TC RU E-RU.MT39.00304.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	сидельно-цепное устройство – для 733910; платформа с фитингами для крепления контейнера типа 1С, 1СС, 1СХ, 1D, 1DХ – для 733948; бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее – для 733950
Назначение	буксировка полуприцепов – для 733910; перевозка контейнера – для 733948; перевозка различных грузов, механизация погрузочно-разгрузочных работ – для 733950
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, короткая, без спальных мест (AD) или длинная, со спальными местами (AT)
Габаритные размеры, мм:	
– длина	8333...10500 – для 733910; 8333...12000 – для 733948, 733950
– ширина	2550
– высота	3147...4000
– высота погрузочная (для 733948)	1400...1600
– высота максимальная допустимая (для 733948)	4000
База, мм	1875 + 3350...4745 + 1400...1480
Колея передних / задних колес, мм:	
– с двухскатной ошиновкой	1980...2040 / 1827
– с односкатной ошиновкой	2090...2100 / 1961...2069
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900...15000 – для 733910; 10500...15000 – для 733948, 733950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	8000...10000
– на вторую ось	8000...10000
– на третью ось	12000...16000
– на четвертую ось	12000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	130000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	91000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН (для 733910)	19500...30000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor/ «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)			
	F3BE3681C*S, F3BE3681C*U			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
	6, рядное			
– количество и расположение цилиндров				
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882			
– степень сжатия	16,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	332 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000...1440)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EU1			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 45P 1517			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE551V, HE551VE			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427; 813 7428; 813 9215; 9849 1878; 9849 1884; 4100 7974; 4102 1287; 4102 1687; 4120 1590; 4100 9215; 4102 0335; 4102 0336; 4121 4290; 4122 6559; 4129 1403; 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители			
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8538, 4129 8539, 41298543, 41298538, 41298542, 41298543, 41269617, 41269226 (по спецификации IVECO)			
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			–
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO	ZF 12AS 2301 OD	EuroTronic ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500
	механическая, синхронизированная, с ручным управлением	механическая, с автоматическим переключением, синхронизированная	гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 6, назад – 1
I	13,80	12,33	14,12	4,70
II	11,54	9,59	11,68	2,21
III	9,49	7,44	9,54	1,53
IV	7,93	5,78	7,87	1,00
V	6,53	4,57	6,52	0,76

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO	ZF 12AS 2301 OD	EuroTronic ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500
VI	5,46	3,55	5,39	0,67
VII	4,57	2,70	4,56	–
VIII	3,82	2,10	3,78	–
IX	3,02	1,63	3,09	–
X	2,53	1,27	2,56	–
XI	2,08	1,00	2,09	–
XII	1,74	0,78	1,73	–
XIII	1,43	–	1,43	–
XIV	1,20	–	1,18	–
XV	1,00	–	1,00	–
XVI	0,84	–	0,83	–
3.X.I	12,92	11,41	13,07	5,55
3.X.II	10,80	8,88	10,81	–
Раздаточная коробка (тип)	TC 2200, или VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемыми передними мостами			
– число передач	2			
– передаточные числа:	высшее – 1,00 для TC 2200; 0,86 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396; низшее – 1,6 для TC 2200; 1,536 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396			
Главная передача (тип)	Iveco, 451391/2D (MU 0055-D) Raba 883.39-3100			
– передаточное число	4,227; 4,666; 5,008; 5,558; 6,096; 6,59			
Подвеска				
Передняя (описание)	Iveco, зависимая, на параболических или многолистных рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	Iveco, зависимая, балансирная, на параболических или многолистных рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами, и стабилизаторами поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки); тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа; антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)			
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			

Приложение № 1

Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154	L
	495/45 R22.5	169	K
	385/55 R22.5	158	J/L
	385/55 R22.5	160	J/L
	385/65 R22.5	160/158	G/L
	425/65 R22.5	168/165	G/K
	445/65 R22.5	168	G/K
	315/70 R22.5	154/146	G/M
	315/80 R22.5	158/146	G/M
	295/80 R22.5	154/146	G/M
	385/85 R20	164/160	G/K
	13 R22.5	156/146	G/M
	12.00 R20	157/148	F/L
	14.00 R20	164/158	F/K
	14.00 R20	160/155	F/K
	12.00 R24	160/156	G/K
	12.00 R24	156/153	G/K
	355/50 R22.5	154/152	K/L
	16.00 R20	176	G/K
395/85 R20	168, 160	J, K	
325/95R24	162/160	K	
Оборудование транспортного средства	проблесковые маячки желтого цвета – для 733910; по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, тахограф, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, устройство вызова экстренных оперативных служб – для всех; краноманипуляторная установка, тент – для 733950		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)