ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного	полукапотная
средства	
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр1 до Бр4 по ГОСТ Р 50963-96 несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверьми или без них и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 24 пассажирскими местами (кроме мод. VST1BB), с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	- автомобиль специальный бронированный, предназначен для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности при обслуживании VIP-персон, специальными службами и государственными структурами РФ(для мод. VST1BA); - автомобиль специальный бронированный «Мобильный банковский офие» (МБО) с устройствами самообслуживания, предназначен для обслуживания и проведения консультаций или автомобиль специальный бронированный «Передвижной пункт кассовых операций» (ППКО) без устройств самообслуживания, предназначен для операционно-кассового обслуживания населения (для мод. VST1BB).
Кабина	цельнометаллическая бронированная с классом защиты от Бр1 до Бр4 по ГОСТ Р 50963-96, двухдверная, двух- или трехместная

для модификаций на базе :		45C??	, 50C??		60C??, 650	C??, 70C??
Габаритные размеры, мм						
– длина*	5648	6048	7228	7628	7228	7628
– ширина**		20	010		20	52
– высота***	2300 / 2700		2700 / 2900		2780	/ 3050
База, мм	35	20		41	100	
Колея передних / задних колес, мм		1740	/ 1542		1725	/ 1660

^{*-} увеличивается на 350 мм в случае установки задней подножки, грузоподъемного борта

** - увеличивается на 220 мм в случае установки боковой подножки

*** - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, проблескового маячка

для модификаций на базе:	45C??	50C??	60C??	65C??	70C??
Масса транспортного средства	3701.	3984		41754340	
в снаряженном состоянии, кг					
Технически допустимая	4600	5200	6000	6500	7000
максимальная масса транспортного					
средства, кг					

3

Технически допустимая					
максимальная масса, приходящаяся					
на каждую из осей транспортного					
средства, начиная с передней оси:					
-на переднюю ось, кг	2100	2100	2300	2300	2500
-на заднюю ось, кг	3400	3700	4650	5000	5350
Технически допустимая	8100	84508700	9500	9500	10000
максимальная масса автопоезда, кг	8100	84308700	9300	10000	10700
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозной системы			750		
- прицеп с тормозной системой			3500		

- прицеп с тормознои системои	3500			
для транспортных средств на базе:	45C14GV,45C14GV/P,45C14NV,45C14NV/P,45C14GCV, 45C14GCV/P,45C14NCV,45C14NCV/P,50C14GV,50C14GV/P, 50C14NV,50C14NV/P,50C14GCV,50C14GCV/P,50C14NCV, 50C14NCV/P,60C14GV,60C14GV/P,60C14NV,60C14NV/P, 65C14GV,65C14GV/P,65C14NV,65C14NV/P,70C14GV,70C14GV/P			
Двигатель внутреннего сгорания	IVECO S.p.A	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
(марка, тип)	F1CFA401A*A	F1CFA401A*B	F1CFA401A*D	F1CFA401A*E
		сактный, с прину эмежуточным ох		
– количество и расположение цилиндров			дное	
-рабочий объем цилиндров, см ³			98	
-степень сжатия		·····	2.5	
-максимальная мощность, кВт	100 (3500)	85 (3500)	100 (3	3500)
(мин1) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин1)	350 (1500)	295 (1600)	350 (2	1500)
Топливо	компримированный (сжатый) природный газ			
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	METATRON META M, BOSCH PR-NG1			
Регулятор давления газа / испаритель	IVECO, MPI 4 F1C, METATRON META MON, META ND1			
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON/BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1.2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	1	LIA, 580135382; 254515 с сухим (
Система зажигания (тип)		электронная, (бесконтактная	
Блок управления (маркировка)		MAGNETI MAF	RELLI, IAW-5SF	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C			
Свечи (маркировка)	CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D			или RC7BYC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		я, система нейтр	*	
Нейтрализаторы (маркировка)	Mag	neti Marelli, 5801	·	3149,
– 1 ступень	FGA 1736560080,1736562080			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Magne	ti Marelli, 580158		560080
– 2 ступень		Magneti Marel	li, 5801317179	

	45C15V, 45C15V/P,	
45C17V, 45C17V/P, 45C17CV,	45C15CV, 45C15CV/P,	
	50C15V, 50C15V/P,	
	50C15CV, 50C15CV/P,	
	60C15V, 60C15V/P,	
	,	
	60C15CV, 60C15CV/P,	
	65C15V, 65C15V/P,	
	65C15CV, 65C15CV/P,	
70C17CV/P	70C15V, 70C15V/P,	
NIEGO G. A. / EDT. (E' / D.	70C15CV, 70C15CV/P	
	F1CFL411J*C	
*		
4, рядно	e	
2998		
17.5		
125 (3500)	107 (3500)	
	()	
100 (1 500)	270 (1700)	
430 (1600)	350 (1500)	
дизельно	be	
непосредственный впрыск топ.	лива с общей рампой, с	
электронным управлением		
Bosch, EDC17		
Bosch, CP	4.1	
Honeywell GTB20	MHI TD04	
5801353825, 5801353826, 50031	5949, 580154515 с сухим	
бумажным эле	ментом	
	-	
58015591	80	
CORTUBI, 5801649615, 5801649727		
ARVIN MERITOR		
MAGNETI MARELLI, 5801550231, 5801559179		
MAGNETI MAKELLI, 3001	330231, 3001337177	
CORTUBI, 580		
	1649727	
CORTUBI, 580	1649727 504131264	
	45C17CV/P, 50C17V, 50C17V/P, 50C17CV, 50C17CV, 50C17CV/P, 60C17CV, 60C17CV, 60C17CV, 60C17CV, 65C17V, 65C17CV/P, 65C17CV, 65C17CV/P, 70C17CV, 70C17CV/P IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Power F1CFL411H*C четырехтактный, с восплами турбонаддувом и промежуточны 4, рядно 4, рядно 2998 17.5 125 (3500) 430 (1600) Дизельно внепосредственный впрыск топ электронным упр Возсh, EDG Bosch, EDG Bosch, CP-ВОSCH CRI 3-18 (IMP) ВОВСН СВТ 3-18 (IMP) ВОВСН ВОВСТ В	

для транспортных средств на базе:	45C17HV, 45C17HV/P, 45C17HCV, 45C17HCV/P, 50C17HV, 50C17HV/P, 50C17HCV, 50C17HCV/P, 60C17HV, 60C17HV/P, 60C17HCV, 60C17HCV/P, 65C17HV, 65C17HV/P, 70C17HCV, 65C17HCV/P, 70C17HV, 70C17HV/P,	45C15HV, 45C15HV/P, 45C15HCV, 45C15HCV/P, 50C15HV, 50C15HV/P, 50C15CV, 50C15CV/P, 50C15HCV, 50C15HCV/P, 60C15HV, 60C15HV/P, 60C15HCV, 60C15HCV/P, 65C15HV, 65C15HV/P, 70C15HV, 70C15HV/P, 70C15HV, 70C15HCV/P	
Двигатель внутреннего сгорания	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Po		
(марка, тип)	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A	
	четырехтактный, с воспл		
колинаство и постоложение	турбонаддувом и промежуто		
- количество и расположение	4, ряд	цнос	
цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³	299	28	
раобчий объем цилиндров, емстепень сжатия	17		
максимальная мощность,	17.		
кВт (мин1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)	
 – максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин1) 	400 (1600)	350 (1600)	
Топливо	дизел		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск т электронным		
Блок управления (маркировка)	Bosch, I		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch,		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, C		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI, TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826 c cy	ухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации	контур рециркуляции отработа	авших газов, один глушитель,	
отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр		
	твердых частиц, встроенный сел	пективный нейтрализатор SCR	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	MAGNETI MARELLI 5801559179, 5801559180		
Глушители (маркировка) – 1 ступень	- MAGNETI MARELLI, 5801559180		
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARE	LLI, 5801559179	

для транспортных средств на базе:	45C21V, 45C21V/P, 45C21CV, 45C21CV/P, 50C21V, 50C21V/P, 50C21CV, 50C21CV/P	
Двигатель внутреннего сгорания	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
(марка, тип)	F1CFL411G*C	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с	
	турбонаддувом и	
	промежуточным охлаждением воздуха	
 количество и расположение 	4, рядное	
цилиндров		
 рабочий объем цилиндров, см³ 	2998	
степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность,		
кВт (мин1) по Правилам ЕЭК	150 (3500)	
OOH № 85		
 максимальный крутящий момент, 	470 (1400-3000)	
H·м (мин. ⁻¹)		
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с	
	электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH CRI 3-18 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип,	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	
маркировка)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, 500315949, 580154515 с сухим	
Система выпуска и нейтрализации	бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель,	
отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр	
11 ~	твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801550224, 5801550231, 5801559179,	
– 1 ступень	5801559180	
Γ	CORTUBI, 5801649615, 5801649727	
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR 504131264	
– 1 ступень	MAGNETI MARELLI, 5801550231, 5801559179	
Φυνν στι	CORTUBI, 5801649727 ARVIN MERITOR 504131264	
Фильтр твердых частиц		
	MAGNETI MARELLI, 5801550224, 5801559180 CORTUBI, 5801649615	
	CORTODI, 3001047013	

