

TC RU E-DE.MT02.00566.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все (мод. GB22, GE22, GA22, GC22, GF22) или 4 x 2 / задние (мод. GA12)				
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная (мод. GB22, GE22, GA22, GC22, GF22) или классическая (мод. GA12)				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5				
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)				
Габаритные размеры, мм					
– длина	5049...5203				
– ширина	1937...1950				
– высота	1405...1450				
База, мм	2950...3100				
Колея передних / задних колес, мм	1657...1671 / 1637...1651				
для модификаций:	GA12	GA22	GB22	GE22	GC22
коммерческое наименование:	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S	Panamera Turbo	Panamera 4 e-Hybrid
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1890...2175	1925...2210	1945...2275	2070...2355	2245...2490
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2390...2485	2430...2520	2495...2590	2585...2665	2710...2775
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1155...1180	1190...1215	1220...1245	1290...1320	1275...1320
– на заднюю ось	1295...1370	1305...1375	1340...1415	1360...1425	1490...1555
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	2200				
для модификаций:	GF22				
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S e-Hybrid				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385...2605				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795...2885				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1345...1395				
– на заднюю ось	1520...1575				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	-				
– прицеп с тормозной системой	-				

Приложение № 1

для модификаций:	GC22
коммерческое наименование:	Panamera 4 e-Hybrid,
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche DGP
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2894
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	243 (5250...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1750...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, MG1CS002
Блок управления (маркировка)	972.907.551
Форсунки (тип, маркировка)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner 06M 145 P01+06M 145 P02
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3
Свечи (маркировка)	NGK, R5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один основной и два дополнительных глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	971 178 E + 971 178 D
– 2 степень	971 178 G + 971 178 F
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	971 118
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	SDIBS, 971.915.091
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	104
Масса, кг	138
Рабочее напряжение, В	382
Емкость, А·ч	37
Место расположения	за спинкой заднего сидения
Запас хода, км	51

Приложение № 1

для модификаций:	GF22
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S e-Hybrid
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche CVD
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
– степень сжатия	3996
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	10.1
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	404 (5750...6000)
Топливо	770 (1960...4500)
Система питания	бензин с октановым числом не менее 98
Блок управления (марка, тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MG1CS008
Воздушный фильтр (марка, тип)	971 906 014
Глушители шума впуска (маркировка)	BWTS, TOP2014 + TOP2015
Система зажигания	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	POLITEC PLASTICS, 971 183
Свечи (марка, тип)	микропроцессорная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Eldor, S3
Нейтрализаторы (маркировка)	NGK, R5
– 1 степень	три глушителя,
– 2 степень	четыре нейтрализатора отработавших газов
Глушители (маркировка)	971 178 H + 971 178 J
– 1 степень	971 178 K + 971 178 L
– 2 степень	971 118 A или 971 118 B
Устройство накопления энергии	971 120 K + 971 120 L
Батарея (марка, тип)	батарея
Электрохимическая пара	SDIBS, 971.915.091
Количество элементов	литий-ионная
Масса, кг	104
Рабочее напряжение, В	138
Емкость, А·ч	382
Место расположения	37
Запас хода, км	за спинкой заднего сиденья
	50

Приложение № 1

для модификаций:	GB22	GE22
коммерческое наименование:	Panamera 4S	Panamera Turbo
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	CSZ	CVD
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2894	3996
– степень сжатия	10.5	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (5650...6600)	404 (5750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (1750...5500)	770 (1960...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch	
	MG1CS002	MG1CS008
Блок управления (марка, тип)	971 907 551	971 906 014 B
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 P01 + 06M 145 P02	BWTS, TOP2014 + TOP2015
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	
Система зажигания	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3	
Свечи (марка, тип)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	971 178 E + 971 178 D	971 178 K + 971 178 L
– 2 ступень	971 178 G + 971 178 F	–
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	971 118	971 118 A + 971 118 B
– 2 ступень	971 120 K + 971 120L	971 120 K + 971 120 L
для модификаций:	GA12	GA22
коммерческое наименование:	Panamera	Panamera 4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche	
	СХТ	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	
– степень сжатия	11.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	243 (5400...6400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...4900)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

для двигателя:	CXT
Система питания	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch MG1CS002
Блок управления (марка, тип)	971 907 559A
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183
Система зажигания	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3
Свечи (марка, тип)	NGK, R5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	971 178 B + 971 178 C
Глушители (маркировка)	971 120 F + 971 120 G или 971 120 P + 971 120 Q
для модификаций:	GC22
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	ZF/Porsche, EAP, двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами, максимальная мощность 100 кВт (2800 мин ⁻¹)
Рабочее напряжение, В	290...450
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	5.966
II -	3.235
III -	2.083
IV -	1.420
V -	1.054
VI -	0.841
VII -	0.678
VIII -	0.534
3.X. -	5.220
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	
– передняя	3.538
– задняя	3.364

Приложение № 1

для модификаций:	GF22	
Трансмиссия	механическая	
Электромашина (марка, тип)	ZF/Porsche, EAP, двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами, максимальная мощность 100 кВт (2800 мин ⁻¹)	
Рабочее напряжение, В	290...450	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.966	
II -	3.235	
III -	2.083	
IV -	1.420	
V -	1.054	
VI -	0.841	
VII -	0.678	
VIII -	0.534	
З.Х. -	5.220	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число		
– передняя	3.308	
– задняя	3.154	
для модификаций:	GB22	GE22
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.966	
II -	3.235	
III -	2.083	
IV -	1.420	
V -	1.054	
VI -	0.841	
VII -	0.678	
VIII -	0.534	
З.Х. -	5.220	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число		
– передняя	3.538	3.308
– задняя	3.364	3.154

Приложение № 1

для модификаций:	GA12	GA22	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления		
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	5.966		
II -	3.235		
III -	2.083		
IV -	1.420		
V -	1.054		
VI -	0.841		
VII -	0.678		
VIII -	0.534		
3.X. -	5.220		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число			
– передняя	-	3.538	
– задняя	3.364	3.364	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, на поперечных рычагах, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Задняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	265/45 ZR19	105	Y
	275/40 ZR20	106	Y
	275/35 ZR21	103	Y
	265/45 R19 (M+S)	105	V
	275/40 R20 (M+S)	106	V
	275/35 R21 (M+S)	103	V

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Задняя ось	295/40 ZR19	108	Y
	315/35 ZR20	110	Y
	315/30 ZR21	105	Y
	325/30 ZR21	108	Y
	295/40 R19 (M+S)	108	V
	315/35 R20 (M+S)	110	V
	315/30 R21 (M+S)	105	V
Шины для временного использования	T155/70 R20	115	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESC), активные жалюзи радиатора, система Porsche Traction Management (электронная система управления многодисковой муфтой перераспределяющей крутящий момент между ведущими осями, антипробуксовочная система (ASR), имитация блокировки дифференциала), система "старт-стоп", система мониторинга давления воздуха в шинах, система регулировки амортизаторов, подруливающие колеса задней оси, адаптивный задний спойлер, электромеханические доводчики дверей, центральный замок, датчик дождя, система помощи при парковке, центральная информационная и коммуникационная система, аудиосистема, электропривод двери багажника, наружные зеркала заднего вида с подогревом, электроприводом, функцией складывания и автоматического затемнения, круиз-контроль, система запуска двигателя без ключа, подушки безопасности водителя и пассажиров, система крепления детских сидений ISOFIX, электронный иммобилайзер, бесключевой доступ в автомобиль, автоматический двухзонный/четырёхзонный климат-контроль, подогрев передних и задних сидений, камера заднего вида, камеры кругового обзора, панорамная крыша, сцепное устройство с электроприводом, система перевозки багажа на крыше, система подавления кренов, система дистанционного управления гаражными воротами, ионизатор/очиститель воздуха, вентиляция сидений, сиденья с функцией массажа, функция ночного видения, система помощи водителю при смене полосы движения, система удержания автомобиля в полосе, адаптивный круиз-контроль, шторки стекол задних дверей

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия