

ТС RU E-RU.AЖ04.00074

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа, специализированное оборудование в составе: устройство нагревательное, манифольд приемный, манифольд напорный, насос трехплунжерный, редуктор планетарно-цилиндрический, насос центробежный
Назначение	для использования в составе азотно-колтюбингового комплекса оборудования для выполнения работ по нормализации забоя и освоению скважин после проведения гидравлического разрыва пластов, цементировочных работ, ремонтно-изоляционных и других ремонтных работ на скважинах всех типов при давлении до 105 МПа
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
- длина	10000
- ширина	2550
- высота	3800-4000
База, мм	4200+1400
Колея передних / задних колес, мм	2040-2100/2040-2100
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6650
- на вторую ось	7625
- на третью ось	7625
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	45000-55000
Максимальная масса прицепа, кг	12000-33100

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	для ТС на шасси МАЗ	6317X5	6317X9
		ЯМЗ, 65853;	ЯМЗ, 6585;
		четырёхтактный дизель	
		8, V-образное	
		14860	
		17,5	
		241 (1900)	307 (1900)
		1516 (1400)	1761 (1400)
		дизельное	

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТРК-100 или CZ, К-36 или BWTS, S410				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Нейтрализаторы (маркировка)	—				
Глушители (маркировка)	МАЗ, 650108-1201010(???) или 631208-1201010(???) или 64227-1201010(???)				
	для ТС на шасси МАЗ				
Трансмиссия	6317Х5		6317Х9		
Сцепление (марка, тип)	механическая Sachs, Donmez, MFZ 430; ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??); CA10T150-?; 12JS(??)??(??); ЯМЗ, 330; ТМЗ-14.180; ZF16S??(??); 16JS(??)??(??); C16JS(??)??(??)??(??);		ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??); ТМЗ-09.130; CA10T150-?; 12JS(??)??(??); ТМЗ-14.180; ZF16S??(??); 16JS(??)??(??); C16JS(??)??(??)??(??);		
	с ручным управлением				
	для коробок передач				
	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1				
	I	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08
	II	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13
	III	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51
	IV	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50
	V	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78
	VI	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75
	VII	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29
	VIII	1,00	1,00	1,00	1,00
	IX	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795
	3.X.	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55
	для коробок передач				
	ZF8S1350	ЯМЗ, 238?	CA10T150-?	12JS(??)??(??)	
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2	
	I	8,28	7,30	12,305	12,10
	II	5,69	4,86	9,444	9,41
	III	4,07	3,50	7,180	7,31
	IV	2,90	2,48	5,397	5,71
	V	2,03	2,09	4,000	4,46
	VI	1,40	1,39	3,076	3,48
	VII	1,00	1,00	2,361	2,71
	VIII	0,71	0,71	1,795	2,11
	IX	—	—	1,349	1,64
	X	—	—	1,000	1,28
	XI	—	—	—	1,00
	XII	—	—	—	0,78
	3.X.I	6,70	10,46	11,010	11,56
	3.X.II	—	2,99	2,752	2,59

Приложение № 1

для коробок передач		ЯМЗ, 330	ТМЗ-14.180	16JS(???)??(?); С16JS(???)??(?)	ZF16S???(???)
- число передач и передаточные числа		вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I		13,56	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II		11,13	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III		7,89	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV		6,47	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V		5,25	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI		4,31	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII		3,50	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII		2,87	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX		2,25	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X		1,85	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI		1,50	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII		1,23	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII		1,00	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV		0,82	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV		—	—	1,00	1,00-1,19
XVI		—	—	0,83	0,83-1,00
3.X.I		11,87	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II		9,74	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92
Раздаточная коробка (тип)		механическая			
- число передач и передаточные числа		1	2	2	
высшее		1,107	0,980	0,890	
низшее		—	1,610	1,536	
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная			
- передаточное число		2,71-7,79			
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы					
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа			
Запасная (описание)		стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)		трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер			
Шины					
- обозначение размера		16.00R20			
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		173			
- обозначение категории скорости		G			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

- по заказу (входят в комплектацию шасси): автономный отопитель, предпусковой подогреватель двигателя, устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, лебедка;
- устройства освещения рабочей зоны

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU