

TC RU E-RU.MT39.00368

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	установка буровая для разведочного бурения УРБ-2А2, УРБ-2А2У, УРБ-2А2М, УРБ-2А2Д, УРБ-2Д2, УРБ-2Д3, УРБ-2.5А, УРБ-А3А, УРБ-3А3, УРБ-ПБУ-2, УРБ-ЛБУ-50, УРБ-1БА15		
Назначение	бурение геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, а так же гидрогеологических скважин вращательным способом с промывкой или продувкой забоя или шнеками		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
для транспортных средств (далее ТС):	5934В1	5934В2	
Габаритные размеры, мм			
– длина	8450		8315
– ширина		2550	
– высота		3510	
База, мм	3690 + 1320		3340 + 1320
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10600		10960
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15870		15320
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5640		5220
– на вторую ось	5115		5050
– на третью ось	5115		5050
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	43118-42 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 5350-42	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG ТКР Holset HX35W			
для ТС на шасси 43118-L4				
Воздушный фильтр (тип, маркировка) для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 5350-42	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10			
для ТС на шасси 43118-L4	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 43118-42, 5350-42; КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 5350-42; ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42 с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее	
I	7,82	7,82	6,38	9,48
II	4,03	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,53	1,25	3,48
V	1,00	1,00	0,815	2,62
VI	–	–	–	1,89
VII	–	–	–	1,35
VIII	–	–	–	1,00
IX	–	–	–	0,75
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач	2			
– передаточные числа	низшее – 1,662, высшее – 0,917			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42)			

Приложение № 1

Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием B1328)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, фара освещения рабочей зоны, по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)