

TC RU E-RU.MP03.00449

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачерпывающего пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, и гидроманипулятор на заднем свесе (для 7953B1) или без него (для 7953B1-10); специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад и гидроманипулятор за кабиной (для 7953B2)		
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах (для 7953B1, 7953B1-10), а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7953B1); для транспортирования различных грузов (в том числе металлолома), а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 7953B2)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
для модификаций	7953B1	7953B1-10	7953B2
Габаритные размеры, мм			
- длина	8700...9900		9000...10100
- ширина	2550		
- высота	3500...4000		
База, мм	3690...4400 + 1320		
Колея колес, мм	2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...15000	10000...11500	14000...17000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000	20900	21490
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5615	5600	5680
- на вторую ось	7692,5	7650	7905
- на третью ось	7692,5	7650	7905
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33000	32900	33490
Максимальная масса прицепа, кг	12000		
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;
четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42, 43118-46	43118-L4
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HE400WG	Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое	
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-42, 43118-46 43118-42, 43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154 с ручным управлением
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад 9-вперед, 1-назад
		низшее высшее
I	7,820	7,820 6,380
II	4,030	4,030 3,290
III	2,500	2,500 2,040
IV	1,530	1,530 1,250
V	1,000	1,000 0,815
VI	—	— —
VII	—	— —
VIII	—	— —
IX	—	— —
3.X.	7,380	7,380 6,020
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	0,917	
низшее	1,662	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 ----- 390/95R20	156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подписьГ.Д. Черненко_____
инициалы, фамилия