

TC RU E-DE.MT02.00158.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме ...xDrive...) или 4 x 4 / все (...xDrive...)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное, электродвигатель расположен перед коробкой передач (для мод. 7D01, 7J01, 7J21)
Тип кузова / количество дверей	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	4 или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 2 или 3)

Для модификаций:		7A?1, 7B01, 7C?1, 7D01	7E?1, 7F?1, 7G?1, 7H?1, 7J?1
Габаритные размеры, мм	– длина	5098	5238
	– ширина		1902
	– высота	1467	1479
База, мм		3070	3210
Колея передних / задних колес, мм		1611...1622 / 1618...1650	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось*	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
7A01	1755	2355 / —	1085	1315 / —	750	—
7E01	1795	2400 / —	1110	1335 / —		
7A21	1800	2400 / 2500	1135	1320 / 1500		
7E21	1845	2445 / 2545	1155	1340 / 1515		
7E41	1900	2500 / 2600	1210	1350 / 1525		
7D01	1975	2585 / —	1140	1470 / —		
7J01	2015	2600 / —	1160	1475 / —		
7J21	2075	2655 / —	1205	1485 / —		
7A81	1895	2515 / 2615	1225	1345 / 1525		
7B01	1945	2575 / 2675	1270	1355 / 1535		
7F01	1940	2555 / 2655	1235	1375 / 1555		
7F21	1990	2615 / 2715	1285	1385 / 1565		
7H61	2255	2840 / —	1390	1490 / —	буксировка прицепа не предусмотрена	
7C01	1800	2385 / 2485	1120	1315 / 1510	750	2100
7G21	1845	2425 / 2525	1145	1335 / 1530		
7C21	1830	2450 / 2550	1175	1340 / 1530		
7C41	1900	2540 / 2640	1220	1370 / 1565		
7G41	1870	2490 / 2590	1195	1360 / 1555		
7G61	1945	2580 / 2680	1240	1395 / 1590		
7C61	1935	2530 / 2630	1250	1340 / 1535		
7G81	1975	2570 / 2670	1270	1360 / 1560		
7C81	2015	2630 / 2730	1300	1380 / 1575	2300	
7H01	2055	2670 / 2770	1310	1415 / 1610		

* без прицепа / с прицепом

Приложение № 1

Для модификаций:	7D01, 7J01, 7J21		
Описание гибридного транспортного средства	<p>С подзарядкой от внешнего источника питания (PHEV – Plug-In Hybrid Electrical Vehicle). Параллельный полный гибридный привод, постоянная передача крутящего момента от одного или обоих двигателей на задние колеса (7D01, 7J01) или на все четыре колеса через систему полного привода BMW xDrive (7J21).</p> <p>Режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, только электродвигатель.</p> <p>Электродвигатель ZF, GC1P25A, переменного тока, синхронный, трехфазный, рабочее напряжение 150...450 В, максимальная 30-минутная мощность 55 кВт</p>		
Для модификаций:	7A01, 7E01	7A01, 7E01, 7D01, 7J01, 7J21	7A21, 7E21, 7E41
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B48B20B		B58B30A
	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2998
– степень сжатия	10,2		11,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (5200)	190 (5000)	240 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...4800)	400 (1550...4400)	450 (1380...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0F6, FF FE0 28B	Bosch, FF FE0 0F8	Bosch, FF FE0 0FD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MEE, 7 637 563		Bosch Mahle, 7 643 147
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 171	Roechling Automotive, 8 577 170	
	с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002		Eldor, 77460003
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5	NGK, R5	Champion, R6; NGK, R5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227		8 629 908
Глушители (маркировка)	BMW		
– 1 степень	8 635 191		
– 2 степень	8 637 728		8 635 192

Приложение № 1

Для модификаций:	7A81, 7B01, 7F01, 7F21	7H61
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N63B44C	N74B66B
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	12, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4395	6592
– степень сжатия	10.5	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	330 (5500)	448 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	650 (1800...4500)	800 (1550...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0FF	Bosch, FF FE0 227
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 626 147, 8 627 842, 8 638 255	Bosch, 8 623 431
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 600 290	Borg Warner, 8 657 716, 8 657 717
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 8 613 250 и 8 613 251	Mahle, 7 593 250 (x2)
Глушитель шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом интегрирован в воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, 28372862, 8 611 236	Delphi, 28114820
Свечи (маркировка)	Bosch, R8; NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7 595 886 (x2)	8 654 970 (x2)
Глушители (маркировка)	BMW	Boysen
– 1 ступень	8 635 194, 8 649 957	8 654 951, 8 654 961
– 2 ступень	8 635 195, 8 649 958	8 654 952, 8 654 962
– 3 ступень	8 635 196, 8 649 959	8 642 272, 8 654 963
Для модификаций:	7C01, 7G21	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B47D20B, четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	170 (4400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (2000)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0E9, FF FE0 0EA	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 138	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 151	

Приложение № 1

Для модификаций:	7C01, 7G21		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 513 566, 8 513 568		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 171, с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц;		
	два глушителя	передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)	– 1 степень	8 587 752	8 587 762
	– 2 степень	—	8 582 068
Глушители (маркировка)	BMW		
	– 1 степень	8 588 027	8 582 068
– 2 степень	8 586 756	8 586 756	
Фильтр твердых частиц	8 587 764	8 587 755	
Для модификаций:	7C21, 7C41, 7G41, 7G61	7C61, 7G81	7C81, 7H01
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B57D30A		
– количество и расположение цилиндров	B57D30B		
	BMW, четырехтактный дизель		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
– степень сжатия	2993		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16.5	16.0	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	183 (4000)	195 (4000)	235 (4400)
	620 (2000...2500)	620 (2000...2500)	680 (1750...2250)
Топливо	760 (2000...3000)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, FF FE0 09C, FF FE0 09D, FF FE0 145, FF FE0 25B	Bosch, FF FE0 09A, FF FE0 09B	Bosch, FF FE0 0E3, FF FE0 139
	Bosch, 8 571 555		Bosch, 8 514 134
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 565	Bosch, 8 514 151	Bosch, 8 571 563
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 584 218	BorgWarner Turbo Systems, 8 570 240, 8 570 242	BorgWarner, 8 575 476, 8 575 478, 8 583 634
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 577 170		8 581 691
Глушитель шума впуска (маркировка)	Roechling Automotive, с бумажным элементом		
	интегрирован в воздушный фильтр		

Приложение № 1

Для модификаций:	7C21, 7C41, 7G41, 7G61	7C61, 7G81	7C81, 7H01	7C21, 7C41, 7G41, 7G61	7C61, 7G81	7C81, 7H01	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; один или два глушителя						
Нейтрализаторы (маркировка)	передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель						
– 1 степень	8 581 865	8 581 886		8 581 854	8 581 880	8 588 223	
– 2 степень	—	—		8 582 068	8 582 068	8 585 865	
Глушители (маркировка)	BMW						
– 1 степень	8 582 518	8 582 518	8 589 071	8 582 068	8 582 068	8 585 865	
– 2 степень	—	—	8 594 571	8 582 057	8 583 621	8 594 571	
Фильтр твердых частиц	8 581 869	8 581 889		8 581 857	8 581 883		
Для модификаций:	7D01, 7J01, 7J21						
Устройство накопления энергии	высоковольтная батарея						
Батарея (марка, тип)	BMW, SP06						
Электрохимическая пара	литий-ионная						
Количество элементов	96						
Масса, кг	112.6						
Рабочее напряжение, В	269...398						
Емкость, А•ч	26						
Место расположения	под полом перед задней осью						
Запас хода, км	41...48						
Для модификаций:	7A01, 7A21, 7E01, 7E21, 7E41	7C01, 7G21	7H61	7A81, 7B01, 7F01, 7F21, 7C81, 7H01	7C21, 7C41, 7G41, 7G61, 7C61, 7G81	7D01, 7J01	7J21
Трансмиссия	гидромеханическая						
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8HP50Z		ZF, GA8HP95Z		ZF, GA8HP75Z		ZF, GA8P75HZ
	автоматическая						
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1						
I -	5.000			5.000			4.714
II -	3.200			3.200			3.143
III -	2.143			2.143			2.106
IV -	1.720			1.720			1.667
V -	1.314			1.313			1.285
VI -	1.000			1.000			1.000
VII -	0.822			0.823			0.839
VIII -	0.640			0.640			0.667
З.Х. -	3.456			3.478			3.317
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная						
– передаточное число	3.077		2.813		2.563	3.077	3.231

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пневматическая с регулятором высоты кузова или без него, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пневматическая с регулятором высоты кузова или без него, рычажная, с гидравлическими телескопическими или газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(описание)

с электроусилителем; по заказу - дополнительная система управления задними колесами (электрическая)

– рулевой механизм (тип) "шестерня-рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости (системой динамического контроля устойчивости - DSC EBC460); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/60 R17	99	Y
245/35 R21	96	Y
245/40 R20	99	Y
245/40 R20 M+S	99	V
245/40 ZR20	99	Y
245/45 R19	98	Y
245/45 R19	102	Y
245/45 R19 M+S	102	V
245/50 R18	100	Y
275/30 R21	98	Y
275/35 R20 M+S	102	V
275/35 R20	102	Y
275/35 ZR20	102	Y
275/40 R19	101	Y
T135/80 R18*	104	M

* шина временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, система контроля давления в шинах, динамический круиз-контроль, безопасные шины Runflat, электрическая регулировка передних сидений, в том числе с функцией "Память", автоматическая система отопления и кондиционирования, охранная сигнализация с пультом дистанционного управления, обогреваемые и автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, автоматическое открывание крышки багажника, комфортное солнцезащитное остекление, многофункциональное рулевое колесо, рулевой усилитель Servotronic, регулировка рулевой колонки с электроприводом, датчик дождя и система автоматической активации фар, противотуманные фары, биксеноновые фары, омыватели фар высокого давления, подготовка под автомобильный телефон, система Hi-Fi, бортовой монитор с TV-функцией и бортовым компьютером, спутниковая противоугонная система BMW; система динамической регулировки жесткости подвески, система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности, дневные ходовые огни, обогрев сидений и климат-контроль сидений, подогрев рулевого колеса, люк в крыше с электроприводом, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), система помощи при парковке (Park Assistant), встроенный универсальный пульт дистанционного управления, автономная система отопления с пультом дистанционного управления, система навигации, виртуальный дисплей (Head-Up-Display), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, автомобильный телефон, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения, вспомогательные системы смены полосы движения, USB-/Audio-Interface, система комфортного доступа, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа, CD/DVD-changer, зарядный кабель (для мод. 7D01, 7J01, 7J21), "BMW Touch Command" (планшетный компьютер), по заказу - система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия