

TC RU E-RU.MT35.00053

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	закрытый пассажирский фургон с окнами и дверьми (в т.ч. с заниженным входом) / две двери кабины, две двери фургона: одна служебная дверь по правому борту кузова и одностворчатая задняя дверь или две боковых одностворчатых двери справа или закрытый грузопассажирский фургон с окнами и дверьми (в т.ч. с заниженным входом), с перегородкой грузового отсека, с возможностью установки грузоподъемного борта / две двери кабины, две двери фургона: одна служебная дверь по правому борту кузова и одно- или двухстворчатая задняя дверь (для ТС 6706?Y); закрытый пассажирский фургон с окнами и дверью (в т.ч. с заниженным входом), с перегородкой или без нее, грузовой отсек и (или) бортовая платформа с КМУ / две двери кабины, одна служебная дверь по правому борту кузова или закрытый пассажирский фургон с окнами и дверьми (в т.ч. с заниженным входом), бортовая платформа с тентом или без него, с возможностью установки грузоподъемного борта / две двери кабины, одна или две двери фургона: одна служебная дверь по правому борту кузова и одно- или двухстворчатая задняя дверь или без нее (для ТС 6706?P).	
Назначение	для перевозки вахтовых бригад (для 6706?Y) или рабочих бригад (для 6706?P)	
для ТС:	6706?Y	6706?P
Количество мест для сидения (в кабине/фургоне)	1+1(2) / 16...30	1+1(2) / 8...16
Пассажировместимость	17...32	9...18
для ТС:	67060P, 67060Y	67061P, 67061Y
Габаритные размеры, мм		
– длина	7490...10600	7115...10600
– ширина	2550	
– высота	4000 max	
База, мм	3340...4600+1320	
Колея передних /задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9250...15800	9460...16400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000 или 13600**	21600 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 /5000** 5700 /4300** 5700 /4300**	5800 /6500* 7900 /8000* 7900 /8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	20500 или 17100**	25100 или 26000*
Максимальная масса прицепа, кг	3500	

* - с лонжеронами рамы постоянного сечения

** - для автомобилей с задней пневмоподвеской

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объём цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17.9±0.4		17.3±0.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225.6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG		TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-42, 43118-46, 5350-42); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 43118-42, 5350-42); ZF 9S1310TO (для всех)		
	с ручным управлением		
для коробок передач:	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	-	низший ряд	высший ряд
			-
I -	7,82	7,82	6,38
II -	4,03	4,03	3,29
III -	2,50	2,50	2,04
IV -	1,53	1,53	1,25
V -	1,00	1,00	0,815
VI -	—	—	—
VII -	—	—	—
VIII -	—	—	—
IX -	—	—	—
3.X. -	7,38	7,38	6,02
			8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, 65111- механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач и передаточные числа		2	
низшее –		1.662	
высшее –		0.917	
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число		5.94 или 6.53 или 7.22	
Подвеска			
- передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизаторами поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42).	
- задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для всех) или зависимая, пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42 с коммерческим наименованием В1328).	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС.	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами.	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156
			обозначение категории скорости J или K или G
Оборудование транспортного средства		Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04), передние противотуманные фары (для модификаций, имеющих сертификат соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих сертификат соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03), грузоподъемный борт, стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, дополнительные отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу.	