

TC RU E-DE.MT02.00007.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для ...4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. ...4MATIC)
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2) или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 6 (первый ряд - 2, второй ряд - 2, третий ряд - 2) - для мод. S 600 MAYBACH (Pullman))

для модификаций с кузовом:	седан (V222*)	седан «MAYBACH» (X222*)	седан «MAYBACH» (Vv222*, Pullman)
Габаритные размеры, мм			
– длина	5259...5302	5466	6499
– ширина	1899...1914	1899	1899
– высота	1491...1501	1498	1580
База, мм	3165	3365	4418
Колея передних/ задних колес	1624...1643 / 1631...1647 или 1594 / 1607 для модификаций с бронезащитой		1594/1607
* - внутризаводское обозначение			

для модификаций:	S 400	AMG S 63 4MATIC (WDD222178...)	S 500 e	AMG S 63 4MATIC (WDD222188...)	S 350 d 4MATIC (WDD222121...)	S 500 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	1935	2070	2215	2070	2050	2070
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2600	2725	2825	2745	2780	2750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1150...1225	1315...1360	1275...1315	1335...1385	1320...1385	1290...1355
– на заднюю ось	1375...1450	1365...1410	1510...1550	1360...1410	1395...1460	1395...1460
Максимальная масса прицепа, кг ²⁾						
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка не предусмотрена			750	
– прицеп с тормозной системой	2100				2100	

¹⁾– минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования;

²⁾– для мод. с бронезащитой буксировка прицепа не предусмотрена.

Приложение № 1

для модификаций:	S 600	S 350 d 4MATIC (WDD222133..)	S 560 4MATIC MAYBACH	AMG S 65	S 400 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2185 4160-для мод. с бронезащитой	2045	2295	2250	2015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2740 4660...4800 – для мод. с бронезащитой	2760	2815	2750	2685
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1285...1335 2080...2100- для мод. с бронезащитой	1300...1355	1360...1380	1305...1340	1230...1295
– на заднюю ось	1405...1455 2560...2720- для мод. с бронезащитой	1405...1460	1435...1455	1410...1445	1390...1455
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка не предусмотрена	750		буксировка не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой		2100			2100
для модификаций:	S 500 MAYBACH	S 500 4MATIC MAYBACH	S 600 MAYBACH	S 600 MAYBACH (Pullman)	S 400 4MATIC MAYBACH
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2220	2275	2335 4350 -для мод. с бронезащитой	2335...3070	2185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795	2795	2815 4870-для мод. с бронезащитой	3600	2725
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1335	1340...1360	1355...1370 2150...2180 - для мод. с бронезащитой	1750	1270...1330
– на заднюю ось	1460	1435...1455	1445...1460 2690...2720 - для мод. с бронезащитой	1850	1395...1455
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка не предусмотрена				
– прицеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена				

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций:	S 400 d 4MATIC	S 450	S 450 4MATIC	S 560 4MATIC	S 450 4MATIC MAYBACH
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2075	1955	2015	2125	2185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	2625	2685	2805	2725
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1340...1385	1170...1235	1225...1290	1345...1395	1265...1325
– на заднюю ось	1415...1460	1390...1455	1395...1460	1410...1460	1400...1460
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		буксировка
– прицеп с тормозной системой			2100		не предусмотрена

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

	модификация S 500 e
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; возможные режимы работы - только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), максимальная 30-минутная мощность - 60 кВт; предусмотрена подзарядка от внешнего источника

для модификаций:	S 500 4MATIC, S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC MAYBACH	S 400, S 400 4MATIC, S 500 e, S 400 4MATIC MAYBACH Mercedes-Benz	AMG S 63 4MATIC (WDD222178...)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	278 (278.929)	276 (276.824)	157 (157.985)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4663	2996	5461
- степень сжатия	10.5±0.3	10.5...10.7±0.4	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	335 (5250...5500)	245 (5250...6000)	430 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1800...3500)	480 (1600...4000)	900 (2250...3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95		98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	HM 0636 или HM 0729 или HM 0670 - для ...4MATIC	HM 0753 - для S 500 e; HM 0666 или HM 0760 - для S 400; HM 0718 - для ...MATIC	HM A102
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0030	IN 0030	IN 0030

Приложение № 1

для модификаций:	S 500 4MATIC, S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC MAYBACH	S 400, S 500 e, S 400 4MATIC, S 400 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC (WDD222178...)
с двигателями:	278 (278.929)	276 (276.824)	157 (157.985)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0055	AL 0075	AL 0054
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP A020 или FP 0135	FP 0131	FP A020
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажи- гания (маркировка)	ZS 0015	ZS 0019	ZS 0015
Свечи (маркировка)	Z 6 SII 3320	V 6 SII 3328 или SILZKFR8D7S	Z 6 SII 3320
	и другие рекомендованные Daimler		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KT 0314 (x2) или KT 0361 (x2) или KT 0366 (x2)	KT 0347 (x2) или KT 0366 (x2)	KT 0314 (x2)
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SM 0290 (x2)	SM 0290 (x2)	SM A048 (x2)
– 2 степень	SN 0664 (x2)	SN 0663 (x2)	SN A142 (x2)