для транспортных средств на базе:	45C15V, 45C15V/P, 45C15HV/P, 45C15EV/P, 45C15EV/P, 45C15EV/P, 45C15HCV/P, 50C15V/P, 50C15V/P, 50C15EV/P, 50C15EV/P, 50C15EV/P, 50C15EV/P, 60C15EV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 65C1SEV/P, 70C1SEV/P,	45C18V, 45C18V/P, 45C18HV, 45C18CV, 45C18CV/P, 45C18HCV/P, 50C18V, 50C18V/P, 50C18HV/P, 50C18CV/P, 50C18CV/P, 50C18HCV/P, 60C18HCV/P, 60C18HV/P, 60C18HV/P, 60C18HV/P, 60C18HV/P, 60C18HCV/P, 60C18HCV/P, 60C18HCV/P, 60C18HCV/P, 65C18V, 65C18V/P, 65C18V, 65C18V/P, 65C18HV/P, 65C18HV/P, 65C18HV/P, 65C18HCV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HV/P, 70C18HCV/P, 70C18HCV/P,	45C21V, 45C21V/P, 45C21CV, 45C21CV/P, 50C21V, 50C21V/P, 50C21CV, 50C21CV/P
Двигатель внутреннего сгорания	F1CGL411A*E F1CFL411V*E	FPT» (Fiat Powertrain ' F1CGL411B*E F1CFL411W*E	F1CGL411C*E
(марка, тип)	четырехтан	стный, с воспламенени	
 количество и расположение 	турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 4, рядное 2998		
цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³			
- степень сжатия		17.5	
 – максимальная мощность, кВт (мин.¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 	110 (3500)	132 (3500)	150 (3500)
— максимальный крутящий момент, $H \cdot M$ (мин. $^{-1}$)	350 (1500-2750)	430 (1600-2750)	470 (1400-2750)

Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и с			
	электронной системой управления впрыском			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17			
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRI 2-20		
Нагнетатель воздуха (тип,	MHI, TD 04	Honeywell Turbo	BORG WARNER	
маркировка)	TURBOSYSTEMS	Technologies	TURBOSYSTEMS	
	B2, K03	GTB20	B2, K03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA 5801353825, 5801353826			
	с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации	и один глушитель со встроенным селективным каталитически			
отработавших газов	нейтрализатором системы SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	5802025230	IVECO 5801559180 (MAGNETI		
	(MAGNETI		RELLI)	
	MARELLI)	WIAI	XELLI)	
Глушители (маркировка)	5801559179	IVECO 5802006	5031, 5801559180,	
	(MAGNETI	5802025228, 5802025229 (MAGNET MARELLI)		
	MARELLI)			
	5802025230 NVECO 590200602		6031 (MAGNETI	
Фильтр твердых частиц	(MAGNETI		,	
	MARELLI)) MARELLI)		

Трансмиссия	механическая гидромех		
_	чес		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fich	tel & Sachs или Valeo,	_
	фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A/ «FPT	» (Fiat Powertrain Technol	ogies S.p.A)
	6M 400 / 2840.6	6M 500 / 2850.6	8V 470A
	с ручным управле	ением, полностью	с автомати-
	синхрониз	ированная	ческим
			управлением
 число передач и передаточные 	вперед - 6, назад - 1		вперед - 8,
числа			назад - 1
I -	5.373	4.655	4.710
II -	3.154	2.480	3.140
III -	2.041	1.440	2.100
IV -	1.365	1.000	1.670
V –	1.000	0.796	1.290
VI –	0.793	0.685	1.000
VII –	-	-	0.840
VIII –	-	-	0.670
3.X	4.838	4.189	3.300
Главная передача (тип)	ОД	инарная, гипоидная	
 передаточное число 	3.15, 3.308, 3.42, 3.60, 3.73, 3.75, 3.91, 3.92, 4.10, 4.18, 4.22, 4.30		
	4.875, 5.111, 5.13, 5.14, 5	5.22	

10

TC RU E-RU.MT35.00057

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многолистовых рессорах или пневматическая (P), с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры

по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий

(EBL), система курсовой стабилизации (ESP); тормозные

механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) один из контуров рабочей тормозный системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних

колес

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107 или 105	N…R
	215/65 R16C	109 или 107	R
	225/65 R16C	112 или 110	R
-	235/65 R16C	115 или 113	R
	255/100 R16C	134, 128, 126 или 124	JK
	9.5R17.5	129 или 127	L

11

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

По заказу:

специальный сигнальный огонь бело-лунного цвета, пуленепробиваемая броневая обшивка, бойницы, дополнительные механические запоры дверей, устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), защита картера, разъём для подключения внешнего электрооборудования, дневные ходовые огни (ДХО), кронштейн запасного колеса, подлокотник на сиденье водителя/пассажира, принудительный ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъёмники, запасное электрозеркала с подогревом, центральная блокировка дверей, зеркала заднего вида с электроподогревом, обогрев топливного фильтра, противотуманные фары, подушка безопасности, иммобилайзер, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, ABS+ABD+EBD или ESP; тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), рундуки, сиденья и стол, тахограф, ГЛОНАСС, электропривод сдвижной двери или распашной двери, камеры наружного видеонаблюдения с регулировкой угла обзора,

дополнительные отопители салона, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, цветографическая схема, генератор, банкомат, сейф, грузоподъемный борт

Руководитель органа по сертификации		А.М. Грошев
	подпись	инициалы, фамилия