

ТС RU E-RU.MT22.00800

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов с отсеками для размещения пожарного оборудования и пожарно-технического вооружения, цистерны для воды и бака для пенообразователя
Назначение	для доставки к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования, для тушения пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед без спального места и дополнительный цельнометаллический или каркасно-панельный, четырехместный, двухдверный модуль для размещения боевого расчета

Для типа:	58815S (мод. 0, 1)	58815S (мод. 2, 3)	58815R	58815Z
Габаритные размеры, мм				
– длина		7700		
– ширина		2500		
– высота		3200		
База, мм		4200		
Колея передних / задних колес, мм		2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8765	8810	8900	8800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000	13265	14725	15155
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4745 / 8255	4774 / 8491	5597 / 9128	5732 / 9432
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Для типа на шасси КАМАЗ:	43253-C4	43253-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927

Приложение № 1

Для типа на шасси КАМАЗ:		43253-C4	43253-R4
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
		MF-362	MF-395
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
число передач и передаточные числа		с ручным управлением вперед - 6, назад - 1	
	I -	6.02	6.75
	II -	3.32	3.60
	III -	2.07	2.12
	IV -	1.40	1.39
	V -	1.00	1.00
	VI -	0.79	0.78
	З.Х. -	5.58	6.06
Главная передача (тип, маркировка)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число		5.94 или 6.53	
Подвеска			
Передняя (описание)		на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие	
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
– обозначение размера		10.00R20	11.00R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		146/143 или 149/146	150/146 или 149/145
– обозначение категории скорости		К или J	
			L или K
Оборудование транспортного средства		рукава, лафетный ствол, насос, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка «Премьер» заблокированная с сигнальной громкоговорящей установкой «Смерч» – спереди и один проблесковый маячок синего цвета – сзади; по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A); устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)