для модификаций:	S 350 d 4MATIC (WDD222133...)		S 600, S 600 MAYBACH	AMG S 65
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	(WDD222121...)		Mercedes-Benz	
	642 (642.867)	656 (656.929)	277 (277.980)	279 (279.980)
	четырёхтактный,			
	дизель		с искровым зажиганием	
- количество и располо- жение цилиндров	6, V-образное	6, рядное	12, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2987	2925	5980	5980
- степень сжатия	15.5±0.8	15.5±1	9.0-0.5	9.0-0.5
- максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	183 (3600)	183 (3000...4600)	390 (4900...5300)	463 (4800...5400)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	620 (1600...2400)	600 (1200...3200)	830 (1900...4000)	1000 (2300...4300)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом не менее	
			95	98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED 0551 или ED 0552	ED 0606	HMA088	HMA089
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0019	PH 0027	–	–
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0024	IN 0042	275 078 03 23 (x12)	

Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	S 350 d 4MATIC		S 600,	AMG S 65
	(WDD222133...)	(WDD222121...)	S 600 MAYBACH	
	642 (642.867)	656 (656.929)	277 (277.980)	279 (279.980)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0078	AL 0083	AL 0021	AL 0003
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0123 и FP 0124	FP 0140	FP 0099 и FP 0100	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	—		электронная	
Катушка (модуль) за- жигания (маркировка)	—		ZS 0018	
Свечи (маркировка)	—		IFR6Q-G и другие рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один, два или четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов (для дизелей с фильтром твердых частиц)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 1292	KT 1300	KT A043 (x2)	KT A043 (x2)
– 2 ступень	SK 0015	SK 0024	—	—
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN 1589	SM 0308	SM A053 (x2)	SN A141 (x2)
– 2 ступень	—	SN 1609	SN A140 (x2)	—
Фильтр твердых частиц	PF 0051	FA 0001	—	—
для модификаций:	S 400 d 4MATIC	S 450 4MATIC MAYBACH, S 450 4MATIC, S 450	S 560 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC (WDD222188...)
Двигатель внутрен- него сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	656 (656.929)	276 (276.824)	176 (176.980)	177 (177.980)
	дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и располо- жение цилиндров	6, рядное	6, V-образное	8, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилин- дров, см ³	2925	2996	3982	3982
- степень сжатия	15.5±1	10.5±0.4	10.5±0.5	8.6±0.5
- максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	250 (3600...4400)	270 (5500...6000)	345 (5250...5500)	450 (5500...6000)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1200...3200)	500 (1800...4500)	700 (2000...4000)	900 (2750...4500)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED 0602	HM 0824 или HM 0823 - для S 450	HM 0813 или HM 0821	Bosch, HM A122
ТНВД (тип, маркировка)	PH0027	—	—	—
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0042	IN 0030	IN 0030	IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0083	AL 0075	AL A006	AL A007

Приложение № 1

для модификаций:	S 400 d 4MATIC	S 450 4MATIC MAYBACH, S 450 4MATIC, S 450	S 560 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC (WDD222188...)
для двигателей:	656 (656.929)	276 (276.824)	176 (176.980)	177 (177.980)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0140	FP 0131	FP A026	FP A026
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	–	электронная		
Катушка (модуль) зажи- гания (маркировка)	–	ZS 0019	ZS 0021	ZS 0021
Свечи (маркировка)	–	SILZKFR8D7S или V 6 SII 3328	SILZKFR8D7S	SILZKFR8D7S
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	и другие рекомендованные Daimler Mercedes-Benz, два или четыре глушителя и два или четыре нейтрализатора отработавших газов (для S 400 d 4MATIC и S 560 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH с фильтром твердых частиц)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 1300	KT 0347 (x2) или KT 0366 (x2)	KT A049 (x2)	KT A051 (x2)
– 2 ступень	SK 0024	–	KT A048 (x2)	KT A048 (x2)
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SM 0308	SM 0290 (x2)	SM 0290 (x2)	SN A172 (x2)
– 2 ступень	SN 1609	SN 0663 (x2)	SN 0709 (x2)	–
Фильтр твердых частиц	FA 0001	–	PF 0059	–

для мод.	S 500 e
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Mercedes-Benz
Электрохимическая пара	литий - ионная
Количество элементов	120
Масса, кг	114
Рабочее напряжение, В	396
Емкость, А·ч	22
Место расположения	в багажном отделении
Запас хода, км	33

