

ТС RU E-RU.MT22.00799

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5
Назначение	лаборатория различного назначения (варианты: федерально-таможенной службы, криминалистическая, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижной пункт Миграционного контроля", высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, скрытого радионаблюдения, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог, для перевозки бригад по обслуживанию дорог (машина дорожного мастера), для руководителя структурного подразделения частей МВД, МЧС, РЖД)
Количество мест для сидения	7 (первый ряд - 2, второй ряд – 3, третий ряд - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5019
– ширина	1988
– высота ¹	1765...1788
База, мм	2860
Колея передних / задних колес, мм	1702 / 1702

для мод.базового ТС:

	КХ-G	ТА-G
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2181...2265	2223...2355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2803	2858
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1397 / 1520	1451 / 1520

¹ - увеличивается на 200-250 мм при наличии СГУ

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг ²	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	907

² – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

для мод.базового ТС:	KX-G	TA-G
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, KX	Ford, TA
	четырёхтактный с искровым зажиганием	
	6, V-образное	
	3496	
– количество и расположение цилиндров	10.8	10.0
– рабочий объем цилиндров, см ³	183 (6500)	250.7 (5500)
– степень сжатия		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	330 (3750)	485 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	GB5A-12A650-A?? / -CA??	GB5A-12A650-B??
Форсунки (тип, маркировка)	BR3E-9F593-F?	BL3E-9F593-H?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	AA5E-9G438-G? + AA5E-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DB53-9C662-A? / FB53-9C662-A?, с бумажным элементом	DA83-9C662-D? , с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	BB53-9F805-A?	совмещен с воздушным фильтром
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, 7T4E-12A375-E? / -A? / -B?	Ford / Diamond Electric, BL3E-12A375-C?
Свечи (маркировка)	Motocraft, CYFS-12F5	Ford / Motocraft, BL3E-12405-D? / CYFS-12YT-3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	три глушителя, три нейтрализатора отработавших газов

Приложение № 1

Для двигателей:		Ford, KX	Ford, TA
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень		FB53-5G232-A? (левый) + FB53-5G236-A? (правый)	AA53-5E213-A? (левый) + DB53-5E211-A? (правый)
– 2 ступень		—	CA5A-5F297-B? / FA5A-5F297-B?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень		DB53-5G213-A? / FB53- 5G213-A? / F7-3412	DB53-5E292-A? / FB53-5E292-F?
– 2 ступень		DB53-5G213-A? / FB53- 5G213-A? / F7-3617 / F7-3898 / F7-4002 (два глушителя)	DB53-5E292-A? / FB53-5E292-F? (два глушителя)
Трансмиссия		гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)		6F, автоматическая	
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1	
	I -	4.484	
	II -	2.872	
	III -	1.842	
	IV -	1.414	
	V -	1.000	
	VI -	0.742	
	3.X -	2.882	
Главная передача (тип)		передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная	
– передаточное число		3.650 или 3.390	3.160
Подвеска			
Передняя (описание)		независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)		с электроусилителем "шестерня - рейка"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический привод к тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины

– обозначение размера	245/60R18	255/50R20	T165/80D17 ³	T165/70D18 ³
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	104	115	116
– обозначение категории скорости	H	H	M	M

³ – шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов, кондиционер, специальное оборудование, СГУ (для МВД, МЧС), по заказу: стеллажи, устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO