

## ТС RU E-RU.MT39.00373

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 + 1 запасное		
Исполнение грузочного пространства	кузов для пожарно-технического вооружения и оборудования (для всех модификаций); гидромонитор (для модификации 4673E2);		
Назначение	тушение пожаров на промышленных объектах и в населенных пунктах		
для модификаций:	4673E2	4673E3-01	4673E3-02
Габаритные размеры, мм:			
– длина	6600...7800	8260...9460	
– ширина		2400...2550	
– высота	2300...2500	3300...3500	3700...3900
База, мм	3060...4200	4100...5300	
Колея передних / задних колес, мм		1700...2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5500...6500	7000...8000	5000...6000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8000	9000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	3950	4450	
– на вторую ось	3950	4450	
Технически допустимая максимальная нагрузка на сцепное устройство, кг:	100		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	независимое рулевое управление первой оси		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматическая или пневмогидравлическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Стояночная (описание)	механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8,25R20	125/122	J
	235/75R17,5	143/141	J
	10,00R20	146/143	J
	9,00R20	140/137	K
	385/65R22,5	160	K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	пожарный насос, дизельный двигатель, рукава пожарные напорные, оборудование для сматывания рукавов, два противооткатных упора		
4673E2	опорные устройства		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)