Для модификаций:	AMG S 63 4MATIC	AMG S 65	S 400, S 600*, S 500 e, S 400 4MATIC	S 600, S 600* S 600 MAYBACH, S 600 MAYBACH* S 600 MAYBACH (Pullman)
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне	–		
Коробка передач (марка, тип)	AMG SPEEDSHIFT MCT	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS		
		автоматическая		

* для мод. с бронезащитой

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	AMG SPEEDSHIFT MCT		7G-TRONIC PLUS	
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2			
I -	4.377			
II -	2.859			
III -	1.921			
IV -	1.368			
V -	1.00			
VI -	0.82			
VII -	0.728			
3.X.I -	3.416			
3.X.II -	2.231			
Раздаточная коробка (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ...4MATIC)			
- число передач и передаточное число	1 1.0			
Главная передача (тип)	гипоидная			
для модификаций:	AMG S 63 4MATIC	AMG S 65	S 400, S 600*, S 500 e, S 400 4MATIC	S 600, S 600* S 600 MAYBACH, S 600 MAYBACH* S 600 MAYBACH (Pullman)
- передаточное число	2.65	2.65	2.82	2.47
<u>Для модификаций:</u>	S 400 4MATIC MAYBACH	S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC, S 500 4MATIC MAYBACH, S 350 d 4MATIC, S 400 d 4MATIC	S 560 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH	S 450, S 450 4MATIC, S 450 4MATIC MAYBACH, AMG S 63 4MATIC (WDD222188...)
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,			
	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC		
	автоматическая			
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1		
I -	4.377	5.503		
II -	2.859	3.333		
III -	1.921	2.315		
IV -	1.368	1.661		
V -	1.00	1.211		
VI -	0.82	1.000		
VII -	0.728	0.865		
VIII -	-	0.717		
IX -	-	0.601		
3.X.I -	3.416	4.932		
3.X.II -	2.231	-		
Раздаточная коробка (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ...4MATIC)			
- число передач и передаточное число	1 1.0			
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	2.82	2.47	2.65	2.82

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем «шестерня – рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем и АБС, электронной системой распределения тормозных сил и системой экстренного торможения, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
все, кроме мод. с бронезащитой	передние		
	245/40 R20 XL	99	Y
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/45 R19 XL	102	Y
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/40 ZR20 XL	101	Y
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	255/45 ZR19 XL	104	Y
	задние		
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	275/35 R20 XL	102	Y
	275/40 R19	101	Y, W
275/45 R18	103	W	
285/35 ZR20 XL	104	Y	
285/40 ZR19 XL	107	Y	
для временного использования, кроме мод. с бронезащитой	188/55-20	100	P
для мод. с бронезащитой и S 600 МАУВАСН (Pullman)	245-710 R490-C PAX M+S	117	T
	245-710 R490-C PAX M+S	119	T
	255-720 R490-C PAX	117	H
	255-720 R490-C PAX	121	Q
	245-700 R470A-C PAX	121	Q

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**

электронная система обеспечения устойчивости (ESP), система помощи при экстренном торможении (BAS), климат-контроль, иммобилизатор, обогрев лобового стекла, датчик дождя, противоугонная система с защитой от буксировки, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система навигации, система голосового управления (LINGUATRONIC);

по заказу: вспомогательные удерживающие системы с надувными подушками в ремнях безопасности, подушкой заднего сиденья и преднатяжителями, светодиодные фары с изменяемым направлением светового пучка, электронный автомобильный информационный центр COMAND Online с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система мониторинга давления воздуха в шинах, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, встроенный ТВ, устройство ароматизации и ионизации воздуха, система сканирования неровностей дороги на базе стереокамеры и адаптации подвески (ROAD SURFACE SCAN), активная система контроля дистанции DISTRONIC PLUS с активным подруливанием и функцией следования в медленном потоке за впереди идущим автомобилем (Stop & Go Pilot), радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем, система ночного видения на базе инфракрасной подсветки и тепловизора с системой подсвечивания пешеходов направленным пучком света фар, система распознавания дорожных знаков об ограничениях скорости, запретах на проезд и обгон, эмблема с подсветкой спереди, оснащение мод. S 600, S 600 MAYBACH бронезащитой с уровнем защиты по информации заявителя VR9 или VR10 (BRV 2009), системой пожаротушения, громкоговорящим устройством, системой автономного воздухообмена, омыватель в щетках стеклоочистителя, дистанционное управление воротами гаража, проецирование показаний приборов на ветровое стекло, система отопления независимого действия и вентиляция с дистанционным управлением, холодильный отсек в задней части салона, система вызова экстренных оперативных служб, перегородка позади первого ряда сидений (для S 600 MAYBACH (Pullman)), иное оборудование

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия