
IV-	1.53	3.48	1.53	1.25
V-	1.00	2.62	1.00	0.815
VI-	—	1.89	—	
VII-	—	1.35	—	
VIII-	—	1.00	—	
IX-	—	0.75	—	
З.Х.-	7.38	8.97	7.38	6.02
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее -	0.917			
низшее -	1.662			
Главная передача (тип)	двойная			
- передаточное число	5.94 или 6.53 или 5.43			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических малолистовых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для мод. на базе ТС / шасси КАМАЗ - 4308-С4, КАМАЗ - 4308-Р4) или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 43501-D4, 43502-42, 43502-45, 43502-S4)			
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических малолистовых рессорах, с двумя дополнительными полуэллиптическими малолистовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе ТС / шасси КАМАЗ - 4308-С4, КАМАЗ - 4308-Р4) или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 43501-D4) или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами (для мод. на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-S4)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дискового типа (для мод. на базе ТС / шасси КАМАЗ - 4308-С4, КАМАЗ - 4308-Р4) или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС: тормозные механизмы всех колес – барабанного типа (для мод. на шасси КАМАЗ 43501-Д4, 43502-42, 43502-45, 43502-С4)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
(для мод. на базе ТС / шасси КАМАЗ - 4308-С4, КАМАЗ - 4308-Р4)	245/70R19.5	136/134 или 135/133	L или M
для мод. на шасси КАМАЗ 43501-Д4	395/80 R20	149	K
(для мод. на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-С4)	425/85 R21 или 390/95 R20	156	J или G
Оборудование транспортного средства	специальный сигнальный огонь автожелтого цвета (5328DH, 5328DL, 5328DM, 5328SH, 5328E2, 5328SA, 5328S0, 5328S1 для автомобилей дорожных служб); специальный сигнальный огонь синего цвета, цветографическое оформление (МВД, МЧС) (для 5328D1, 5328D3, 5328D5, 5328D7, 5328S1, 5328S3, 5328S5, 5328S7) по заказу: подогреватель двигателя; коробка отбора мощности; лебедка; грузоподъемный борт, холодильная установка (хладагент R134a) (для 5328DA), кондиционер (хладагент R134a), стеллажи, воздушный отопитель, специальное технологическое оборудование, устройство вызова экстренных оперативных служб.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)