

ТС RU E-RU.MP03.00448

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с отсеками для размещения цистерны для воды и бака для пенообразователя, пожарно-технического вооружения и оборудования (для 489252); кузовов для размещения пожарных рукавов, насосной установки и пожарно-технического вооружения и оборудования (для 489253)		
Назначение	перевозка боевого расчета, пожарно-технического вооружения и специального оборудования, тушение пожаров и проведение спасательных работ (для 489252); доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, аварийно-спасательного оборудования; подача воды по магистральным рукавным линиям к передвижным лафетным стволам, проведение аварийно-спасательных работ с помощью вывозимого аварийно-спасательного оборудования (для 489253)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед		
для типов	489252	489253	
Габаритные размеры, мм			
- длина	8900...9300		
- ширина	2550		
- высота	3300...3700		
База, мм	3690...4600 + 1320		
Колея колес, мм	2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...15500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...21600	16000...21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	4000...5800	4800...5800	
- на вторую ось	7000...7900	5600...7900	
- на третью ось	7000...7900	5600...7900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/ CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMAZ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HE400WG		Holset, HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	KAMAZ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4	
Коробка передач (марка, тип)	KAMAZ, 144;	KAMAZ, 154; с ручным управлением	ZF 9S1310TO;	
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	
		низшее	высшее	
	I	7,820	7,820	6,380
	II	4,030	4,030	3,290
	III	2,500	2,500	2,040
	IV	1,530	1,530	1,250
	V	1,000	1,000	0,815
	VI	—	—	—
	VII	—	—	—
	VIII	—	—	—
	IX	—	—	—
	3.X.	7,380	7,380	6,020
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа	2			
	высшее	0,917		
	низшее	1,662		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 390/95R20	156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- светосигнальная громкоговорящая установка с проблесковыми маячками синего цвета, один, два или три проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели, противооткатные упоры, аппаратура спутниковой навигации; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия