

TC RU E-RU.MT35.00052

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее (только для мод. 3227FM), с гидробортом или без него (только для мод. 3227DM) – для мод. 3227D?, 3227G?, 3227NM, 3227P?, 3227R?, 3227M?, 3227S?, 3227F?; бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с гидробортом или без него (только для мод. 3227AM) – для мод. 3227A?; фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, с гидробортом или без него (только для мод. 3227EM) – для мод. 3227E?
Назначение	для перевозки грузов различного назначения – для мод. 3227A?, 3227D?; автолавка – для мод. 3227FM; для перевозки скоропортящихся продуктов – для мод. 3227E?; передвижная автомастерская – для мод. 3227G?; для перевозки хлебобулочных изделий в упакованном виде – для мод. 3227NM; автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – для мод. 3227P?; автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ – для мод. 3227R?; лаборатории специальные – для мод. 3227S?: - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ПЛККНП», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензин, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего, с возможностью выявления некондиционных проб; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; - «Электротехническая лаборатория»; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний, оргтехникой; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты – для мод. 3227М?
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная (для мод. 3227?М); цельнометаллическая, шести- или семиместная (для мод. 3227?N)

для модификаций:	3227AM, 3227DM, 3227EM, 3227GM, 3227PM, 3227RM, 3227MM, 3227SM, 3227FM, 3227NM	3227AN, 3227DN, 3227EN, 3227GN, 3227PN, 3227RN, 3227SN, 3227MN
Габаритные размеры, мм		
– длина*	6797 / 7797	6587 / 7612
– ширина	2111..2375	
– высота	2183..3300	
База, мм	3954 / 4522	
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1670	

*- увеличивается на 350 мм в случае установки грузоподъемного борта.

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2690...3281
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1850
- на заднюю ось	3300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000
Максимальная масса прицепа*, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500

*- при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CV24	Ford, CVR5
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	114 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	385 (1600...2300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-C??	EK31-14C204-C??/-E??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BK31-9600-B?, с бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка) – 1 степень	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / 1500188X / BK31-5K206-C?

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед-6, назад-1
I -	5.441
II -	2.839
III -	1.721
IV -	1.223
V -	1.000
VI -	0.794
3.X. -	4.935
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.100

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107 / 105	R

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости;
по заказу: отопитель, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов, тахограф, ГЛОНАСС, устройство вызова экстренных оперативных служб, проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»), проблесковый маячок или световая панель автожелтого цвета - для автомобилей аварийных и дорожных служб.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия