

TC RU E-RU.AЖ04.00005.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все (для ТС на шасси КАМАЗ 43502); 4x2 / задние (для остальных)				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом и каркасом или без них – для 783881; фургон закрытого типа с задними двухстворчатыми дверьми – для 783882; система быстрой замены надстроек (BDF-Pneumatik) с контейнерными фитинговыми замками – для 783883; цистерна – для 783884, 783885				
Назначение	для транспортирования различных грузов (кроме скоропортящихся пищевых продуктов и опасных грузов) – для 783881, 783882; для перевозки сменных кузовов и грузовых контейнеров с различными грузами, кроме опасных, – для 783883; для перевозки и временного хранения опасных грузов со 2 по 8 классы опасности по классификации ДОПОГ в т.ч.: нефти и всех видов нефтепродуктов, битума, химических веществ, сжиженных газов – для 783884; для перевозки пищевых жидкостей и технической воды – для 783885				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
для ТС на шасси КАМАЗ 43255	783881	783882	783883	783884	783885
Габаритные размеры, мм					
– длина	5975-6500				
– ширина	2550				
– высота	2750-4000		1400/4000*	2900-4000	2750-4000
База, мм	3500				
Коля передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
для ТС на шасси КАМАЗ 5308	783881	783882	783883	783884	783885
Габаритные размеры, мм					
– длина	9540-11500				
– ширина	2550				
– высота	2635-4000		1200/4000*	2850-4000	2635-4000
База, мм	5600 / 5900				
Коля передних / задних колес, мм	2075 / 1862 или 1842				
для ТС на шасси КАМАЗ 43253	783881	783882	783883	783884	783885
Габаритные размеры, мм					
– длина	7425-8400				
– ширина	2550				
– высота	2665-4000		1500/4000*	2665-4000	
База, мм	4200				
Коля передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
для ТС на шасси КАМАЗ 43502	783881	783882	783883	783884	783885
Габаритные размеры, мм					
– длина	7570-8800				
– ширина	2550				
– высота	3080-4000		1700/4000*	3280-4000	3080-4000
База, мм	4180				
Коля передних / задних колес, мм	2050/2050				

* погрузочная / максимальная допустимая

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ 53605	783881	783882	783883	783884	783885
Габаритные размеры, мм	6630-10500				
– длина	2550				
– ширина	2890-4000				
– высота	1350/4000*				
База, мм	3950-5300				
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
для ТС на шасси КАМАЗ 4325?	783881	783882	783883	783884	783885
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7200	8700	6650	10200	8450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	6000				
– на вторую ось	9500				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для ТС на шасси КАМАЗ 43502	783881	783882	783883	783885	783884
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8800	10300	8250	10050	11800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12700				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5300				
– на вторую ось	7400				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19700			-	
Максимальная масса прицепа, кг				буксировка прицепа не предусмотрена	
прицеп без тормозной системы	-			-	
прицеп с тормозной системой	7000			-	
для ТС на шасси КАМАЗ 53605	783881	783882	783883	783884	783885
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8350	9850	7750	11350	9550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500			15000	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	7500			5000	7300
– на вторую ось	13000			10000	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* погрузочная / максимальная допустимая

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ 5308	783881	783882	783883	783885	783884
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7150	8650	6550	8350	10150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5000				
– на вторую ось	10000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28000				-
Максимальная масса прицепа, кг					буксировка прицепа не предусмотрена
прицеп без тормозной системы	-				-
прицеп с тормозной системой	13000				-
для ТС на шасси КАМАЗ	4325?-C4			4325?-R4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins				
	ISB4.5e4185			ISB6.7e4245	
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460			6700	
- степень сжатия	17,3±0,3				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)			178 (2500)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)			925 (1400)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E или CM2880				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W			Holset, HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или 45 700 92 941				
Глушитель шума впуска (маркировка)	—				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель				
Глушители (маркировка)	300761-A			300730-A или A043H927	
для ТС на шасси КАМАЗ	43502-42	43502-45		43502-S4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260		Cummins, ISB6.7 275	
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			6700	
- степень сжатия	17,9±0,4			17,3±0,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	191 (1900)		203,6 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)		990 (1300)	
Топливо	дизельное				

Приложение № 1

для ТС с двиг.	КАМАЗ, 740.622-280, 740.652-260	Cummins, ISB6.7 275
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset, HX40W	Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
для ТС на шасси КАМАЗ	53605-A4, 5308-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7e4 300	Cummins ISB6.7 300
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,3±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	219 (2500)	225,6 (2300)
Топливо	1097 (1400)	1100 (1700)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CPHS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)	
	HE351W	HX35W
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605-A4, 53605-L4); ФВ826.1109510 или Fleetguard OptiAir1 100 series (711091N) (для ТС на шасси КАМАЗ 5308-A4)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	—
Глушители (маркировка)	300730-A	6520-1201010 или 6520- 1201010-05 или 6560-1201010

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253 (модификация 43253-C4), 43255 (модификация 43255-C4)) или MF-395 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253 (модификация 43253-R4), 43255 (модификация 43255-R4)), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа;

ZF&SACHS (для ТС на шасси КАМАЗ 5308, 53605) или «DONMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» (для ТС на шасси КАМАЗ 53605), MFZ-430 фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем;

ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое (для ТС на шасси КАМАЗ 43502)

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-144 – для ТС на шасси КАМАЗ 43502 (модификации 43502-42, 43502-45);

КАМАЗ-154 – для ТС на шасси КАМАЗ 43502 (модификации 43502-42, 43502-45), 53605;

ZF 6S700TO – для ТС на шасси КАМАЗ 43253 (модификация 43253-C4), 43255 (модификация 43255-C4);

ZF 6S1000TO – для ТС на шасси КАМАЗ 43253 (модификация 43253-R4), 43255 (модификация 43255-R4);

ZF 9S1310TO – для ТС на шасси КАМАЗ 43502, 53605, 5308;

ZF 9S1315TO – для ТС на шасси КАМАЗ 53605

число передач и передаточные числа

	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO
	с ручным управлением			
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
I-	7,82	7,82	6,38	9,48
II-	4,03	4,03	3,29	6,58
III-	2,50	2,50	2,04	4,68
IV-	1,53	1,53	1,25	3,48
V-	1,00	1,00	0,815	2,62
VI-	—	—	—	1,89
VII-	—	—	—	1,35
VIII-	—	—	—	1,00
IX-	—	—	—	0,75
3.X.-	7,38	7,38	6,02	8,97
	ZF 6S700TO		ZF 6S1000TO	
	с ручным управлением			
	вперед - 6, назад - 1			
I -	6.02		6.75	
II -	3.32		3.60	
III -	2.07		2.12	
IV -	1.40		1.39	
V -	1.00		1.00	
VI -	0.79		0.78	
3.X. -	5.58		6.06	

число передач и передаточные числа

Раздаточная коробка (тип)
(для ТС на шасси КАМАЗ 43502)

- число передач

- передаточные числа

механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

2

0,917 (высшее); 1,662 (низшее)

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная (для ТС на шасси КАМАЗ 43502); одноступенчатая, гипоидная (для ТС на шасси КАМАЗ 5308); центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межко- лесным дифференциалом (на шасси КАМАЗ 43255, 43253); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для ТС на шасси КАМАЗ 53605)
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси КАМАЗ 43502, 43253, 43255); 3,91 или 4,3 (для ТС на шасси КАМАЗ 5308); 6,33 или 6,27 или 5,11 (для ТС на шасси КАМАЗ 53605)
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических одноушковых рессорах, с дву- мя гидравлическими телескопическими амортизаторами и рези- новыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 43253, 43255); зависимая, на полуэллиптических одноушковых рессорах, с гид- равлическими телескопическими амортизаторами, со стабилиза- тором поперечной устойчивости и резиновыми буферами огра- ничения хода; задние концы рессор на резинометаллических опорах (для ТС на шасси КАМАЗ 5308); зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушко- вых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортиза- торами, со стабилизатором поперечной устойчивости и резино- выми буферами ограничения хода; задние концы рессор на рези- нометаллических опорах (для ТС на шасси КАМАЗ 53605); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравличе- скими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора по- перечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 43502)
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резино- выми буферами ограничения хода, со стабилизатором попереч- ной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 43255, 43253); зависимая, пневматическая, на двух пневморессорах, выполнен- ных на продольных балках, с реактивными рычагами, с гидрав- лическими телескопическими амортизаторами (для ТС на шасси КАМАЗ 5308); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с подрессорни- ками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором по- перечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси КАМАЗ 53605); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравличе- скими амортизаторами (для ТС на шасси КАМАЗ 43502)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные (для всех шасси кроме КАМАЗ 5308) или дисковые (для ТС на шасси КАМАЗ 5308)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным меха- низмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины

для ТС на шасси КАМАЗ	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43253, 43255	10.00R20	146/143 или 149/146	К или J
	11.00R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
5308	285/70R19,5	144/143 или 145/143	M
43502	425/85 R21	156	G или J
	390/95 R20	156	G или J
53605	12.00 R20	154/149 или 154/150	J или K
	315/80 R22,5	156/150 или 154/150	L или M или K

Оборудование транспортного средства

один или два проблесковых маячка автожелтого цвета, ящики под огнетушители, огнетушители, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов (для 783884);

по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер, лебедка, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)